

can-am[®]

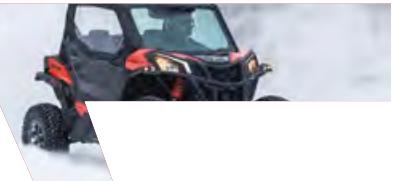
CAN-AMOFFROAD.COM



A BRP BRAND

can-am[®]

OFFROAD-REIHE



©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus eine Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines SSV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. BRP empfiehlt: „FAHREN SIE VORSICHTIG“ auf öffentlichem und privatem Gelände. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt, die Gesetze und die Rechte anderer, wenn Sie auch zukünftig mit Ihrem Fahrzeug fahren möchten. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf privatem oder dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Fahren Sie rücksichtsvoll, nur an dafür zugelassenen Orten und beachten Sie die für Ihr Land geltenden Bestimmungen. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und andere Verkehrsteilnehmer. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den genannten Spezifikationen abweichen.

OFF-ROAD LIVIN'

DIE CAN-AM MODELLREIHE 2021



OUTLANDER 650/1000

Eine einzige Fahrt wird Sie überzeugen: Der Outlander 650/1000 ist das weltbeste ATV.

MAVERICK TRAIL

127 cm breit mit unbegrenztem Abenteuerpotenzial.

COMMANDER*

* In der EMEA-Region nicht erhältlich.

TRAXTER

Nach vollständiger Überarbeitung besonders geeignet für schwere Aufgaben.

MAVERICK SPORT

Unschlagbare Kombination aus Kraft, Fahrkomfort und Leistungsfähigkeit.

MAVERICK

Ultimative Leistung im Gelände und Nervenkitzel – mal vier.

RENEGADE

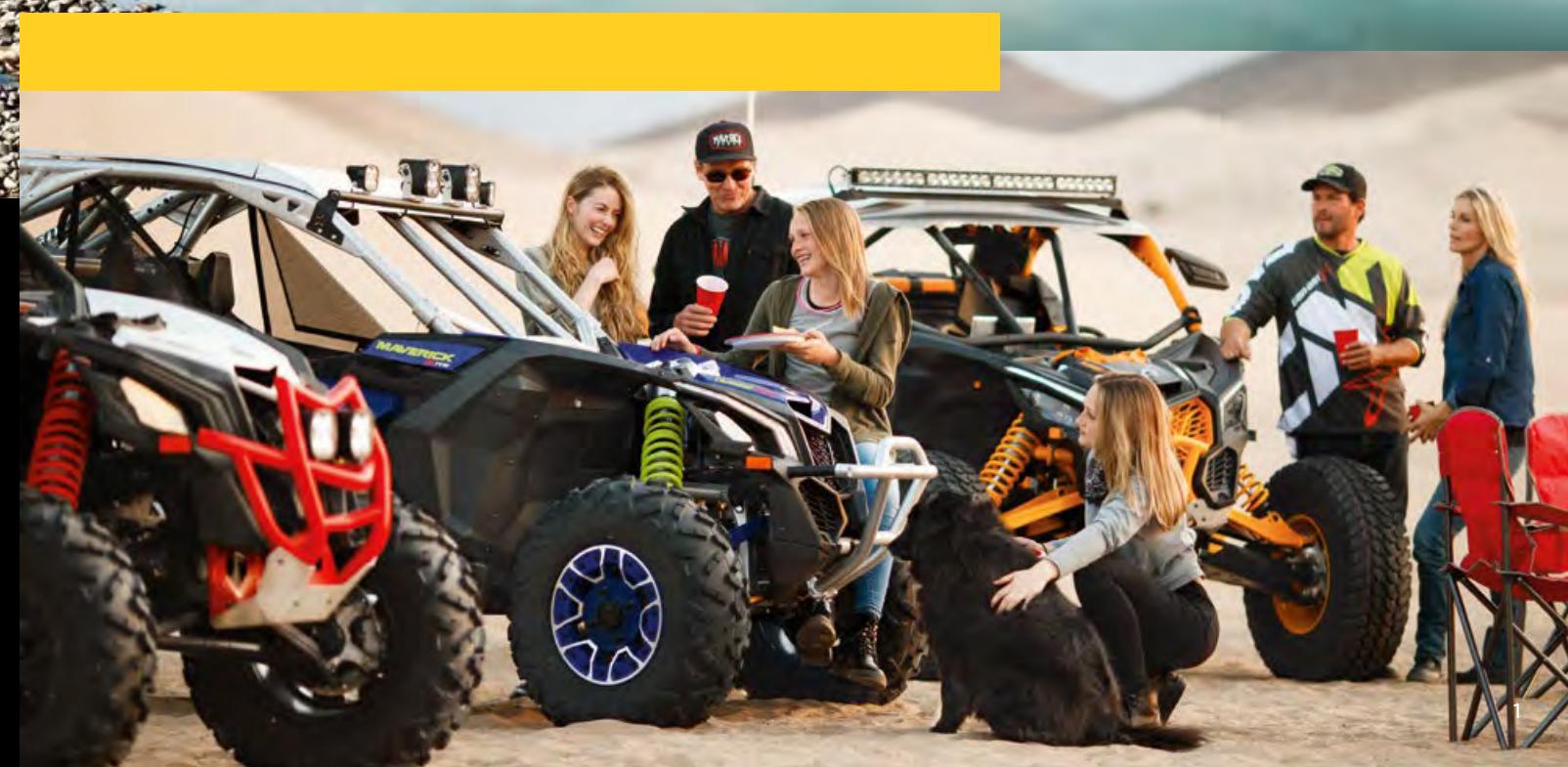
Unerreicht in puncto Leistung, Handling und Stabilität

OUTLANDER 450/570

Unglaubliche Kraft, höchster Komfort und sagenhafte Leistung für universelle Einsetzbarkeit.

