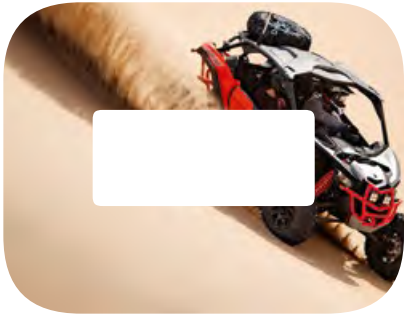


**can-am**

CAN-AMOFFROAD.COM



**can-am**



OFFROAD-REIHE



©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. „™“, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines SSV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. BRP empfiehlt: „FAHREN SIE VORSICHTIG“ auf öffentlichem und privatem Gelände. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt, die Gesetze und die Rechte anderer, wenn Sie auch zukünftig mit Ihrem Fahrzeug fahren möchten. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf privatem oder dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Fahren Sie rücksichtsvoll, nur an dafür zugelassenen Orten und beachten Sie die für Ihr Land geltenden Bestimmungen. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und andere Verkehrsteilnehmer. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den genannten Spezifikationen abweichen.



# OFF-ROAD LIVIN`

DIE CAN-AM MODELLREIHE 2021



## OUTLANDER 650/1000

Eine einzige Fahrt wird Sie überzeugen: Der Outlander 650/1000 ist das weltbeste ATV.

## MAVERICK TRAIL

127 cm breit mit unbegrenztem Abenteuerpotenzial.

## COMMANDER\*

\* In der EMEA-Region nicht erhältlich.

## TRAXTER

Nach vollständiger Überarbeitung besonders geeignet für schwere Aufgaben.

## MAVERICK SPORT

Unschlagbare Kombination aus Kraft, Fahrkomfort und Leistungsfähigkeit.

## MAVERICK

Ultimative Leistung im Gelände und Nervenkitzel – mal vier.

## RENEGADE

Unerreicht in puncto Leistung, Handling und Stabilität

## OUTLANDER 450 /570

Unglaubliche Kraft, höchster Komfort und sagenhafte Leistung für universelle Einsetzbarkeit.

## AUF ZU EINEM NEUEN OFFROAD-ERLEBNIS

Gleich nach dem Starten und Losfahren werden Sie feststellen, wie viel bei einem Can-Am

anders ist. Hier machen Innovation und Fortschritt vor nichts halt. Wetter? Jahreszeiten?

Schwieriges Gelände? Harte Arbeit? Ihre Träume werden wahr. Jetzt sind Sie dran.





**can-am**



DER NEUE TRAXTER:  
ÜBERTRIFFT GARANTIRT  
ALLE ERWARTUNGEN.

6

## SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

## ATV

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 40 Renegade
- 41 DS Youth
- 48 Exklusive  
Can-Am  
Ausstattungs-  
merkmale



KONSEQUENT AUF DEN  
FAHRER AUSGELEGTES  
DESIGN:  
DER OUTLANDER 2021.

24

NUR CAN-AM ZUBEHÖR BIETET:



PERFEKTE  
PASSFORM UND  
KOMPATIBILITÄT



HÖCHSTE  
QUALITÄT UND  
ZUVERLÄSSIGKEIT



STIL UND  
VISION

UNSERER  
ANGEBOT VON  
ZUBEHÖRARTIKELN,  
ORIGINALTEILEN UND  
FAHRERBEKLEIDUNG  
FINDEN SIE ONLINE ODER  
BEI IHREM CAN-AM  
VERTRAGSHÄNDLER.





GESCHAFFEN FÜR ALLE, DIE FAHREN,  
UM DAS LEBEN ZU SPÜREN UND EINS  
MIT DEM GELÄNDE ZU WERDEN.

# SSV

TRAXTER  
MAVERICK  
MAVERICK SPORT  
MAVERICK TRAIL



**PASSEN SIE IHR CAN-AM SSV AN  
FAST JEDE HERAUSFORDERUNG AN –  
AUFREGENDE FAHRTEN, LASTEN ODER  
DIE JAGD – MIT EIN PAAR KLIICKS.**

UNSER KOMPLETTES ZUBEHÖR FINDEN SIE ONLINE UNTER  
[CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)



STARK UND  
BEREIT, SIE  
ZU JEDEM  
ARBEITSEINSATZ  
ZU BRINGEN

BRANCHEN-  
FÜHENDES  
DREHMOMENT VON

**94**  
NM

• 30 % GRÖßERER  
KÜHLER

BIS ZU

**60**

KW (82 PS)  
MOTORLEISTUNG

• KLASSENBESTER  
HD10

**180cm**

LÄNGE DER  
LADEKAPAZITÄT

- BELADBAR FÜR  
JEDEN JOB
- AUSRÜSTUNG  
BEFESTIGEN UND  
TRANSPORTIEREN
- ABNEHMBARE  
SEITENWÄNDE  
UND HECKKLAPPE

## DER NEUE TRAXTER PRO: NEUES DESIGN MIT GROSSEN KRAFTRESERVEN

### TOP BEI STAURAUM UND NUTZLAST

Alles, was Sie brauchen, ist da: Der Traxter Pro mit doppelter Ladekapazität. Schneller, praktischer und robuster als Sie denken.

### PERFEKTE PLATTFORM

Der beste Can-Am mit 137 x 182 cm Ladefläche und genug Drehmoment für extreme Zugkraft. Der Traxter PRO setzt bei Arbeit, Landwirtschaft, Jagd und Freizeit neue Leistungsmaßstäbe für Side-By-Side-Fahrzeuge.

### NEU KONZIPIERTE AUFHÄNGUNG MIT DOPPELDREIECKSLENKER

Die technischen Daten sind eine Sache, die Realität ist die andere. Deshalb stellt sich der optimierte Traxter mit einem Federweg von bis zu 28 cm und 33 cm Bodenfreiheit jeder Herausforderung. Mehr Sicherheit, zuverlässige Reaktion und verbesserte Stabilität dank der neuen gebogenen 64-Zoll-Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und der gebogenen 64-Zoll-TTA-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing A-Arm).

### CLEVER

Werkseitig mit vielen Features ausgestattet: Unteres Staufach mit 316,5 L, abnehmbare Seitenwände, gebogene Aufhängung vorn und hinten für mehr Bodenfreiheit, Unterbodenschutz aus leichtem, hochmolekularem Polyethylen und robustem Ramschutz aus Stahl vorne.

### ECHTE CAN-AM DNA

Vorne sorgen die neu gestaltete Motorhaube und der neu konstruierte Kühlergrill für eine bessere Kühlung. Im Innenraum sind auf einer neuen 4,5- oder 7,6-Zoll-Anzeige mit Tastatur wichtige Funktionen immer zur Hand.



**SORGLOSIGKEIT  
INKLUSIVE**



LERNEN SIE  
DIE TRAXTER-  
MODELLREIHE  
KENNEN



TRAXTER DPS

ÜBERTRIFFT GARANTIERT ALLE  
ERWARTUNGEN.

Das bisher robusteste und leistungsstärkste Can-Am Fahrzeug – außergewöhnlich vielseitig einsetzbar und an jede Anforderung anpassbar. Zu einem Preis, den Sie sich einfach nicht entgehen lassen dürfen.



TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8

HAUPTMERKMALE		
Motoren	Rotax-Motorvarianten	HD8
	Motorleistung	37 kW (50 PS)
	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	HD8
	Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	HD8
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	x
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	307,1 x 157,5 x 193 cm
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	28 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
	40 l Tankvolumen	x
	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
Merkmale	5-cm-Anhängavorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
	Winde	
	Rammschutz	Integrierter Stahlrammenschutz vorne
	Schutz	Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW
	Farboptionen	

TRAXTER PRO DPS

NEHMEN SIE DIE ZÜGEL FEST IN DIE  
HAND.

Dynamic Power Steering (DPS) ist ideal für eine Maschine, die für alle Bewegungen geeignet ist. Nutzen Sie den anpassbaren Stauraum, den Vierradantrieb und schonen Sie dabei Ihre Brieftasche.



TRAXTER PRO DPS HD10

TRAXTER PRO DPS HD10	
HD10	
60 kW (82 PS)	
x	
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator	
28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
391,5 x 162,5 x 198,1 cm	
33 cm	
x	
x	
x	
x	
Integrierter Stahlrammenschutz vorne	
Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW	

TRAXTER XT

BEREIT FÜR ALLES.

Mit dem kompletten Außenschutz und der fertig montierten Winde plus Zubehörteile zwischen den Stoßstangen ist der Traxter XT bereit, wenn Sie es sind.



TRAXTER XT HD10

TRAXTER XT HD10	
HD10	
60 kW (82 PS)	
x	
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	
x	
27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
319,4 x 162,5 x 203,2 cm	
33 cm	
x	
x	
x	
x	
2.041- kg-Winde mit Rollenseilführung	
XT-Rammschutz vorne	
Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach	

TRAXTER X mr

KRAFTPAKETE PAR EXCELLENCE.

In Tests, die an die Grenzen gingen, hat dieses Arbeitstier – ein Schlammfahrzeug von der Winde bis zum Heck, mit Schnorchelreinlässen und Smart-Lok – bewiesen, dass es mit wechselnden Bedingungen bestens zurechtkommt.



TRAXTER X mr HD10

TRAXTER X mr HD10	
HD10	
60 kW (82 PS)	
x	
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb Strecke / Vierradantrieb Schlamm wählbar mit exklusiver Smart-Lok** Technologie	
x	
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator	
30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
328,6 x 162,5 x 208,3 cm	
38,1 cm	
x	
x	
x	
x	
2.041-kg-Winde mit Synthetikseil und Rollenseilführung aus Aluminium	
Verstärkter Rammschutz vorne aus Stahl	
Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, Schwellerschutzrohre aus Aluminium, Schutzbleche	

\*\*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.



FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver
- Iron Gray und Manta Green





## TRAXTER T

ZÄH IM EINSATZ,  
SANFT ZU IHREM BUDGET.

Er ist robust, kraftvoll und clever, um all Ihren Bedürf-  
nissen in hervorragender Weise gerecht zu werden.  
Sie merken den Unterschied sofort, wenn Sie ihn zum  
ersten Mal starten.



TRAXTER HD5 T



## TRAXTER MAX DPS T

PACKEN SIE ES AN UND ERLEDIGEN  
SIE DEN JOB.

Die komfortable Servolenkung macht den  
Traxter MAX zu einem Arbeitstier, das Ihnen die  
Arbeit wesentlich erleichtert. Mit dem Rotax-  
Hochleistungsmotor, der Kapazität für 6 Personen,  
dem anpassbaren Stauraum und dem Visco Lok QE  
Vierradantrieb sind Sie für alle Situationen bereit.

## TRAXTER XU T

AUF ALLES VORBEREITET.

Der Traxter XU ist bereits ab Werk mit reichlich  
Zubehör ausgestattet: 27-Zoll-Maxxis Coronado-  
Reifen auf 14-Zoll-Felgen, eine Warn-Seilwinde und  
eine dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) für  
besseres Handling und Lenkverhalten.



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS HD10 T



TRAXTER XU HD8 T



TRAXTER XU HD10 T

HAUPTMERKMALE		
Motoren	Rotax-Motorvarianten	
	Motorleistung	
	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	
	Antriebsstrang	
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	
	Geschwindigkeitskategorie	
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	
	Länge / Breite / Höhe	
	Bodenfreiheit	
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	
Abmessungen / Lasten	40 l Tankvolumen	
	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	
	Winde	
Merkmale	Rammschutz	
	Schutz	
	Farboptionen	

TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
HD5	HD8
28 kW (38 PS)	37 kW (50 PS)
CVT-Getriebe (H/L/N/R/P), serienmäßige Motorbremse	x
Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
x	x
25-Zoll-Maxxis M923J-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
307,1 x 157,5 x 193 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm
26,7 cm	28 cm
272 kg/680 kg	x
x	x
x	x
x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff

TRAXTER MAX DPS HD10 T
HD10
60 kW (82 PS)
x
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Bis zu 60 km/h
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
389,6 x 161,2 x 196,9 cm
33 cm
x
x
x
x
Vorverdrahtet
Integrierter Stahlrammschutz vorne
Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff

TRAXTER XU HD8 T
HD8
37 kW (50 PS)
x
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Bis zu 60 km/h
x
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
307,1 x 157,5 x 193 cm
28 cm
x
x
x
x
2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
Integrierter Stahlrammschutz vorne
Durchgehender Unterbodenschutz

TRAXTER XU HD10 T
HD10
60 kW (82 PS)
x
Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Bis zu 60 km/h
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
319,4 x 162,5 x 203,2cm
33 cm
x
x
x
x
2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
Integrierter Stahlrammschutz vorne
Durchgehender Unterbodenschutz

## FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver



## NEUES SEMIAKTIVES SMART-SHOX-FAHRWERK FÜR DEN MAVERICK.

SO IST ES UNS  
GELUNGEN, DIE  
MESSLATTE  
NOCH HÖHER ZU  
LEGEN...  
WIEDER EINMAL

**144**

KW [195 PS]

### TURBO RR MOTOR

- ROBUSTERE KOLBEN,  
GRÖßERER  
TURBOLADER UND  
ZWISCHENKÜHLER
- VERBESSERTE  
KÜHLUNG

BIS ZU

**41**

[41 CM]

BODENFREIHEITE

- BEI 183 CM  
BREITEN  
MODELLEN MIT  
X-PAKET

MIT

**32"**

ZOLL REIFEN

- AUF DEM X RC
- AUF WUNSCH  
MIT 14-ZOLL-  
BEADLOCKFELGEN

BIS ZU

**61**

CM

FEDERWEG

- KLASSENBESTER  
FEDERWEG  
FÜR HÖCHSTEN  
KOMFORT UND  
OPTIMALE  
STOSSABSORPTION

Der Maverick hat alles verändert – und kommt jetzt mit neuem fortschrittlichem Fahrwerk. Die semiaktive Smart-Shox-Technologie bewältigt jedes Terrain. Und macht unsere Fahrzeuge zu den besten ihrer Kategorie.

### SENSORTECHNIK MIT, ECHTZEIT-ANPASSUNG

Smart-Shox bietet die weltbeste Fahrwerksansprache. Punkt. Smart-Shox passt das Dämpfungsverhalten 200-mal pro Sekunde auf Zug und Druck an. Von ganz weich bis ganz hart in nur 17 Millisekunden.

### VOLLE KONTROLLE BEIM EIN- UND AUSFEDERN

Offroad und Komfort schließen sich nicht mehr aus. Ein- und Ausfedern werden 60-mal pro Sekunde justiert. Das ermöglicht die Kombination aus überragendem Offroad-Handling und Alltagstauglichkeit für die Straße.

