

Can-Am®

独行侠 X3 MAX DS TURBO R

2021

产品亮点

傲视群雄	<ul style="list-style-type: none"> 标志性的 Can-Am 血统，兼具新一代设计特色 低座椅设计 Ergo-Lok 驾驶座舱，配备前后四向可调座椅
动力强劲	<ul style="list-style-type: none"> 172 匹马力涡轮增压及中冷 Rotax® ACE 发动机 先进的气流动力 QRS-X 变速箱
精准控制	<ul style="list-style-type: none"> TTX 悬架，具备业界领先行程 超高效轻质底盘 最犀利的操控特性
平台特点	<ul style="list-style-type: none"> 车宽 64 英寸 轴距 135 英寸 离地间隙 14 英寸 高扭矩动态动力转向 (DPS™) 20 英寸悬架行程 FOX® 2.5 PODIUM® QS3 背驮式减震器 14 英寸铝制车轮 28 英寸 Maxxis® Bighorn 2.0® 轮胎 4.5 英寸数字显示屏带键盘 后拖钩
DS TURBO R 套件的特定特点	<ul style="list-style-type: none"> 172 匹马力 Turbo R 发动机



■ 辛烷蓝 / TURBO R
■ 加美红 / TURBO R
■ 沙漠黄 + 碳黑 / TURBO R

发动机	TURBO R
类型	172 匹马力, Rotax ACE (先进燃烧效率) 900 cc 涡轮增压三缸发动机, 液冷式, 内置中冷器和高性能空气过滤器
燃油输送系统	智能电控节气门 (iTC™), 带电子燃油喷射 (EFI)
变速箱	具有高气流通风的快速响应系统 X (QRS-X) CVT, 挡位: L/H/N/R/P
传动系	可选两驱/四驱, 配备 Visco-Lok® 自动锁定前差速器
动力转向	高扭矩三模式动态动力转向 (DPS)

悬架	
前悬架	带防倾杆的双 A 臂/20 英寸 (50.8 厘米) 行程
前减震器	配备 QS3 压缩调整的 FOX 2.5 PODIUM 背驮式减震器
后悬架	带防倾杆的 4 连杆扭力纵臂 X (TTX) / 20 英寸 (50.8 厘米) 行程
后减震器	配备 QS3 压缩调整和最低点控制功能的 FOX 2.5 PODIUM 背驮式减震器

轮胎和车轮	
前轮胎	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 9 x 14 英寸 (71.1 x 22.9 x 35.6 厘米)
后轮胎	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 11 x 14 英寸 (71.1 x 27.9 x 35.6 厘米)
车轮	14 英寸 (35.6 厘米) 铸铝

制动器	
前轮	液压双活塞钳式双 262 毫米通风盘式制动器
后轮	液压双活塞钳式双 248 毫米通风盘式制动器

尺寸 / 容量

估计自重	1,726 磅 (782.9 千克)
底盘/车架	双相 980 钢
长 x 宽 x 高	164 x 64 x 65.8 英寸 (416.6 x 162.5 x 167.1 厘米)
轴距	135 英寸 (342.9 厘米)
离地间隙	13 英寸 (33 厘米)
货架载重量	150 磅 (68 千克), 配 LinQ™ 快速连接器
储物容量	合计: 3 加仑 (11.4 升) 手套箱: 1.6 加仑 (6.2 升) 中控台: 1.1 加仑 (4.1 升) 杯架: 0.3 加仑 (1.1 升)
燃油容量	10.5 加仑 (40 升)

特性

仪表盘	4.5 英寸 (11.4 厘米) 宽数字显示, 带键盘: 车速表、转速表、里程表、行程和计时表、油量表、档位表、SPORT/ECO™ 模式表、座椅安全带指示表、4 x 4 指示器、前后差速锁指示器、诊断仪、时钟、电池电压、发动机温度、DPS 模式指示器
配套器件	中控台轻型直流电源
防盗系统	带开始/停止按钮的射频数字编码安全系统 (D.E.S.S.™)
照明	LED 头灯和尾灯
绞盘	不适用
保护装置	一体式前保险杠 四扇车门 HMWPE 全保护板 后拖钩

维修和延保服务

工厂保修	6 个月 BRP 有限保修
延保服务条款	依据 B.E.S.T. 条款最高可延长 30 个月