AUF ZU EINEM NEUEN OFFROAD-ERLEBNIS

Gleich nach dem Starten und Losfahren werden Sie feststellen, wie viel bei einem Can-Am anders ist. Hier machen Innovation und Fortschritt vor nichts halt. Wetter? Jahreszeiten? Schwieriges Gelände? Harte Arbeit? Ihre Träume werden wahr. Jetzt sind Sie dran.



can-am



SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

ATV

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 40 Renegade
- 41 DS Youth
- 48 Exklusive Can-Am Ausstattungsmerkmale



NUR CAN-AM ZUBEHÖR BIETET:



PERFEKTE
PASSFORM UND
KOMPATIBILITÄT



HÖCHSTE
QUALITÄT UND
ZUVERLÄSSIGKEIT



STIL UND
VISION

UNSERER
ANGEBOT VON
ZUBEHÖRARTIKELN,
ORIGINALTEILEN UND
FAHRERBEKLEIDUNG
FINDEN SIE ONLINE ODER
BEI IHREM CAN-AM
VERTRAGSHÄNDLER.



GESCHAFFEN FÜR ALLE, DIE FAHREN,
UM DAS LEBEN ZU SPÜREN UND EINS
MIT DEM GELÄNDE ZU WERDEN.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



PASSEN SIE IHR CAN-AM SSV AN
FAST JEDER HERAUSFORDERUNG AN –
AUFREGENDE FAHRTEN, LASTEN ODER
DIE JAGD – MIT EIN PAAR KLICKS.

UNSER KOMPLETTES ZUBEHÖR FINDEN SIE ONLINE UNTER
CAN-AMOFFROAD.COM



DER NEUE TRAXTER PRO: NEUES DESIGN MIT GROSSEN KRAFTRESERVEN

TOP BEI STAURAUM UND NUTZLAST

Alles, was Sie brauchen, ist da: Der Traxter Pro mit doppelter Ladekapazität. Schneller, praktischer und robuster als Sie denken.

PERFEKTE PLATTFORM

Der beste Can-Am mit 137 x 182 cm Ladefläche und genug Drehmoment für extreme Zugkraft. Der Traxter PRO setzt bei Arbeit, Landwirtschaft, Jagd und Freizeit neue Leistungsmaßstäbe für Side-By-Side-Fahrzeuge.

NEU KONZIPIERTE AUFHÄNGUNG MIT DOPPELDREIECKSLENKER

Die technischen Daten sind eine Sache, die Realität ist die andere. Deshalb stellt sich der optimierte Traxter mit einem Federweg von bis zu 28 cm und 33 cm Bodenfreiheit jeder Herausforderung. Mehr Sicherheit, zuverlässige Reaktion und verbesserte Stabilität dank der neuen gebogenen 64-Zoll-Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und der gebogenen 64-Zoll-TTA-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing A-Arm).

CLEVER

Werkseitig mit vielen Features ausgestattet: Unteres Staufach mit 316,5 L, abnehmbare Seitenwände, gebogene Aufhängung vorn und hinten für mehr Bodenfreiheit, Unterbodenschutz aus leichtem, hochmolekularem Polyethylen und robustem Rammschutz aus Stahl vorne.

ECHTE CAN-AM DNA

Vorne sorgen die neu gestaltete Motorhaube und der neu konstruierte Kühlergrill für eine bessere Kühlung. Im Innenraum sind auf einer neuen 4,5- oder 7,6-Zoll-Anzeige mit Tastatur wichtige Funktionen immer zur Hand.

STARK UND
BEREIT, SIE
ZU JEDEM
ARBEITSEINSATZ
ZU BRINGEN

BRANCHEN-
FÜHENDES
DREHMOMENT VON
94
NM

- 30 % GRÖSSERER KÜHLER

BIS ZU
60

KW (82 PS)
MOTORLEISTUNG

- KLASSENBESTER HD10

180cm

LÄNGE DER
LADEKAPAZITÄT

- BELADBAR FÜR JEDEN JOB
- AUSRÜSTUNG BEFESTIGEN UND TRANSPORTIEREN
- ABNEHMBARE SEITENWÄNDEN UND HECKKLAPPE



SORGLOSIGKEIT
INKLUSIVE



TRAXTER T

ZÄH IM EINSATZ,
SANFT ZU IHREM BUDGET.

Er ist robust, kraftvoll und clever, um all Ihren Bedürfnissen in hervorragender Weise gerecht zu werden. Sie merken den Unterschied sofort, wenn Sie ihn zum ersten Mal starten.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

PACKEN SIE ES AN UND ERLEDIGEN
SIE DEN JOB.