### OPTIMIERTES HANDLING - SICHERE BEHERRSCHUNG

Smart-Shox reagiert fast in Echtzeit auf Fahreraktionen und Gelände. Die Technologie reduziert Eintauchen beim Bremsen und Absenken bei Beschleunigung und verbessert die Bodenhaftung in Kurven.



LERNEN SIE  
DIE MAVERICK-  
MODELLREIHE  
KENNEN



MAVERICK DS

BEIM FAHREN STEIGT NUR IHR PULS.

Neue 64“ Der DS Turbo R bietet eine Basisausstat-  
tung und verbesserte Federung für alle Gelände-  
typen.



MAVERICK X rs

WIE GESCHAFFEN FÜR ERFOLGE.

Mit 144 kW (195 PS), FOX 3.0 PODIUM RC2-  
Radaufhängung mit Bypass-Aufhängung, Smart-Lok  
Differential mit Trail Activ-Modus und bis zu vier  
Sitzen sind Sie immer vorne mit dabei.



MAVERICK X rs / SMART-SHOX

VOLL AUF DER HÖHE.

Immer ganz vorne dabei mit 195 PS, dem Smart-Lok™  
Differential mit Trail Activ-Modus und semiaktivem  
Smart-Shox-Fahrwerk.




MAVERICK X rc

GELÄNDETAUGLICHE FAHRHÖHE.


Bewältigen Sie die letzte Meile mit einer speziellen  
Einstellung des Smart-Lok Differentials für steinigen  
Untergrund, verbesserten FOX 3.0 PODIUM RC2-  
Stoßdämpfern mit Bypass, einer Winde und umfassendem  
Schutz bei Bodenwellen und Felsenrippen.




Maverick DS Turbo R

HAUPTMERKMALE		Maverick DS Turbo R
Motoren	Rotax Dreizylinder-Motorvarianten	Turbo R
	Motorleistung	127 kW (172 PS)
	Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom	x
	Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgeköhlt und mit Hochleistungsluftfilter	x
	Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) mit hohem Drehmoment	x
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / 4-Lenker-Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing-Arm X (TTX) mit Stabilisator	x
	Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung / FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung und Durchschlagschutz
Reifen / Felgen	Federweg	50,8 cm / 50,8 cm
	Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	Länge / Breite / Höhe	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
	Bodenfreiheit	35,6 cm
Merkmale	91 kg Tragkraft des Gepäckträgers mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	x
	Käfig und Fahrgestell aus Dualphasenstahl DP 980	x
	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf	x
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, Vierteltüren, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Zughaken hinten
Farboptionen		

Maverick X rs Turbo RR

Maverick X rs Turbo RR	
Turbo RR	
144 kW (195 PS)	
x	
x	
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	
x	
x	
FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass / FOX† 3.0 PODIUM RC2† Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass	
55,9 cm / 61 cm	
30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	
335,3 x 184,7 x 174 cm	
40,6 cm	
x	
x	
x	
Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten	
	

Maverick X rs Turbo RR with Smart Shox

MAVERICK X rs Turbo RR mit Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR mit Smart-Shox
Turbo RR	Turbo RR
144 kW (195 PS)	144 kW (195 PS)
x	x
x	x
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x	x
x	x
FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil / FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil / FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil
55,9 cm / 61 cm	55,9 cm / 61 cm
30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
335,3 x 184,7 x 174 cm	419,1 x 184,7 x 174 cm
40,6 cm	40,6 cm
x	x
x	x
x	x
Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten
	

Maverick X rc Turbo RR

Maverick X rc Turbo RR	
Turbo RR	
195 hp	
x	
x	
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	
x	
Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator	
FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback-Stoßdämpfer mit / FOX† 3.0 PODIUM RC2† separater Vorratsbehälter mit Bypass	
22" (55.9 cm) / 24" (61 cm)	
32-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 15-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	
341,6 x 184,9 x 174 cm	
40,6 cm	
x	
x	
x	
Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW mit Differentialsperre und Rammschutz, Vierteltüren, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, HMW-Aufhängungsschutz vorne und hinten aus PE-HMW, Zughaken hinten	
	

Eingeschränkte  
24-monatige  
Garantie

FARBÜBERSICHT

-  Can-Am Red
-  Desert Tan, Carbon Black und Can-Am Red
-  Chalk-Grey und Magma Red
-  Triple Black



**can-am**  
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

ABENTEUER, DIE ALLE  
ERWARTUNGEN ERFÜLLEN:  
DER BISHER SCHÄRFSTE,  
SCHNELLSTE,  
AUSGEWOGENSTE  
MAVERICK SPORT.

FÜR GRÖßERE  
UND BESSERE  
ABENTEUER

MIT  
FAHRZEUGBREITEN  
VON  
**127-163**  
CM  
ERHÄLTICH

• VON DEN TRAIL-MODELLEN  
MIT EINER BREITE VON  
127 CM ZU DEN  
PERFORMANCE-MODELLEN  
MIT 163 CM

BIS ZU  
**70**  
KW (95 PS)  
MOTORLEISTUNG

• MOTORVARIANTEN  
800 – 40 KW (55 PS)  
1000 – 55 KW (75 PS)  
1000R – 70 KW (95 PS)

BIS ZU  
**37**  
CM  
FEDERWEG

• HÖCHSTER  
KOMFORT UND  
OPTIMALE  
STOSSABSORPTION

**can-am**  
MAVERICK TRAIL

Das jüngste Ergebnis der Can-Am Entwickler und Konstrukteure, gepackt in eine Familie echter Allround-Mavericks: der Maverick Trail und der Maverick Sport. Erhältlich in drei Breiten ab geländetauglichen 127 cm und mit drei Rotax-Motorvarianten mit bis zu 70 kW [95 PS]. Bezwingen Sie unwegsames Gelände, Wüste und Felsen ... bei einer einzigen Fahrt.

### WAGEMUTIG

Wenn Sie die Can-Am-DNA in einen 60- bis 64-Zoll-Rahmen (152,4 – 162,6 cm) packen, erhalten Sie nicht nur einen Maverick Sport, sondern ein Lebensgefühl. Unbändige Kraft, Präzision und eine unübertroffene Agilität machen schwieriges Gelände zum puren Vergnügen.

### PRÄZISE

Präzision ist ein häufig benutztes Wort. Für Präzision sorgen ein längerer Radstand als bei der Konkurrenz und die sportlich abgestimmte Aufhängung – damit bringt der Maverick Trail oder Sport Sie zuverlässig ans Ziel. Geben Sie die Richtung vor!

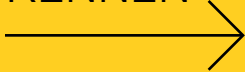
### SELBSTBEWUSST

Stabilität, Leistungsfähigkeit, Fahrkomfort ... sind die Grundlagen für Selbstbewusstsein. Das erwarten Sie von einem Fahrzeug und genau das haben wir in den Maverick Sport gepackt..





LERNEN SIE  
DIE MAVERICK  
SPORT-  
MODELLREIHE  
KENNEN



## MAVERICK SPORT DPS

FREIHEIT AUF RÄDERN.

Bis zu 70 kW (95 PS), Steuerung mit Dynamic Power Steering (DPS) – steile Anstiege, rasante Abfahrten und atemberaubende Ansichten – was zuerst?



### WUSSTEN SIE, ...?

Der Maverick Sport T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.



