


OUTLANDER
800R

SPÉCIFICATIONS
MOTEUR

Type	799,9 cc, 2 cyl. En V, refroidi par liquide, Simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes (4 par cylindre)
Alésage et course	91 x 62 mm
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO
Système de démarrage	Électrique
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière Frein moteur de série
Rouage d' entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]

DIMENSIONS

L x L x H (mm)	2 184 x 1 168 x 1 143 mm
L x L x H (po)	86 x 46 x 45 po
Empattement	1 295 mm (51 po)
Hauteur du siège	877 mm (34,5 po)
Garde au sol	305 mm (12 po)
Poids à sec	301 kg (663 lbs)
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lbs)
Capacité des supports	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)
Rangement	Rangement arrière de 20L (5,3 gal. US)
Réservoir de carburant	20L (5,3 gal. US)

GARANTIE

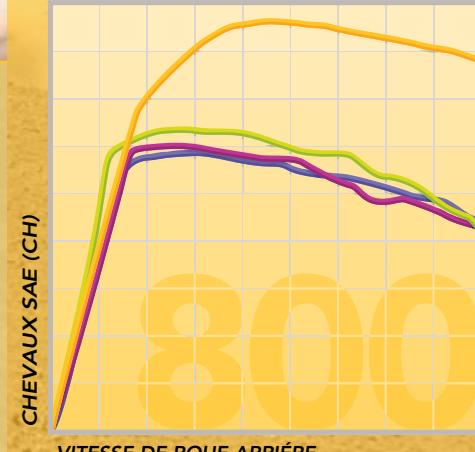
Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 et 36 mois

CHÂSSIS

Cadre	CLE
Suspension avant/ Amortisseurs	Bras triangulaires doubles, bras supérieur en aluminium forgé
Débattement avant	203 mm (8 po)
Suspension arrière/ Amortisseurs	TTI indépendante
Débattement arrière	229 mm (9 po)
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
Pneus avant	660 x 203 x 305 mm 26 x 8 x 12 po
Pneus arrière	660 x 254 x 305 mm 26 x 10 x 12 po
Roues	Acier

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Indicateur multifonctionnel : Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Système électrique	Précâblé pour treuil
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)

 Couleurs disponibles:
 Jaune
 Rouge Vipère

Can-Am^{MC} Outlander 800R EFI
Kawasaki Brute ForceTM 750
Polaris SportsmanTM 800
Suzuki King QuadTM 750
ENSEMBLE XT

- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Jantes en aluminium moulé (sauf camo)
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT
- Nouveaux pare-chocs avant et arrière
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Couleurs disponibles: Noir
Rouge Vipère
Jaune
Camo



©2008 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} Marques de commerce [®] et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Visco-Lok[†] est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. TMToutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourrir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

can-am