Die komfortable Servolenkung macht den Traxter MAX zu einem Arbeitstier, das Ihnen die Arbeit wesentlich erleichtert. Mit dem Rotax-Hochleistungsmotor, der Kapazität für 6 Personen, dem anpassbaren Stauraum und dem Visco Lok QE Vierradantrieb sind Sie für alle Situationen bereit.



TRAXTER MAX DPS HD10 T



TRAXTER XU T

AUF ALLES VORBEREITET.

Der Traxter XU ist bereits ab Werk mit reichlich Zubehör ausgestattet: 27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen auf 14-Zoll-Felgen, eine Warn-Seilwinde und eine dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) für besseres Handling und Lenkverhalten.



TRAXTER XU HD8 T



TRAXTER XU HD10 T



HAUPTMERKMALE	
Rotax-Motorvarianten	
Motorleistung	
PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	
Antriebsstrang	
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	
Geschwindigkeitskategorie	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	
Reifen / Felgen	
Länge / Breite / Höhe	
Bodenfreiheit	
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	
40 l Tankvolumen	
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	
Winde	
Rammschutz	
Schutz	
Farboptionen	

TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
HD5	HD8
28 kW (38 PS)	37 kW (50 PS)
CVT-Getriebe (H/L/N/R/P), serienmäßige Motorbremse	x
Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Geländefahrmodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
x	x
25-Zoll-Maxxis M923J-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
307,1 x 157,5 x 193 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm
26,7 cm	28 cm
33 cm	
272 kg/680 kg	x
x	x
x	x
x	x
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff

TRAXTER MAX DPS HD10 T
HD10
60 kW (82 PS)
x
x
Bis zu 60 km/h
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
389,6 x 161,2 x 196,9 cm
x
x
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
307,1 x 157,5 x 193 cm
28 cm
x
x
Integrierter Stahlrammschutz vorne
Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff

TRAXTER XU HD8 T
HD8
37 kW (50 PS)
x
Geländefahrmodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
Bis zu 60 km/h
x
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
307,1 x 157,5 x 193 cm
28 cm
x
x
Integrierter Stahlrammschutz vorne
Durchgehender Unterbodenschutz

TRAXTER XU HD10 T
HD10
60 kW (82 PS)
x
Geländefahrmodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x
Bis zu 60 km/h
x
Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
319,4 x 162,5 x 203,2 cm
33 cm
x
x
27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
319,4 x 162,5 x 203,2 cm
33 cm
x
x
Integrierter Stahlrammschutz vorne
Durchgehender Unterbodenschutz

FARBÜBERSICHT

Green

Hyper Silver



NEUES SEMIAKTIVES
SMART-SHOX-FAHRWERK
FÜR DEN MAVERICK.

SO IST ES UNS
GELUNGEN, DIE
MESSLATTE
NOCH HÖHER ZU
LEGEN...
WIEDER EINMAL

144

KW (195 PS)

TURBO RR MOTOR

- ROBUSTERE KOLBEN, GRÖSSERER TURBOLADER UND ZWISCHENKÜHLER
- VERBESSERTE KÜHLUNG

BIS ZU

41

(41 CM)
BODENFREIHEITE

- BEI 183 CM BREITEN MODELLEN MIT X-PAKET

MIT
32"

ZOLL REIFEN

- AUF DEM X RC
- AUF WUNSCH MIT 14-ZOLL-BEADLOCKFELGEN

BIS ZU

61

CM
FEDERWEG

- KLASSENBESTER FEDERWEG FÜR HÖCHSTEN KOMFORT UND OPTIMALE STOSSABSORPTION

Der Maverick hat alles verändert – und kommt jetzt mit neuem fortschrittlichem Fahrwerk. Die semiaktive Smart-Shox-Technologie bewältigt jedes Terrain. Und macht unsere Fahrzeuge zu den besten ihrer Kategorie.

**SENSORECHTECHNIK MIT,
ECHTZEIT-ANPASSUNG**

Smart-Shox bietet die weltbeste Fahrwerksansprache. Punkt. Smart-Shox passt das Dämpfungsverhalten 200-mal pro Sekunde auf Zug und Druck an. Von ganz weich bis ganz hart in nur 17 Millisekunden.

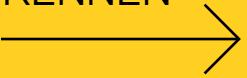
**VOLLE KONTROLLE BEIM
EIN- UND AUSFEDERN**

Offroad und Komfort schließen sich nicht mehr aus. Ein- und Ausfedern werden 60-mal pro Sekunde justiert. Das ermöglicht die Kombination aus überragendem Offroad-Handling und Alltagstauglichkeit für die Straße.

**OPTIMIERTES HANDLING -
SICHERE BEHERRSCHUNG**

Smart-Shox reagiert fast in Echtzeit auf Fahreraktionen und Gelände. Die Technologie reduziert Eintauchen beim Bremsen und Absenken bei Beschleunigung und verbessert die Bodenhaftung in Kurven.