MAVERICK SPORT 1000R

Hauptmerkmale	MAVERICK SPORT DPS	
	1000R	
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	70 kW (95 PS)
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
	FOX 2.0 PODIUM-Stoßdämpfer vorne und hinten	x
Abmessungen / Reifen / Felgen	Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
Merkmale	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	X
	Elektronische Bergabfahrlilfe	x
	5-cm-Anhängevorrichtung	x
	Brems- und Antriebsschlupfregelung	
Farboptionen		



MAVERICK SPORT DPS 1000R T

MAVERICK SPORT DPS T	
1000R	
70 kW (95 PS)	
x	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential	
x	
Über 60 km/h	
x	
x	
Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm	
28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
302,2 x 157,8 x 180,6 cm	
30,5 cm	
x	
x	
x	
x	



Maverick SPORT MAX DPS 1000R T

Maverick SPORT MAX DPS 1000R T	
1000R	
70 kW (95 PS)	
x	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential	
x	
Über 60 km/h	
x	
FOX 2.0 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3 Einfederungseinstellung	
Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm	
28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
378,4 x 157,8 x 193,5 cm	
30,5 cm	
x	
x	
x	
x	

### FARBÜBERSICHT

Triple Black





Beschränkte  
2-jährige Garantie

# LERNEN SIE DIE MAVERICK TRAIL- MODELLREIHE KENNEN



## MAVERICK TRAIL

### GROSSE ABENTEUER WARTEN

127 cm breit und für jede Herausforderung bereit: Nie war ein Can-Am Fahrzeug komfortabler, agiler und anpassungsfähiger.

## MAVERICK TRAIL DPS

### KURVE UM KURVE.

Rotax mit hohem Drehmoment und zuverlässigem Dynamic Power Steering (DPS) sorgt für Steuerung, Komfort und Möglichkeiten ohne Einschränkungen über die 127-cm-Spurbreite hinaus.



MAVERICK TRAIL 800 T



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

HAUPTMERKMALE		MAVERICK TRAIL T	
Motoren	Rotax-Motorvarianten	800	
	Motorleistung	38 kW (51 PS)	
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x	
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre	
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)		
	Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x	
Reifen / Felgen	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorne und hinten	x	
	Federweg	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm	
Abmessungen	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	
	Länge / Breite / Höhe	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	
	Bodenfreiheit	25,4 cm	
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x	
Merkmale	Elektronische Bergabfahrlilfe	x	
	5-cm-Anhängervorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x	
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger	
	Brems- und Antriebsschlupfregelung		
Farboptionen		<div></div>	

MAVERICK TRAIL DPS T		
	800	1000
	38 kW (51 PS)	55 kW (75 PS)
	x	x
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	x	x
	Über 60km/h	Über 60km/h
	x	x
	x	x
	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
	25,4 cm	25,4 cm
	x	x
	x	x
	x	x
	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
	x	x
	<div></div>	<div></div>



### WUSSTEN SIE, ...?

Der MAVERICK TRAIL DPS T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

### FARBÜBERSICHT

- Can-Am Red
- Octane Blue



KONSEQUENT AUF DEN FAHRER  
AUSGELEGTES DESIGN – FÜR EIN  
GRENZENLOSES OFFROAD-ERLEBNIS.

ATV

OUTLANDER 450/570  
OUTLANDER 650/1000  
RENEGADE  
DS



**JEDES CAN-AM ATV IST ZU  
ALLEM BEREIT.**

– DETAILLIERTE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)





Sie suchen nach einem der belastbarsten und robustesten ATVs auf dem Markt? Der Outlander 450/570 überzeugt, wenn das Abenteuer an der nächsten Ecke wartet, die Arbeit härter ist als erwartet oder die Jagd ruft – leistungsstark und kraftvoll, ganz gleich, für welchen Rotax-Motor Sie sich entscheiden.

ROBUST

Der Can-Am Outlander 450/570 ist ein richtiges Arbeitstier: robust, zuverlässig und so ausdauernd wie Sie selbst. Und er kann für fast jeden Einsatz ausgerüstet werden.

KRAFTVOLL

Auf dieses Hochleistungs-fahrzeug ist auch an Ihren härtesten Arbeitstagen Verlass, ohne dass der Fahrspaß zu kurz kommt.

DESIGN

Der Outlander ist konsequent auf den Fahrer abgestimmt – von den Bedienelementen über die Sitzposition bis hin zum Fahrgestell-Layout – und bietet im Alltag höchsten Komfort.

JEDEN TAG  
EFFIZIENTE  
LEISTUNG, AUF  
DIE SIE SICH  
VERLASSEN  
KÖNNEN

BIS ZU

35

KW [48 PS]  
MOTORLEISTUNG

- EFFIZIENTE, LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN MIT 28 KW / 38 PS [450] ODER 35 KW / 48 PS [570]

BIS ZU

907 KG

ANHÄNGERZUGLAST

- ZIEHT BIS ZU 750 KG SCHWERE ANHÄNGER MIT BREMSEN

BIS ZU

163 KG

TRÄGERKAPAZITÄT

- STAHLGEPÄCKTRÄGER MIT LINQ-SCHNELL-BEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR ZUBEHÖR
- GESAMT -TRÄGER-KAPAZITÄT VON 163 KG (VORNE: 54 KG, HINTEN: 109 KG)

LERNEN SIE DIE  
OUTLANDER  
450/570-  
MODELLREIHE  
KENNEN



HAUPTMERKMALE		OUTLANDER		
Motoren	Motoren	450	450 T	570 T
		28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
		Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)		
		Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x
		Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
		Länge / Breite / Höhe	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
Abmessungen / Lasten	Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm
		Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
		Anhängierzuglast	590 kg	750/335kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)
		iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x
Merkmale	Merkmale	Antiblockiersystem (ABS)		
		Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
		Farboptionen	Tundra Green	Viper Red

OUTLANDER

DER JOB WIRD ERLEDIGT,  
VOM ERSTEN TAG AN.

Allround-Flexibilität, um jedes Ziel zu erreichen und dabei preiswerte Möglichkeiten für den Transport Ihrer Ladungen – Sie werden begeistert sein.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T


OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER MAX DPS

OUTLANDER MAX DPS 570	
	570
	35 kW (48 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	x
	x
	Ölstoßdämpfer
	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	211 x 116,8 x 124 cm
	26,7 cm
	Vorne: 54,4kg / Hinten: 109kg
	590 kg
	x
	Vorverdrahtet
	
	Granit Gray





## OUTLANDER DPS

### EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER 450/570 DPS T



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

## OUTLANDER XU

### IHR BEGLEITER DURCH DICK UND DÜNN.

Bei der Entwicklung des Outlander XU-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.



OUTLANDER XU 450/570



OUTLANDER XU 450/570 T



HAUPTMERKMALE		OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	450	570
	Motorleistung	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h	Über 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
	Anhängierzuglast	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x
Merkmale	Antiblockiersystem (ABS)	x	x
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Rammschutz		
	Schutz		
	Paket-Optionen		
Farboptionen			

OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T
450	570
28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x	x
Über 60 km/h	Über 60 km/h
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm
26,7 cm	26,7 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
x	x
x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet

OUTLANDER XU 450 / 570	
450	570
28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x	x
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
590 kg	590 kg
x	x
x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
XU	XU

OUTLANDER XU 450 T / 570 T	
450	570
28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x	x
Über 60 km/h	Über 60 km/h
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
x	x
x	x
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
XU	XU

## FARBÜBERSICHT

- Granit Grey
- Tundra Green





## OUTLANDER MAX XU+ T

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.

