

# 2020 DEFENDER MAX XT™ HD8

## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

### CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA

- 157.5 cm (62 plg.) de ancho
- 293.4 cm (115.5 plg.) de distancia entre ejes
- 27.9 cm (11 plg.) de altura del chasis al suelo
- Dirección asistida dinámica (DPS™)
- 1,134 kg (2,500 lb) de capacidad de remolque
- Caja de carga multifunción con accesorios de fácil instalación LinQ
- Maxxis† Bighorn 2.0† de 68.6 cm (27 plg.)
- Diferencial trasero con modo Turf
- Asiento de banco VERSA-PRO
- Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.)

### ESPECÍFICO DEL PAQUETE XT HD8

- Diferencial delantero Visco-Lok† QE
- Rines de aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.)
- Banco VERSA-PRO con funda XT reforzada y asiento del conductor ajustable
- Protector de chasis integral HMWPE
- Cabrestante de 2,014 kg (4,500 lb)
- Parachoques delantero XT
- Techo duro completo
- Mecanismo de frenos
- Opción Mossy Oak† Break-Up Country Camo† sumergible en agua

### RESISTENTE

- Motor Rotax® de alta resistencia
- Transmisión suave, duradera y con gran capacidad de respuesta
- Auténtico ADN de Can-Am con una fuerte identidad

### CAPAZ

- Trabaja o pasea con confianza
- Funciones y versatilidad significativas
- Capacidad y facilidad de manejo

### INTELIGENTE

- Comodidad avanzada y cabina intuitiva con óptima visibilidad
- Caja de carga multifunción con compuerta trasera resistente y almacenamiento inteligente
- 1 año sin mantenimiento y con fácil acceso a los principales componentes de mantenimiento



Hyper Silver / HD8

Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD8

## DIMENSIONES / CAPACIDADES

|  |   |
|--|---|
| L x An x Al                                | 402 x 161.2 x 193 cm<br>(158.3 x 63.5 x 76 plg.)  |
| Distancia entre ejes                       | 294 cm (115.5 plg.)   |
| Altura del chasis al suelo                 | 28 cm (11 plg.)   |
| Peso en seco estimado                      | 854 kg (1,882.8 lb)   |
| Jaula                                      | Jaula perfilada<br>Aprobado por ROPS  |
| Dimensiones de la caja de carga            | 96.5 x 138.4 x 30.5 cm<br>(38 x 54.5 x 12 plg.)   |
| Capacidad de la caja de carga              | 454 kg (1,000 lb) /<br>California únicamente: 272.2 kg (600 lb)   |
| Capacidad de carga de la compuerta trasera | 113.4 kg (250 lb)   |
| Capacidad de almacenamiento                | Total: 63.9 L (16.9 US gal.)<br>Bajo el tablero: 22.8 L (6 US gal.)<br>Caja desmontable impermeable bajo el asiento del pasajero: 21 L (5.6 US gal.)<br>Tablero: 7.7 L (2 US gal.)<br>Caja de herramientas desmontable y resistente al agua: 6.3 L (1.7 US gal.)<br>Reposabrazos y sujetavasos: 6.1 L (1.6 US gal.) |
| Capacidad de remolque                      | 1,134 kg (2,500 lb)   |
| Capacidad de carga útil                    | 793.8 kg (1,750 lb)   |
| Capacidad de combustible                   | 40 L (10.6 US gal.)   |
| Capacidad de pasaje                        | 6   |

## MOTORES

## HD8

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Tipo                                 | Motor bicilíndrico en V Rotax® de 799.9 cc y 50 HP/50 lb-ft, refrigerado por líquido  |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (ITC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)  |
| Transmisión                          | Transmisión PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa impulsora<br>Extra L / H / N / R / P |
| Tren impulsor                        | Tracción en modo Turf/ 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE   |
| Asistencia a la conducción           | Control electrónico de descenso en pendientes<br>Modos ECO™ / ECO Off / Trabajo   |
| Dirección asistida                   | Dirección asistida dinámica (DPS)   |

## SUSPENSIONES

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Suspensión delantera      | Brazo A doble / 25.4 cm (10 plg.) de recorrido                        |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores de gas de doble tubo                                   |
| Suspensión trasera        | TTA con barra estabilizadora externa / 25.4 cm (10 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros   | Amortiguadores de gas de doble tubo                                   |

## MECANISMO DE FRENOS

|            |  |
|------------|--|
| Delanteros | Frenos de disco ventilados dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros   | Frenos de disco ventilados dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

## NEUMÁTICOS / RINES

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Neumáticos delanteros | Maxxis Bighorn 2.0 68.6 x 22.9 x 35.6 cm (27 x 9 x 14 plg.)  |
| Neumáticos traseros   | Maxxis Bighorn 2.0 68.6 x 27.9 x 35.6 cm (27 x 11 x 14 plg.) |
| Rines                 | Aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.)                        |

## CARACTERÍSTICAS

|              |   |                  |  |
|--------------|---|------------------|--|
| Indicador    | Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO / ECO Off / Trabajo, cinturón de seguridad, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor | Iluminación      | Salida de iluminación de 140 W de cuatro reflectores de 35 W que asegura una amplia visibilidad y luces traseras LED   |
| Batería      | 12 V (30 A/h)   | Cabrestante      | Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con guía de rodillo   |
| Imán         | 650 W   | Asiento          | Asientos de banco dobles VERSA-PRO con asientos plegables para pasajeros, asiento del conductor ajustable, ganchos en la parte inferior, funda XT reforzada y contorno en el banco para facilitar la entrada/salida de la cabina |
| Instrumentos | Salidas de CC tipo encendedor en la consola (20 A) y dos puertos USB en el compartimento de almacenamiento del tablero  | Protección       | Parachoques delantero XT, protector de chasis integral HMWPE, techo duro completo de 2 piezas  |
|              |   | Tipo de enganche | Receptor de enganche de 5 cm (2 plg.)  |
|              |   | Volante          | Dirección con ajuste de inclinación  |

## GARANTÍA

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Fábrica   | Garantía limitada por 1 año          |
| Extendida | Cobertura B.E.S.T. de hasta 30 meses |



©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. "Visco-Lok es una marca registrada de GKN Visco-drive GmbH. "Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lee la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y ve el DVD de seguridad antes de conducir. Por tu seguridad: siempre utiliza casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajusta la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerda que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzcas sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realices maniobras imprudentes y evita el exceso de velocidad.