LERNEN SIE DIE MAVERICK- MODELLREIHE KENNEN



Maverick DS Turbo R



Maverick X rs Turbo RR



Maverick X rs Turbo RR with Smart Shox



Maverick X rc Turbo RR



HAUPTMERKMALE		Maverick DS Turbo R
Motoren	Rotax Dreizylinder-Motorvarianten	Turbo R
	Motorleistung	127 kW (172 PS)
	Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom	x
	Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt und mit Hochleistungsluftfilter	x
	Antriebsstrang	Geländefahrmodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) mit hohem Drehmoment	x
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / 4-Lenker-Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing-Arm X (TTX) mit Stabilisator	x
Aufhängung	Stoßdämpfer	FOX 2,5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung / FOX 2,5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung und Durchschlagschutz
	Federweg	50,8 cm / 50,8 cm
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Bighorn 2,0†-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
Abmessungen	Bodenfreiheit	35,6 cm
	91 kg Tragkraft des Gepäckträgers mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	x
	Käfig und Fahrgestell aus Dualphasenstahl DP 980	x
Merkmale	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf	x
	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, Vierteltüren, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Zughaken hinten
	Farboptionen	

MAVERICK DS

BEIM FAHREN STEIGT NUR IHR PULS.

Neue 64" Der DS Turbo R bietet eine Basisausstattung und verbesserte Federung für alle Geländetypen.

MAVERICK X rs

WIE GESCHAFFEN FÜR ERFOLGE.

Mit 144 kW (195 PS), FOX 3.0 PODIUM RC2-Radaufhängung mit Bypass-Aufhängung, Smart-Lok Differential mit Trail Activ-Modus und bis zu vier Sitzen sind Sie immer vorne mit dabei.

MAVERICK X rs / SMART-SHOX

VOLL AUF DER HÖHE.

Immer ganz vorne dabei mit 195 PS, dem Smart-Lok™ Differential mit Trail Activ-Modus und semiaktivem Smart-Shox-Fahrwerk.

MAVERICK X rc

GELEÄNDETAUGLICHE FAHRHÖHE.

Bewältigen Sie die letzte Meile mit einer speziellen Einstellung des Smart-Lok Differentials für steinigen Untergrund, verbesserten FOX 3.0 PODIUM RC2-Stoßdämpfern mit Bypass, einer Winde und umfassendem Schutz bei Bodenwellen und Felsenrippen.

MAVERICK X rs Turbo RR mit Smart-Shox

MAVERICK X rs Turbo RR mit Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR mit Smart-Shox
Turbo RR	Turbo RR
144 kW (195 PS)	144 kW (195 PS)
x	x
x	x
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionsystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionsystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x	x
x	x
FOXT 2,5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil / FOX 3,0 PODIUM mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox*-Technologie mit DDA-Ventil	FOXT 2,5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil / FOX 3,0 PODIUM mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox*-Technologie mit DDA-Ventil
55,9 cm / 61 cm	55,9 cm / 61 cm
30-Zoll-Maxxis Bighorn 2,0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2,0†-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
335,3 x 184,7 x 174 cm	419,1 x 184,7 x 174 cm
40,6 cm	40,6 cm
x	x
x	x
Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten

Maverick X rc Turbo RR

Maverick X rc Turbo RR
Turbo RR
195 hp
x
x
Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionsystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne/ 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x
Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator
22" (55,9 cm) / 24" (61 cm)
32-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 15-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
341,6 x 184,9 x 174 cm
40,6 cm
x
x
x
Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW mit Differentialsperre und Rammschutz, Vierteltüren, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, HMW-Aufhängungsschutz vorne und hinten aus PE-HMW, Zughaken hinten

**Eingeschränkte
24-monatige
Garantie**

FARBÜBERSICHT

Can-Am Red
Desert Tan, Carbon Black und Can-Am Red
Chalk-Grey und Magma Red
Triple Black



MAVERICK SPORT

ABENTEUER, DIE ALLE
ERWARTUNGEN ERFÜLLEN:
DER BISHER SCHÄRFSTE,
SCHNELLSTE,
AUSGEWOGENSTE
MAVERICK SPORT.

FÜR GRÖSSERE
UND BESSERE
ABENTEUER

MIT
FAHRZEUGBREITEN
VON
127-163
CM
ERHÄLTLICH

- VON DEN TRAIL-MODELLEN
MIT EINER BREITE VON
127 CM ZU DEN
PERFORMANCE-MODELLEN
MIT 163 CM

BIS ZU
70
KW (95 PS)
MOTORLEISTUNG

- MOTORVARIANTEN
800 - 40 KW (55 PS)
1000 - 55 KW (75 PS)
1000R - 70 KW (95 PS)

BIS ZU
37
CM
FEDERWEG

- HÖCHSTER
KOMFORT UND
OPTIMALE
STOSSABSORPTION



Das jüngste Ergebnis der Can-Am Entwickler und Konstrukteure, gepackt in eine Familie echter Allround-Mavericks: der Maverick Trail und der Maverick Sport. Erhältlich in drei Breiten ab geländetauglichen 127 cm und mit drei Rotax-Motorvarianten mit bis zu 70 kW (95 PS). Bezwingen Sie unwegsames Gelände, Wüste und Felsen ... bei einer einzigen Fahrt.

WAGEMUTIG

Wenn Sie die Can-Am-DNA in einen 60- bis 64-Zoll-Rahmen (152,4 – 162,6 cm) packen, erhalten Sie nicht nur einen Maverick Sport, sondern ein Lebensgefühl. Unbändige Kraft, Präzision und eine unübertroffene Agilität machen schwieriges Gelände zum puren Vergnügen.