## OUTLANDER MAX XT

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.

## OUTLANDER 6X6 XU+ T

EINE KLASSE HÖHER.

Wir haben robuste 6x6-Maschinen für Sie gebaut – und für die Arbeit, die Sie erledigen müssen. Für schwieriges Gelände und Offroad-Arbeitseinsätze gibt es nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit dem drehmomentstarken und effizienten Rotax 450-Motor.



OUTLANDER MAX XU+ 570 T



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

	HAUPTMERKMALE	
	OUTLANDER MAX XU+ 570 T	
Motoren	Rotax-Motorvarianten	570
	Motorleistung	35 kW (48 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Lasten	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	238,8 x 121,9 x 135 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Merkmale	Anhängierzuglast	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Antiblockiersystem (ABS)	1.588 kg winde
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz	Schmutzfänger
Paket-Optionen		XU+
Farboptionen		

OUTLANDER MAX XT 570 T		OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T	
570		450	
35 kW (48 PS)		28 kW (38 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)		Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x		x	
Über 60 km/h		Bis zu 60 km/h	
x		Doppelte Vorderradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker	
Ölstoßdämpfer		Ölstoßdämpfer	
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen		26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
231 x 116,8 x 133 cm		279 x 118,8 x 124 cm	
26,7 cm		26,7 cm	
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg		Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg	
750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)		907/465 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	
x		x	
x			
1.588 kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		1.588 kg winde	
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten		Verstärkter Rammschutz vorne	
		Unterbodenschutz aus Spritzguss	
		XU+	

### XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

### XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

### FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Octane Blue
- Green
- Tundra Green



KONSEQUENT  
AUF DEN  
FAHRER  
AUSGELEGT,  
UM DER BESTE  
ZU SEIN

**120<sup>cm</sup>**  
BREIT

• 5,1 CM  
ZUSÄTZLICHE  
BREITE FÜR  
BESTE STABILITÄT

BIS ZU  
**67**

KW (90 PS)  
MOTORLEISTUNG

**NEUER ROTAX  
1000R-MOTOR**

• DER LEISTUNGSFÄHIGSTE  
ATV-MOTOR AUF DEM  
MARKT  
• EINSTELLBARE FAHRMODI

BIS ZU  
**907<sup>KG</sup>**

ANHÄNGERZUGLAST

• 10 % MEHR ALS DIE  
KONKURRENZ  
• ZUG- UND  
SCHLEPPKRAFT MIT  
LUFT NACH OBEN

Die Ausstattung des Outlander ist so vielseitig wie Sie. Jeder Outlander bringt Sie weiter, aber die jeweiligen Modelle und Pakete bieten noch bessere Qualität: zum Schleppen, für den Einsatz im Schlamm, zum Jagen, bei Rennen und allem dazwischen.

### NEUE SEITENVER- KLEIDUNGEN

Auf der Suche nach Möglichkeiten zur Verbesserung des Komforts für den Fahrer haben wir jedes Teil untersucht und geprüft – auch die Seitenverkleidungen, die in diesem Jahr neu sind und die Wärmebelastung reduzieren sowie für eine bessere Belüftung des Motors und Geräuschisolierung sorgen.

### FÜHREND BEI DER MOTORLEISTUNG

Vergleichen Sie jeden Outlander mit den Modellen der Konkurrenz und Sie werden feststellen: Wir haben immer die höchste Leistung. Das ist keine Angeberei, das ist Design und Technik. Diese Leistung kombiniert der Outlander mit Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit – einer Tour mit ultimativem Fahrspaß und dem typischen Soundtrack steht nichts im Wege.

### EINSTELLBARE FAHRMODI

Die bei allen Outlander Modellen standardmäßig vorhandene intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) macht die Kombination des Outlander und seines Rotax-Motors so effizient bei der täglichen Verwendung. Mit einstellbaren Fahrmodi ermöglicht das ITC Throttleby-Wire System direkte Energieübertragung über präzise Steuerung.



LERNEN SIE DIE  
OUTLANDER  
650/1000-  
MODELLREIHE  
KENNEN



OUTLANDER XU

DER JOB WIRD ERLEDIGT.

Bei der Entwicklung des Outlander XU-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Feder-  
vorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferential-  
sperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-  
Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.



OUTLANDER XU 650

OUTLANDER XU+

AUCH FÜR DIE SCHWIERIGSTEN  
SITUATIONEN

Das Outlander XU+-Paket wurde für alle Arbeits-  
anforderungen entwickelt, auch für schwierigste  
Bedingungen. XU+ wurde in Skandinavien entworfen und getestet, damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß  
konzentrieren können.



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

OUTLANDER XT

DIE EXTRAS SIND STANDARDMÄSSIG  
ENTHALTEN.

Mehr Außenschutz, verbesserte Stoßstangen  
und eine Winde sorgen dafür, dass Sie sofort für  
Abenteuer bereit sind.



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T

HAUPTMERKMALE	
Motoren	Rotax-Motorvarianten
	650
	Motorleistung
	43 kW (59 PS)
	Antriebsstrang
Aufhängung	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	Geschwindigkeitskategorie
	x
	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg
Abmessungen / Lasten	Stoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
	Reifen / Felgen
	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe
Merkmale	218,4 x 121,9 x 126 cm
	Bodenfreiheit
	30,5 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers
	Front: 45 kg / Rear: 90 kg
	Anhängergzulast
	750 kg
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)
	x
	Antiblockiersystem (ABS)
	Winde
	Vorverdrahtet
	Rammschutz
	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz
	Schutzbleche
	Paket-Optionen
	XU
	Farboptionen
	Tundra Green

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T	
Motoren	650
	1000
	Motorleistung
	43 kW (59 PS)
	59 kW (80 PS)
Aufhängung	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	Geschwindigkeitskategorie
	x
Abmessungen / Lasten	Bis zu 60 km/h
	Bis zu 60 km/h
	Stoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
Merkmale	Reifen / Felgen
	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	238,8 x121,9 x 135 cm
Merkmale	238,8 x121,9 x 135 cm
	Bodenfreiheit
	30,5 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)
	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)
	x
	x
	1 588 kg winde
	1 588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne
	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutzbleche
	Schutzbleche
	Paket-Optionen
	XU+
	XU+
	Mossy Oak Break-Up Country Camo

OULANDER MAX XT 650	
Motoren	650
	1000
	Motorleistung
	43 kW (59 PS)
	59 kW (80 PS)
Aufhängung	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	Geschwindigkeitskategorie
	x
Abmessungen / Lasten	Bis zu 60 km/h
	Bis zu 60 km/h
	Stoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
Merkmale	Reifen / Felgen
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	238,8 x121,9 x 135 cm
Merkmale	238,8 x121,9 x 135 cm
	Bodenfreiheit
	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)
	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)
	x
	x
	1 588 kg winde
	1 588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutzbleche
	Schutzbleche
	Paket-Optionen
	XU+
	XU+
	Mossy Oak Break-Up Country Camo

OUTLANDER XT 650 T	
Motoren	650
	1000
	Motorleistung
	43 kW (59 PS)
	59 kW (80 PS)
Aufhängung	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
	Geschwindigkeitskategorie
	x
Abmessungen / Lasten	Über 60 km/h
	Über 60 km/h
	Stoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
	Ölstoßdämpfer
Merkmale	Reifen / Felgen
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe
	218,4 x 121,9 x 126 cm
Merkmale	238,8 x 122 x 135 cm
	Bodenfreiheit
	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers
	750/335 kg (Anhänger mit / ohne Bremse)
	750/335 kg (Anhänger mit / ohne Bremse)
	750 kg (Anhänger mit Bremse)
	750 kg (Anhänger mit Bremse)
	x
	x
	1 588 kg winde
	1 588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutzbleche
	Schutzbleche
	Paket-Optionen
	XU
	XU
	Iron Gray & Octane Blue

