

2020 MAVERICK™ X™ rc TURBO RR

HIGHLIGHTS

PLATTFORM-MERKMALE

- 185 cm Breite
- 259 cm Radstand
- 40,6 cm Bodenfreiheit
- Dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment
- Bis zu 61 cm Federweg

SPEZIELLES X RC-AUSSTATTUNGSPAKET

- Turbo RR Motor mit 145 kW (195 PS)
- Smart-Lok™* Frontdifferentialsperre
- FOX† 3.0 PODIUM RC2 Stoßdämpfer hinten mit Bypass
- 15-Zoll-Beadlock-Alufelgen
- 32-Zoll Maxxis† Liberty† Reifen
- Rammschutz vorn, Halbtüren, Aluminiumdach, Rahmenverstärkung
- Zughaken vorne und hinten
- Differential und Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Vorder- und Hinterradaufhängung aus PE-HMW
- Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW
- 2.041-kg-Winde mit Synthetikseil
- 4-Punktgurt mit Schulterkissen
- Grafikelemente / Sitze des X-Pakets
- 7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit kleinem Tastenfeld



Carbon Black & Orange / TURBO RR

UNBEUGSAM

- Typische Can-Am DNA mit dem Design der nächsten Generation
- Niedrige Sitzposition
- Ergo-Lok-Cockpit mit vielfach verstellbaren Sitzen

LEISTUNGSSTARK

- 145 kW (195 PS) Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Intercooler
- Verbesserte Strömungsdynamik
- QRS-X-Getriebe

PRÄZISE

- TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg
- Höchst effizientes und leichtes Fahrgestell
- Äußerst präzises Handling

MOTOR

TURBO RR

Typ	145 kW (195 PS), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cm³, Dreizylinder mit Turbolader, flüssigkeitsgeköhlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD/4WD mit Frontdifferentialsperre und 4WD ROCK/4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) mit hohem Drehmoment

*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Von Trophy Trucks inspirierte bogenförmige Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2-Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator und bogenförmigen Unterlenkerbolzen, 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX 3.0 PODIUM RC2 separater Vorratsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen

BREMSEN

Vorn	Belüftete 262-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln
Hinten	Belüftete 248-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln

MERKMALE

Anzeige	7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit kleinem Tastenfeld: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, SPORT/ECO™-Modi, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr	Schutz	Rammschutz vorn, Halbtüren, Aluminiumdach, Rahmenverstärkung, 4-Punktgurt mit Schulterkissen, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, Unterbodenschutz aus PE-HMW: Schwerlast-Ausrüstung mit Differential / Unterbodenschutz / Aufhängungsschutz vorn und hinten, Zughaken vorn und hinten
Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole	Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
Winde	2.041-kg-Winde mit Synthetikseil	Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf

GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

can-am

Can-AmOffroad.com