PRÄZISE

Präzision ist ein häufig benutztes Wort. Für Präzision sorgen ein längerer Radstand als bei der Konkurrenz und die sportlich abgestimmte Aufhängung – damit bringt der Maverick Trail oder Sport Sie zuverlässig ans Ziel. Geben Sie die Richtung vor!

SELBSTBEWUSST

Stabilität, Leistungsfähigkeit, Fahrkomfort ... sind die Grundlagen für Selbstbewusstsein. Das erwarten Sie von einem Fahrzeug und genau das haben wir in den Maverick Sport gepackt..



LERNEN SIE
DIE MAVERICK
SPORT-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK SPORT DPS

FREIHEIT AUF RÄDERN.

Bis zu 70 kW (95 PS), Steuerung mit Dynamic Power Steering (DPS) – steile Anstiege, rasante Abfahrten und atemberaubende Ansichten – was zuerst?



MAVERICK SPORT 1000R



MAVERICK SPORT DPS 1000R T



Maverick SPORT MAX DPS 1000R T

HAUPTMERKMALE		MAVERICK SPORT DPS
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	70 kW (95 PS)
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
	FOX 2.0 PODIUM Stoßdämpfer vorne und hinten	x
	Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
Abmessungen / Lasten	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x
	Elektronische Bergabfahrhilfe	x
	5-cm-Anhängevorrichtung	x
	Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
Merkmale	Farboptionen	

MAVERICK SPORT DPS T	
	1000R
	70 kW (95 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachs differential
	x
	Über 60 km/h
	x
	x
	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
	30,5 cm
	x
	x
	x
	x

Maverick SPORT MAX DPS 1000R T	
	1000R
	70 kW (95 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachs differential
	x
	Über 60 km/h
	x
	FOX 2.0 PODIUM Stoßdämpfer mit QS3 Einfederungseinstellung
	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
	30,5 cm
	x
	x
	x
	x

WUSSTEN SIE, ...?
Der Maverick Sport T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.



FARBÜBERSICHT

Triple Black



LERNEN SIE
DIE MAVERICK
TRAIL-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK TRAIL 800 T

Motoren

HAUPTMERKMALE		MAVERICK TRAIL T	
Rotax-Motorvarianten	800		
Motorleistung	38 kW (51 PS)		
Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x		
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre		
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)			
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h		
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x		
Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorne und hinten	x		
Federweg	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm		
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carliile ACT-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen		
Länge / Breite / Höhe	300,5 x 157,8 x 175,3 cm		
Bodenfreiheit	25,4 cm		
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x		
Elektronische Bergabfahrhilfe	x		
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x		
Schutz	Integrierter Rammerschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger		
Brems- und Antriebsschlupfregelung			
Farboptionen			

MAVERICK TRAIL

GROSSE ABENTEUER WARTEN

127 cm breit und für jede Herausforderung bereit: Nie war ein Can-Am Fahrzeug komfortabler, agiler und anpassungsfähiger.

Beschränkte
2-jährige Garantie

MAVERICK TRAIL DPS

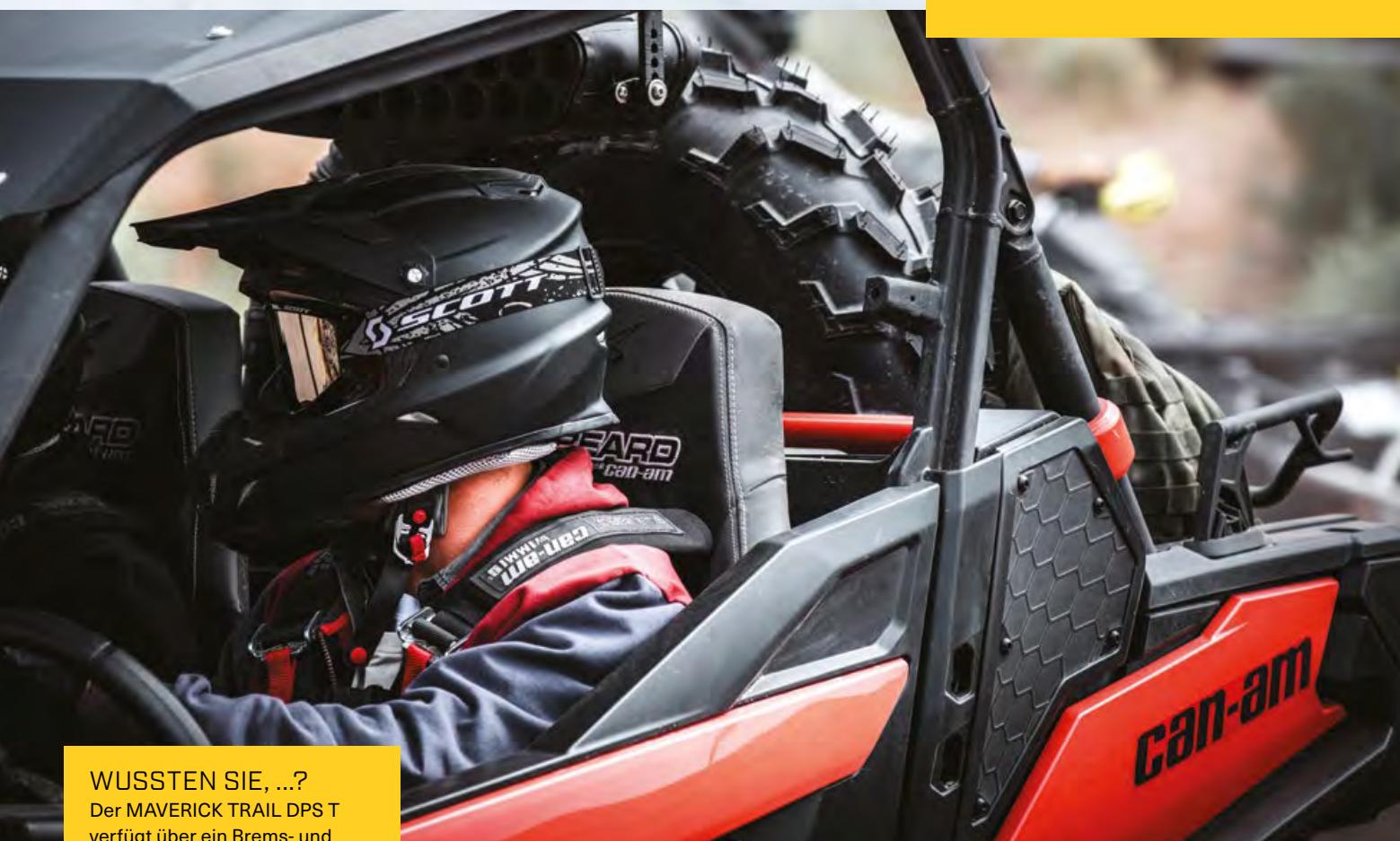
KURVE UM KURVE.