FARBÜBERSICHT

- Tundra Green
- Mossy Oak Break-Up Country Camo
- Iron Gray & Octane Blue
- Boreal Green





## OUTLANDER XT-P

### LEISTUNG FÜR JEDE DISTANZ.

Komplette Ausstattung für Stil und Offroad-Geschwindigkeit mit einstellbaren FOX PODIUM 1.5 QS3 Stoßdämpfern, 14-Zoll-Beadlock-Felgen und weiteren Werkseinstellungen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

## OUTLANDER MAX LIMITED

### VON ANFANG AN KOMPLETT AUSGESTATTET.

Unerreichte Möglichkeiten, unverwechselbarer Stil und große Vielseitigkeit, dazu ein leistungsstarker 1000R Rotax-Motor. Genießen Sie Wochenenden mit Reisen unter beliebigen Bedingungen.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



## OUTLANDER X xc

### WIE GESCHAFFEN FÜR EXTREMSITUATIONEN.

Für Fahrer, die nach der ultimativen Gesamtleistung und Handhabung suchen, mit den besten werksseitig montierten Teilen, um den ultimativen Outlander für das Gelände zu erhalten.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T

Motoren	HAUPTMERKMALE	OUTLANDER MAX XT-P		
	Rotax-Motorvarianten	1000R	650 T	1000 T
	Motorleistung	66 kW (90 PS)	43 kW (59 PS)	59 kW (80 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x
	Geschwindigkeitskategorie		Über 60 km/h	Über 60 km/h
	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x	x	x
	Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	238,8 x 121,9 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
	Bodenfreiheit	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Abmessungen / Lasten	Anhängierzuglast	750 kg	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)		x	x
	Winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde
Merkmale	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche
	Farboptionen			

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R
1000R
66 kW (90 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
x
FOX PODIUM 1.5 QS3
27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
239 x 122 x 135 cm
27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750 kg
x
1 588 kg winde
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche

OUTLANDER X XC 1000R
1000R
66 kW (90 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
x
FOX PODIUM 1.5 RC2*
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
218,4 x 121,9 x 126 cm
27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750 kg
x
Vorverdrahtet
Rammschutz vorne mit Pre-Runner
Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche

OULANDER X xc 1000 T
1000
59 kW (80 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x
Über 60 km/h
x
FOX PODIUM 1.5 RC2
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
218,4 x 121,9 x 126 cm
27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
x
x
Vorverdrahtet
Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche



## FARBÜBERSICHT

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Oxford Blue
- Black, Hyper Silver & Viper Red





## OUTLANDER DPS

### EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

Motoren	HAUPTMERKMALE	OUTLANDER DPS 1000R
	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	66 kW (90 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	
	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 126 cm
	Bodenfreiheit	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Merkmale	Anhängierzuglast	750 kg
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Farboptionen		

OUTLANDER DPS 1000 T
1000
59 kW (80 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x
Über 60 km/h
x
Ölstoßdämpfer
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
218 x 122 x 126 cm
27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
x
x
Verstärkter Rammschutz vorne
Schutzbleche

OUTLANDER MAX DPS 1000R
1000R
66 kW (90 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
x
Ölstoßdämpfer
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
239 x 122 x 135 cm
27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750 kg
x
Verstärkter Rammschutz vorne
Schutzbleche

OUTLANDER MAX DPS 1000 T
1000
59 kW (80 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x
Über 60 km/h
x
Ölstoßdämpfer
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
239 x 122 x 135 cm
27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
x
x
Verstärkter Rammschutz vorne
Schutzbleche

### FARBÜBERSICHT

Granite Gray





## OUTLANDER X MR

### ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT:

Geeignet für die Verwendung in extrem schlammigem und feuchtem Gelände mit Schnorchel, Außenschutz und neu eingestellter Aufhängung, Motor, Übertragung und für Schlamm geeignete Räder und Reifen.



## OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

### ES GEHT LOS.

Ob Sie mit voller Kapazität schleppen oder den nächsten Berg bezwingen möchten, die zusätzliche 6x6-Traktion, der L-Gang (für „Low“) und der zweistufige Stauraum sorgen dafür, dass dieser Outlander beladen und gefahren werden kann wie kein anderes Fahrzeug.

## OUTLANDER 6X6 XU+ T

### GESCHAFFEN FÜR EIN LEBEN VOLLER HERAUSFORDERUNGEN.

Es gibt nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit unserem leistungsfähigen, 60 kW (82 PS) starken Rotax 1000 V-Twin-Motor – für unser ATV, das am härtesten arbeitet. Die Ausstattungsmerkmale des XU-Pakets erfüllen selbst die höchsten Standards – damit sind Sie bereit für Ihre nächste Herausforderung.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

Motoren	HAUPTMERKMALE	OUTLANDER X mr 650
	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x
Aufhängung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	28-Zoll-ITP Mega Mayhem-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	224 x 123 x 128 cm
	Bodenfreiheit	29,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Hinten: 90 kg
Merkmale	Anhängerkapazität	750 kg
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	1 588 kg winde
Farboptionen	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
	Paket-Optionen	
	Farboptionen	

Motoren	OUTLANDER X mr 1000R
	1000R
	66 kW (90 PS)
	x
Aufhängung	x
	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
	FOX PODIUM 1.5
Abmessungen / Reifen / Felgen	30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	246 x 127 x 131 cm
	33 cm
	Hinten: 90 kg
Merkmale	750 kg
	x
	1 588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne
Farboptionen	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche

Motoren	OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T
	1000
	59 kW (80 PS)
	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Aufhängung	x
	Bis zu 60 km/h
	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	317 x 122 x 141 cm
	27,9 cm
	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Merkmale	907/674 kg (Anhängerkapazität mit/ohne Bremse)
	x
	1 588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne
Farboptionen	XU+

Motoren	OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
	650	1000
	43 kW (59 PS)	59 kW (80 PS)
	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Aufhängung	x	x
	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm
	27,9 cm	27,9 cm
	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Merkmale	907/674 kg (Anhängerkapazität mit/ohne Bremse)	907/674 kg (Anhängerkapazität mit/ohne Bremse)
	x	x
	1 588 kg winde	1 588 kg winde
	Verstärkter Rammschutz vorne	Verstärkter Rammschutz vorne
Farboptionen	XU+	XU+

### XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

### XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

### FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Tundra Green





**can-am**  
RENEGADE

Alles, was Sie brauchen, ist ein Hochleistungs-ATV – Sie müssen nur Gas geben. Der Renegade setzt unsere siegreiche Rennsporttradition im Schlamm und im Gelände fort und bietet ein himmlisches Fahrerlebnis auf vier Rädern.

**can-am**  
DS

Auf den Can-Am DS Modellen können Fahrer ab 10 Jahren ohne Fahrerlaubnis Weltklasse-Design, Qualität und Zuverlässigkeit erleben.

LERNEN SIE DIE  
RENEGADE-  
MODELLREIHE  
KENNEN

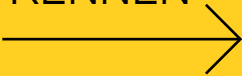


RENEGADE X xc

WERDEN SIE ZUM  
CROSSCOUNTRY-CHAMPION.

