

产品亮点

傲视群雄	<ul style="list-style-type: none"> 标志性的 Can-Am 血统，兼具新一代设计特色 低座椅设计 Ergo-Lok 驾驶座舱，配备四向可调座椅
动力强劲	<ul style="list-style-type: none"> 业界领先的 195 匹马力涡轮增压及中冷 Rotax® ACE 发动机 先进的气流动力 QRS-X 变速箱
精准控制	<ul style="list-style-type: none"> TTX 悬架，具备业界领先行程 超高效轻质底盘 最犀利的操控特性
平台特点	<ul style="list-style-type: none"> 车宽 72 英寸 轴距 102 英寸 离地间隙 16 英寸 高扭矩动态动力转向 (DPS™) 22 英寸悬架行程 FOX® 2.5 PODIUM® QS3 背驮式减震器 后拖钩
X mr TURBO RR 套件的特定特点	<ul style="list-style-type: none"> 195 匹马力 Turbo RR 发动机 Smart-Lok® 前差速器 带通气管的发动机进气口和 CVT 14 英寸铝制车轮 (带防脱圈) 30 英寸 ITP®Cryptid® 轮胎 前保险杠、半门 前拖钩 HMWPE 全保护板 4,500 磅 (2,041 千克) 绞盘带合成绳索 X 套件图形/座椅 7.6 英寸数字显示屏带键盘 Can-Am LED 标志 漆面颜色



铁灰色 + 蝠鲼绿 / TURBO RR

发动机	TURBO RR
类型	195 马力, Rotax ACE (先进燃烧效率) 900 cc 涡轮增压三缸发动机, 液冷式集成式中冷器, 高性能空气过滤器, 采用布置在黄金位置的发动机进气口
燃油输送系统	智能电控节气门 (iTC™), 带电子燃油喷射 (EFI)
变速箱	快速响应系统 X(QRS-X) CVT, 高气流, 巧妙布置的 CVT 进气口和排气口, 挡位: L/H/N/R/P
传动系	可锁定的动态前差速器, 采用独有的 Smart-Lok 技术。真正的四模式牵引系统: 两驱/四驱带前差速锁/四驱泥地/四驱拖车
动力转向	高扭矩三模式动态动力转向 (DPS)
悬架	
前悬架	带防倾杆的拱形双 A 臂/22 英寸 (55.9 厘米) 行程/Trophy 卡车型臂
前减震器	配备 QS3 压缩调整的 FOX 2.5 PODIUM 背驮式减震器
后悬架	带防倾杆的 4 连杆 扭力纵臂 X (TTX)
后减震器	配备 QS3 压缩调整和最低点控制功能的 FOX 2.5 PODIUM 背驮式减震器
轮胎和车轮	
前轮胎	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 英寸 (76.2 x 22.9 x 35.6 厘米)
后轮胎	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 英寸 (76.2 x 27.9 x 35.6 厘米)
车轮	14 英寸 (35.6 厘米) 铸铝 (带防脱圈)
制动器	
前轮	液压双活塞钳式双 262 毫米通风盘式制动器
后轮	液压双活塞钳式双 248 毫米通风盘式制动器

尺寸 / 容量

估计自重	1,726 磅 (782.9 千克)
底盘/车架	双相 980 钢
长 x 宽 x 高	132.3 x 74.2 x 68 英寸 (336 x 188.5 x 172.7 厘米)
轴距	102 英寸 (259.1 厘米)
离地间隙	16 英寸 (40.6 厘米)
货架载重量	200 磅 (91 千克), 配 LinQ™ 快速连接器
储物容量	合计: 2.5 加仑 (9.4 升) 手套箱: 1.6 加仑 (6.2 升) 中控台: 0.8 加仑 (2.8 升) 杯架: 0.1 加仑 (0.4 升)
燃油容量	10.5 加仑 (40 升)

特性

仪表盘	7.6 英寸 (19.3 厘米) 宽数字显示, 带键盘: 车速表、转速表、里程表、行程和计时表、油量表、档位表、SPORT/ECO™ 模式表、座椅安全带指示表、4 x 4 指示器、前后差速锁指示器、诊断仪、时钟、电池电压、发动机温度、DPS 模式指示器
配套器件	中控台轻型直流电源
防盗系统	带开始/停止按钮的射频数字编码安全系统 (D.E.S.S.™)
照明	LED 头灯和尾灯, 配备独特的 Can-Am LED 标志
绞盘	4,500 磅 (2,041 千克) 绞盘带合成绳索
保护装置	前保险杠 半门 前、后拖钩 HMWPE 全保护板 后拖钩

保修和延保服务

工厂保修	6 个月 BRP 有限保修
延保服务条款	依据 B.E.S.T. 条款最高可延长 30 个月