Rotax mit hohem Drehmoment und zuverlässiger Dynamic Power Steering (DPS) sorgt für Steuerung, Komfort und Möglichkeiten ohne Einschränkungen über die 127-cm-Spurbreite hinaus.



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

		MAVERICK TRAIL DPS T	
	800	1000	
Rotax-Motorvarianten	38 kW (51 PS)	55 kW (75 PS)	
Motorleistung	x	x	
Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz			
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)		
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	
Geschwindigkeitskategorie	Über 60km/h	Über 60km/h	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x	x	
Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorne und hinten	x	x	
Federweg	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm	
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carliile ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carliile ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
Länge / Breite / Höhe	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	
Bodenfreiheit	25,4 cm	25,4 cm	
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x	x	
Elektronische Bergabfahrhilfe	x	x	
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x	x	
Schutz	Integrierter Rammerschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger	Integrierter Rammerschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger	
Brems- und Antriebsschlupfregelung	x	x	
Farboptionen			



WUSSTEN SIE, ...?

Der MAVERICK TRAIL DPS T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

FARBÜBERSICHT

Can-Am Red

Octane Blue

KONSEQUENT AUF DEN FAHRER
AUSGELEGTES DESIGN – FÜR EIN
GRENZENLOSES OFFROAD-ERLEBNIS.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



**JEDES CAN-AM ATV IST ZU
ALLEM BEREIT.**

– DETAILLIERTE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF CAN-AMOFFROAD.COM



JEDEN TAG
EFFIZIENTE
LEISTUNG, AUF
DIE SIE SICH
VERLASSEN
KÖNNEN

BIS ZU
35
KW [48 PS]
MOTORLEISTUNG

- EFFIZIENTE,
LEISTUNGSSTARKE
ROTAX MOTOREN
MIT 28 KW / 38 PS
[450] ODER 35 KW /
48 PS [570]

BIS ZU
907 KG
ANHÄNGERZUGLAST

- ZIEHT BIS ZU 750 KG
SCHWERE ANHÄNGER
MIT BREMSEN

163 KG
TRÄGERKAPAZITÄT

- STAHLGEPÄCKTRÄGER
MIT LINQ-SCHNELL-
BEFESTIGUNGSSYSTEM
FÜR ZUBEHÖR
- GESAMT-TRÄGER-
KAPAZITÄT VON 163 KG
[VORNE: 54 KG,
HINTEN: 109 KG]

Sie suchen nach einem der belastbarsten und robustesten ATVs auf dem Markt? Der Outlander 450/570 überzeugt, wenn das Abenteuer an der nächsten Ecke wartet, die Arbeit härter ist als erwartet oder die Jagd ruft – leistungsstark und kraftvoll, ganz gleich, für welchen Rotax-Motor Sie sich entscheiden.

ROBUST

Der Can-Am Outlander 450/570 ist ein richtiges Arbeitstier: robust, zuverlässig und so ausdauernd wie Sie selbst. Und er kann für fast jeden Einsatz ausgerüstet werden.

KRAFTVOLL

Auf dieses Hochleistungsfahrzeug ist auch an Ihren härtesten Arbeitstagen Verlass, ohne dass der Fahrspaß zu kurz kommt.

DESIGN

Der Outlander ist konsequent auf den Fahrer abgestimmt – von den Bedienelementen über die Sitzposition bis hin zum Fahrgestell-Layout – und bietet im Alltag höchsten Komfort.

LERNEN SIE DIE
OUTLANDER
450/570-
MODELLREIHE
KENNEN



OUTLANDER

DER JOB WIRD ERLEDIGT,
VOM ERSTEN TAG AN.