**can-am**

Can-AmOffroad.com



# 2020 DEFENDER MAX XT™ HD10

## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

### CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA

- 293.4 cm (115.5 plg.) de distancia entre ejes
- 33 cm (13 plg.) de altura del chasis al suelo
- Dirección asistida dinámica (DPS™)
- 1,134 kg (2,500 lb) de capacidad de remolque
- Caja de carga multifunción con accesorios de fácil instalación LinQ
- Maxxis† Bighorn 2.0† de 68.6 cm (27 plg.)
- Diferencial trasero con modo Turf
- Asiento de banco VERSA-PRO
- Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.)

### ESPECÍFICO DEL PAQUETE XT HD10

- 162.6 cm (64 plg.) de ancho con brazos A en arco
- Diferencial delantero Visco-Lok† QE
- Rines de aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.)
- Banco VERSA-PRO con funda XT reforzada y asiento del conductor ajustable
- Protector de chasis integral HMWPE
- Cabrestante de 2,014 kg (4,500 lb)
- Parachoques delantero XT
- Techo duro completo
- Mecanismo de frenos
- Opción Mossy Oak† Break-Up Country Camo† sumergible en agua

### RESISTENTE

- Motor Rotax® de alta resistencia
- Transmisión suave, duradera y con gran capacidad de respuesta
- Auténtico ADN de Can-Am con una fuerte identidad

### CAPAZ

- Trabaja o pasea con confianza
- Funciones y versatilidad significativas
- Capacidad y facilidad de manejo

### INTELIGENTE

- Comodidad avanzada y cabina intuitiva con óptima visibilidad
- Caja de carga multifunción con compuerta trasera resistente y almacenamiento inteligente
- 1 año sin mantenimiento y con fácil acceso a los principales componentes de mantenimiento



- Hyper Silver / HD10
- Boreal Green / HD10
- Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD10

## MOTORES

### HD10

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Tipo                                 | Motor bicilíndrico en V Rotax® de 976 cc y 82 HP/67 lb-ft, refrigerado por líquido  |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)  |
| Transmisión                          | Transmisión PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa impulsora<br>Extra L / H / N / R / P |
| Tren impulsor                        | Tracción en modo Turf/ 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE   |
| Asistencia a la conducción           | Control electrónico de descenso en pendientes<br>Modos ECO™ / ECO Off / Trabajo   |
| Dirección asistida                   | Dirección asistida dinámica (DPS)   |

## SUSPENSIONES

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Suspensión delantera      | Brazo A doble en arco / 27.9 cm (11 plg.) de recorrido                        |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores de gas de doble tubo   |
| Suspensión trasera        | TTA en arco con barra estabilizadora externa / 27.9 cm (11 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros   | Amortiguadores de gas de doble tubo   |

## MECANISMO DE FRENOS

|            |  |
|------------|--|
| Delanteros | Frenos de disco ventilados dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros   | Frenos de disco ventilados dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

## NEUMÁTICOS / RINES

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Neumáticos delanteros | Maxxis Bighorn 2.0 68.6 x 22.9 x 35.6 cm (27 x 9 x 14 plg.)  |
| Neumáticos traseros   | Maxxis Bighorn 2.0 68.6 x 27.9 x 35.6 cm (27 x 11 x 14 plg.) |
| Rines                 | Aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.)                        |

## CARACTERÍSTICAS

|              |  |                  |  |
|--------------|--|------------------|--|
| Indicador    | Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho con teclado:<br>Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO / ECO Off / Trabajo, cinturón de seguridad, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor | Iluminación      | Salida de iluminación de 140 W de cuatro reflectores de 35 W que asegura una amplia visibilidad y luces traseras LED   |
| Batería      | 12 V (30 A/h)  | Cabrestante      | Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) con guía de rodillo   |
| Imán         | 650 W  | Asiento          | Asientos de banco dobles VERSA-PRO con asientos plegables para pasajeros, asiento del conductor ajustable, ganchos en la parte inferior, funda XT reforzada y contorno en el banco para facilitar la entrada/salida de la cabina |
| Instrumentos | Salidas de CC tipo encendedor en la consola (20 A) y dos puertos USB en el compartimento de almacenamiento del tablero   | Protección       | Parachoques delantero XT, protector de chasis integral HMWPE, techo duro completo de 2 piezas  |
|              |  | Tipo de enganche | Receptor de enganche de 5 cm (2 plg.)  |
|              |  | Volante          | Dirección con ajuste de inclinación  |

## GARANTÍA

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Fábrica   | Garantía limitada por 1 año          |
| Extendida | Cobertura B.E.S.T. de hasta 30 meses |



©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. "Visco-Lok es una marca registrada de GKN ViscoDrive GmbH. "Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lee la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y ve el DVD de seguridad antes de conducir. Por tu seguridad: siempre utiliza casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajusta la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerda que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzcas sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realices maniobras imprudentes y evita el exceso de velocidad.

**can-am**

Can-AmOffroad.com