Mit der Kombination aus Geländetauglichkeit und Rennaufhängung bewältigen Sie dynamisch jede Herausforderung – als hätte Sie sich einfach aus dem Staub gemacht.

LERNEN SIE  
DIE YOUTH-  
MODELL-  
REIHE  
KENNEN



DS 90

KLEINES ATV, GROSSER  
FAHRSPASS

Mit dem DS 90 erhalten Fahrer ab 10 Jahren ein aufregendes und vernetztes Fahrerlebnis mit einer Drosselklappe für komplette Geschwindigkeitskontrolle.

DS 90 X

SIEHT ROBUST AUS,  
IST ROBUST.

Die Aufhängung des DS 90 X mit langem Federweg erhöht den Fahrkomfort und bietet rennbegeisterten Fahrern ab 10 Jahren ein aufregendes Fahrerlebnis.

DS 250

EINE KLASSE HÖHER.

Für Fahrer ab 14 Jahren gibt es den DS 250 mit flüssigkeitsgeköhltem 250-cm3-Motor, stufenlosem Automatikgetriebe und größerem Fahrgestell – die Vorstufe zum ATV für Erwachsene.



RENEGADE X xc 650 T



RENEGADE X xc 1000



DS 90






DS 90 X



DS 250

	HAUPTMERKMALE	
	DPS 650 T	X xc 650 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
	Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
	Reifen / Felgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 124 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm
	16 kg Zuladung	x
	590 kg Anhängerzuglast	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)
Merkmale	ITC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	x
	Winde	Vorverdrahtet
	Rammschutz	Rammschutz vorne
	Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche
	Farboptionen	Desert Tan & Black

	HAUPTMERKMALE	
	X xc 1000	X xc 1000 T
Motoren	1000R	1000
	Motorleistung	66 kW (90 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
	Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
	Reifen / Felgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 124 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm
	16 kg Zuladung	x
	590 kg Anhängerzuglast	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)
Merkmale	ITC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	x
	Winde	Vorverdrahtet
	Rammschutz	Rammschutz vorne
	Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche
	Farboptionen	Black & Can-Am Red

	HAUPTMERKMALE	DS 90	DS 90 X	DS 250
Motoren	Motor	90	90	250
	Für Fahrer ab	10 Jahre	10 Jahre	10 Jahre
Aufhängungen	Vordere Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker / Schwingarm Hinterradaufhängung	x	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	HPG Piggyback	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	Vorderreifen: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 Zoll Hinterreifen: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Stahlfelgen	Vorderreifen: Kenda Claw 20 x 6 x 10 Zoll Hinterreifen: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Aluminiumfelgen	Vorderreifen: Kenda 22 x 7 x 10 Zoll Hinterreifen: Kenda 20 x 11 x 8 Zoll / Vorderreifen: 10-Zoll-Stahlfelgen Hinterreifen: 9-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm	183 x 103 x 110,5 cm
Merkmale	Farboptionen	 Can-Am Red	 Black & Can-Am Red	 Black & Can-Am Red





# WIR SIND NICHT BILLIG UND DAS IST GUT SO

Unsere Fahrer machen keine Kompromisse. Daher sollten Sie nie zwischen dem besten Fahrerlebnis und dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis wählen müssen. Wenn Sie nur über den Kaufpreis nachdenken, verpassen Sie das große Ganze. Ein Can-Am Fahrzeug ist eine Investition. Es bietet Ihnen den größten Fahrspaß und aufgrund seines hohen Wiederverkaufswerts die beste Preisstabilität auf dem Markt.

Wir sind nicht billig und das ist gut so.

## IN KANADA ENTSTANDEN, WELTWEIT GEFAHREN

WENN MAN AUS EINEM LAND MIT ANSPRUCHSVOLLEM GELÄNDE UND HÄRTESTEN BEDINGUNGEN KOMMT, LERNT MAN, MIT JEDER SITUATION UMZUGEHEN - CAN-AM-FAHRZEUGE SIND DA KEINE AUSNAHME.

Die Can-Am-Fahrzeuge wurden unter den härtesten kanadischen Bedingungen entwickelt und getestet, um jeder Landschaft standzuhalten. Sie haben in unseren intensiven Testzentren mit kaltem und warmem Klima gekämpft, so dass unsere Maschinen, egal ob Schnee, Eis, Schlamm, Sand oder Schmutz, alles aushalten.

Für uns muss es einfach perfekt sein, deshalb brauchen unsere Fahrzeuge mindestens 36 Monate, bevor sie auf den Markt kommen.

Da unsere Produkte in Kanada entwickelt und getestet wurden, wissen wir, dass sie den Härtestest bestanden haben. Aber die Nordländer sind ja eine ganz eigene Kategorie. Um den denkbar anspruchsvollsten Bedingungen gerecht zu werden, haben wir ein Produkt entwickelt, das jeder Herausforderung gewachsen ist.



## EINE LOHNENDE INVESTITION

LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN, ANSPRUCHSVOLLE TESTS UND GENIAL KONZIPIERTE FEATURES BRINGEN IHNEN MEHR, ALS SIE SICH JEMALS VORSTELLEN KÖNNEN. UNSERE MASCHINEN WERDEN FÜR SIE GEBAUT, DAMIT SIE SICH AUF IHREN JOB KONZENTRIEREN KÖNNEN.

Can-Am-Fahrzeuge werden vom Fahrer ausgehend gebaut, einschließlich fortschrittlicher Fahrerergonomie, für unschlagbare Leistung.

Wir gehen nie sanft mit unseren Maschinen um. Sie werden unter allen Bedingungen getestet: Schmutz, Sand, Schnee, Schlamm und anderes, um sicherzustellen, dass Sie immer die beste Leistung aus Ihrem Fahrzeug herausholen.

Das Herzstück jedes Can-Am-Fahrzeugs ist ein Einzel-, V-Twin- oder Dreizylinder-Rotax-Motor, der für jeden Einsatz die beste Leistung seiner Klasse liefert.

BRP arbeitet mit führenden Marken zusammen, um sicherzustellen, dass die Leistung der Can-Am Geländewagen an der Spitze ihrer Kategorie liegt.

## EINE KLUGE INVESTITION

EIN CAN-AM WIRD NIE "GEBRAUCHT", ER IST ERFAHREN. MEHR ALS JEDE ANDERE MARKE AUF DEM MARKT BAUEN WIR UNSERE MASCHINEN AUF LANGLEBIGKEIT HIN. DAMIT IHR WERT ERHALTEN BLEIBT.

Wenn Sie ein Qualitätsprodukt haben, findet man schnell Käufer. Deshalb können unsere Händler Can-Am Fahrzeuge aus Zweiter Hand oft in wenigen Wochen weiterverkaufen, und die besten Gebrauchtwagen schon innerhalb einer Woche.

Nach vielen Jahren harter Arbeit ist ein Can-Am immer noch eine Menge Geld wert. Das Fahrzeug behält seinen Wert wie keine andere Maschine auf dem Markt. Sehen Sie selbst auf.





## DIE QUALITÄT, DIE EINE INVESTITION WERT IST

DIE KONKURRENZ MAG VERSUCHEN, UNSERE PRODUKTE ZU KOPIEREN, ABER ES GIBT EIN PAAR DINGE, DIE SIE NIE ERREICHEN WERDEN: DAS INNOVATIVE DESIGN, DIE GELÄNDETAUGLICHKEIT UND DIE TOP-AUSSTATTUNG UNSERER FAHRZEUGE.