Allround-Flexibilität, um jedes Ziel zu erreichen und dabei preiswerte Möglichkeiten für den Transport Ihrer Ladungen – Sie werden begeistert sein.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßige Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER MAX DPS

OUTLANDER MAX DPS 570

570
35 kW (48 PS)

Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre

x

Ölstoßdämpfer

25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen

211 x 116,8 x 124 cm

26,7 cm

Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109kg

590 kg

x

Vorverdrahtet

Granit Gray

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER		
Rotax-Motorvarianten		450	450 T	570 T
Motorleistung		28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Motoren		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
		Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
		Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
		Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x
Aufhängung / Reifen / Felgen	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
Abmessungen / Lasten	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
	Anhängerzuglast	590 kg	750/335kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	750/335kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)			
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Marktanteile	Farboptionen	Tundra Green	Viper Red	Viper Red



OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßige Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER 450/570 DPS T



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T
Rotax-Motorvarianten		450	570
Motorleistung		28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)		x	x
Geschwindigkeitskategorie		Über 60 km/h	Über 60 km/h
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)		x	x
Stoßdämpfer		Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen		25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe		211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
Bodenfreiheit		26,7 cm	26,7 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers		Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg
Anhängerzuglast		750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)		x	x
Aniblockiersystem (ABS)		x	x
Winde		Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Rammschutz		Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Schutz			
Paket-Optionen			
Farboptionen			

OUTLANDER MAX DPS 450 T		OUTLANDER MAX DPS 570 T
450	570	
28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)	
x	x	
Über 60 km/h	Über 60 km/h	
x	x	
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	
211 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm	
26,7 cm	26,7 cm	
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	
x	x	
x	x	
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	

OUTLANDER XU

IHR BEGLEITER DURCH DICK UND DÜNN.

Bei der Entwicklung des Outlander XU-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.



OUTLANDER XU 450/570



OUTLANDER XU 450/570 T

OUTLANDER XU 450 / 570		OUTLANDER XU 450 T / 570 T
450	570	
28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)	
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	
x	x	
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	
29,2 cm	29,2 cm	
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	
590 kg	590 kg	
x	x	
Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	
Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne	
XU	XU	

FARBÜBERSICHT

Granit Grey

Tundra Green





OUTLANDER MAX XU+ T

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.



OUTLANDER MAX XU+ 570 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER MAX XU+ 570 T
Rotax-Motorvarianten		570
Motorleistung		35 kW (48 PS)
Antriebsstrang		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	
Geschwindigkeitskategorie		Bis zu 60 km/h
Aufhängung		Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg
Stoßdämpfer		Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen		26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten		238,8 x 121,9 x 135 cm
Bodenfreiheit		30,5 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers		Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängerzuglast		750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	
Antiblockiersystem (ABS)		
Antiblockiersystem (ABS)		1.588 kg Winde
Ramschutz		Verstärkter Ramschutz vorne
Schutz		Schmutzfänger
Paket-Optionen		XU+
Farboptionen		

OUTLANDER MAX XT

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.



OUTLANDER MAX XT 570 T

OUTLANDER MAX XT 570 T		OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
570	35 kW (48 PS)	450
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)		28 kW (38 PS)
x		
Über 60 km/h		Bis zu 60 km/h
x		Doppelte Vorderradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker
Ölstoßdämpfer		Ölstoßdämpfer
25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen		26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
231 x 116,8 x 133 cm		279 x 118,8 x 124 cm
26,7 cm		26,7 cm
Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg		Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)		907/465 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
x		x
x		
1.588 kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung		1.588 kg Winde
Verstärkter Ramschutz vorne und hinten		Verstärkter Ramschutz vorne
		Unterbodenschutz aus Spritzguss
		XU+

OUTLANDER 6X6 XU+ T

EINE KLASSE HÖHER.

Wir haben robuste 6x6-Maschinen für Sie gebaut – und für die Arbeit, die Sie erledigen müssen. Für schwieriges Gelände und Offroad-Arbeitseinsätze gibt es nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit dem drehmomentstarken und effizienten Rotax 450-Motor.



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

XU-PAKET-OPTIONEN. PAKETOPTIONEN.

Versetzer CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhte Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

Iron Gray & Octane Blue
Green
Tundra Green



KONSEQUENT
AUF DEN
FAHRER
AUSGELEGT,
UM DER BESTE
ZU SEIN

120^{cm}
BREIT

• 5,1 CM
ZUSÄTZLICHE
BREITE FÜR
BESTE STABILITÄT

BIS ZU
67

KW [90 PS]
MOTORLEISTUNG

NEUER ROTAX
1000R-MOTOR

- DER LEISTUNGSFÄHIGSTE
ATV-MOTOR AUF DEM
MARKT
- EINSTELLBARE FAHRMODI

BIS ZU
907 KG

ANHÄNGERZUGLAST

- 10 % MEHR ALS DIE
KONKURRENZ
- ZUG- UND
SCHLEPPKRAFT MIT
LUFT NACH OBEN

Die Ausstattung des Outlander ist so vielseitig wie Sie. Jeder Outlander bringt Sie weiter, aber die jeweiligen Modelle und Pakete bieten noch bessere Qualität: zum Schleppen, für den Einsatz im Schlamm, zum Jagen, bei Rennen und allem dazwischen.