Mit vier Zentren, die sich der Weiterentwicklung der Technologie widmen, arbeitet Can-Am ständig an Innovationen, um das beste Fahrerlebnis mit bahnbrechender Technologie zu bieten.

Die besten Designer aus der ganzen Welt entfalten ihre Talente an innovativen Can-Am-Maschinen. Wir bringen Design, Technik und Marketing in Einklang, damit Sie die bestmögliche Leistung genießen können.

Immer noch nicht überzeugt? Die Can-Am-Fahrzeuge haben mehrere Red Dot-Auszeichnungen gewonnen und sind damit branchenweit als führendes Produktdesign anerkannt.

Fit & Finish macht den Unterschied



## INTELLIGENZ MACHT DEN UNTERSCHIED

DAS ZUBEHÖR WIRD IHR FAHRZEUG NICHT NUR BESSER AUSSEHEN LASSEN, SONDERN AUCH JEDE FAHRT, JEDE AUFGABE BEREICHERN. DAS EINZIGARTIGE LINQ-BEFESTIGUNGSSYSTEM MACHT ES NOCH EINFACHER UND INTELLIGENTER.

Smart und einfach zu bedienen. Einzigartiges LinQ-Zubehör wird problemlos an Ihrem Can-Am angebracht, damit Sie sich auf die aktuelle Herausforderung konzentrieren können.

Unser Zubehör entwerfen wir wie unsere Fahrzeuge, zum gleichen Zweck, nämlich die beste Leistung zu erbringen. Es lässt sich wunderbar in eine Maschine integrieren und verbessert Ihr Can-Am-Erlebnis.

Mit mehr als 400 verschiedenem ATV-Zubehör und 750 SSV-Zubehör gibt es Tausende von Möglichkeiten, Ihr Can-Am-Fahrzeug genau auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen.

## EIN NETZWERK DAS AUF EXPERTISE BASIERT

UNSER KNOW-HOW STEHT IHNEN JEDERZEIT ZUR VERFÜGUNG. OB FÜR BERATUNG ÜBER DIE LEISTUNG DES CAN-AM, DEN SIE KAUFEN MÖCHTEN, ODER TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG FÜR EIN FAHRZEUG, DAS SIE BESITZEN, UNSER HÄNDLERNETZ STEHT IHNEN ZUR SEITE.

Can-Am Expertise ist gleich um die Ecke. Unser Händlernetz ist groß und steht Ihnen zur Verfügung.

Unser Netzwerk ist der Ausgangspunkt für ein großes Fahrerlebnis. Wir investieren kontinuierlich in unsere Händler, so dass Sie von dem Moment an, in dem Sie in einen Can-Am investieren, bis zum Verkauf einen Service von höchster Qualität genießen können.



## WIR BRECHEN DIE REGELN NICHT, WIR BEHERRSCHEN SIE.

STRINGENT ENTWICKELTE FAHRZEUGE, DIE ALLE STANDARDS ÜBERTREFFEN UND JEDE KATEGORIEREGEL ERFÜLLEN, SORGEN DAFÜR, DASS SIE SORGENFREI FAHREN KÖNNEN. NEUE VORSCHRIFTEN SEHEN UNSERE ERFAHRENEN INGENIEURE NICHT ALS EINSCHRÄNKUNGEN, SONDERN ALS EINE GELEGENHEIT, IHR KÖNNEN ZU ZEIGEN UND ZU BEWEISEN, DASS SIE SORGENFREI FAHREN KÖNNEN, OHNE ABSTRICHE BEI DER LEISTUNG MACHEN ZU MÜSSEN.

Die Sicherheit und das Vertrauen des Fahrers haben bei uns höchste Priorität. Jedes Can-Am Modell entspricht den EU-Vorschriften.

Can-Am ist die einzige Marke auf dem Markt, die sowohl im ATV als auch im SSV-Bereich Modelle mit einem Anti-Blockier-System anbietet, das Geschwindigkeiten über 60km/h erlaubt.









# EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

**SSV** MARKTFÜHRER UNTER  
DEN KRAFTPAKETEN  
IN JEDER KLASSE

## ROTAX-MOTOR

Rotax-Motoren zählen dank ihrer Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit zu den populärsten Motoren weltweit.

## AUFHÄNGUNGEN

Maximale Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die speziell für den Arbeits- und Freizeiteinsatz konzipierte TTA-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms) ermöglicht gleichmäßiges Fahren in jedem Gelände, während die Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) gewährleistet, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es steuern. Das sorgt für bessere Traktion und optimale Kraftübertragung auf den Boden.

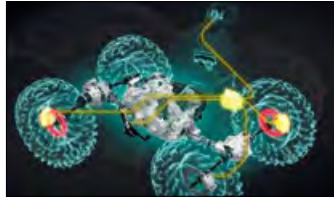
## BREMS- UND ANTISCHLUPFREGLUNG

Die neuen Maverick Trail DPS- und Maverick Sport DPS T-Fahrzeuge gibt es standardmäßig mit einem innovativen Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

**ATV**

## ROTAX-MOTOR

Ausgangspunkt bei der Konstruktion aller ATVs von Can-Am ist ein Rotax®-Motor, der die beste Leistung seiner Klasse und das beste Leistungsgewicht in der Branche bietet. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, diese Kraft für einen wahren Leistungsvorteil zu nutzen. Das ist das Markenzeichen aller unserer Motoren.

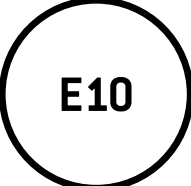


## ABS-TECHNOLOGIE

Die bei ATVs von Can-Am zur Anwendung kommende ABS Technologie sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern verhindert auch ein Blockieren der Räder auf jedem Gelände. Dadurch ist ein gleichmäßiges, zuverlässiges Ansprechverhalten gewährleistet.

## EU-ZULASSUNG

Alle T-Modelle sind nach der EU-Traktorkategorie (167/2013/EG) zugelassen. Die Modelle außerhalb der Kategorie T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.



## DPS

Die DPS (dynamische Servolenkung) verbessert das Lenkgefühl in anspruchsvollerem Gelände sowie in Arbeitssituationen, in denen nur mit langsamer Geschwindigkeit gefahren werden kann. Außerdem ist sie so ausgelegt, dass sie bei höheren Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigeren Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung liefert.

## ERGONOMIE

Wir bringen nicht einfach nur einen Sitz auf einem Fahrzeug mit einer exzellenten Leistung an, sondern wir konzipieren das gesamte Fahrzeug um Sie herum. Die hervorragende Sitzposition und die Polsterung maximieren den Komfort und Sie können Ihre Fahrt auf dem Trail bequem fortsetzen.

## LinQ

Unser exklusives LinQ-Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör wie beispielsweise Kofferraumboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr in nur wenigen Sekunden anbringen und abnehmen können.

## VISCO-LOK

Unsere exklusive, progressive, automatische Frontdifferentialsperre überwacht konstant die Geschwindigkeit der Vorderräder. Stellt sie fest, dass sich ein Rad schneller als das andere dreht, überträgt sie mehr Kraft auf das Rad mit der besseren Traktion. Der Fahrer muss sie nicht extra aktivieren. Die automatische Visco-Lok Frontdifferentialsperre besitzt keine Geschwindigkeitsbegrenzung.

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. [BRP.COM](https://www.brp.com)



**ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX can-am**