NEUE SEITENVER-KLEIDUNGEN

Auf der Suche nach Möglichkeiten zur Verbesserung des Komforts für den Fahrer haben wir jedes Teil untersucht und geprüft – auch die Seitenverkleidungen, die in diesem Jahr neu sind und die Wärmebelastung reduzieren sowie für eine bessere Belüftung des Motors und Geräuschisolation sorgen.

FÜHRENDE BEI DER MOTORLEISTUNG

Vergleichen Sie jeden Outlander mit den Modellen der Konkurrenz und Sie werden feststellen: Wir haben immer die höchste Leistung. Das ist keine Angeberei, das ist Design und Technik. Diese Leistung kombiniert der Outlander mit Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit – einer Tour mit ultimativem Fahrspaß und dem typischen Soundtrack steht nichts im Wege.

EINSTELLBARE FAHRMODI

Die bei allen Outlander Modellen standardmäßig vorhandene intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) macht die Kombination des Outlander und seines Rotax-Motors so effizient bei der täglichen Verwendung. Mit einstellbaren Fahrmodi ermöglicht das iTC Throttleby-Wire System direkte Energieübertragung über präzise Steuerung.

LERNEN SIE DIE OUTLANDER 650/1000- MODELLREIHE KENNEN



OUTLANDER XU

DER JOB WIRD ERLEDIGT.

Bei der Entwicklung des Outlander XU-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhte Feder- und Dämpfervorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferential sperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARNSWIND, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.



OUTLANDER XU 650

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER XU 650	
Rotax-Motorvarianten		650	
Motorleistung		43 kW (59 PS)	
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre		
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x		
Geschwindigkeitskategorie			
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x		
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer		
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen		
Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 126 cm		
Bodenfreiheit	30,5 cm		
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Front: 45 kg / Rear: 90 kg		
Anhängerzuglast	750 kg		
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x		
Antiblockiersystem (ABS)			
Winde	Vorverdrahtet		
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne		
Schutz	Schutzbbleche		
Paket-Optionen	XU		
Farboptionen			

OUTLANDER XU+

AUCH FÜR DIE SCHWIERIGSTEN SITUATIONEN

Das Outlander XU+-Paket wurde für alle Arbeitsanforderungen entwickelt, auch für schwierigste Bedingungen. XU+ wurde in Skandinavien entworfen und getestet, damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß konzentrieren können.



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T	
650	1000
43 kW (59 PS)	59 kW (80 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x	x
Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm
30,5 cm	30,5 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750/335 kg (Anhänger mit/ohne)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne)
x	x
1 588 kg Winde	1 588 kg Winde
Verstärkter Rammschutz vorne	Verstärkter Rammschutz vorne
Schutzbbleche	Schutzbbleche
XU+	XU+

OUTLANDER XT

DIE EXTRAS SIND STANDARDMÄSSIG ENTHALTEN.

Mehr Außenschutz, verbesserte Stoßstangen und eine Winde sorgen dafür, dass Sie sofort für Abenteuer bereit sind.



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650

OUTLANDER MAX XT 650	
650	43 kW (59 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm
27,9 cm	27,9 cm
Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
750 kg	750 kg
x	x
1 588 kg Winde	1 588 kg Winde
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Lenker mit Windabweisern, Schutzbbleche	Lenker mit Windabweisern, Schutzbbleche



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650 T

OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
650	650
43 kW (59 PS)	43 kW (59 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
x	x
Über 60 km/h	Über 60 km/h
x	x
Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
238,8 x 121,9 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
27,9 cm	27,9 cm
750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
750 kg (Anhänger mit Bremse)	750 kg (Anhänger mit Bremse)
x	x
x	x
1 588 kg Winde	1 588 kg Winde
Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Lenker mit Windabweisern, Schutzbbleche	Lenker mit Windabweisern, Schutzbbleche

FARBÜBERSICHT

	Tundra Green
	Mossy Oak Break-Up
	Country Camo
	Iron Gray & Octane Blue
	Boreal Green





OUTLANDER XT-P

LEISTUNG FÜR JEDE DISTANZ.

Komplette Ausstattung für Stil und Offroad-Geschwindigkeit mit einstellbaren FOX PODIUM 1.5 QS3 Stoßdämpfern, 14-Zoll-Beadlock-Felgen und weiteren Werkseinstellungen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER MAX XT-P		
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R	650 T	1000 T
	Motorleistung	66 kW (90 PS)	43 kW (59 PS)	59 kW (80 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x
Geschwindigkeitskategorie			Über 60 km/h	Über 60 km/h
Reifen / Aufhängung Felgen	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x	x	x
	Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
Abmessungen / Lasten	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	238,8 x 121,9 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
Markmale	Bodenfreiheit	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängerzuglast	750 kg	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)		x	x
	Winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde	1 588 kg winde
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche	Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und Schutzbleche
	Farboptionen			

OUTLANDER MAX LIMITED

VON ANFANG AN KOMPLETT
AUSGESTATTET.

Unerreichte Möglichkeiten, unverwechselbarer Stil und große Vielseitigkeit, dazu ein leistungsstarker 1000R Rotax-Motor. Genießen Sie Wochenenden mit Reisen unter beliebigen Bedingungen.



OUTLANDER X xc

WIE GESCHAFFEN FÜR EXTREMSITUATIONEN.

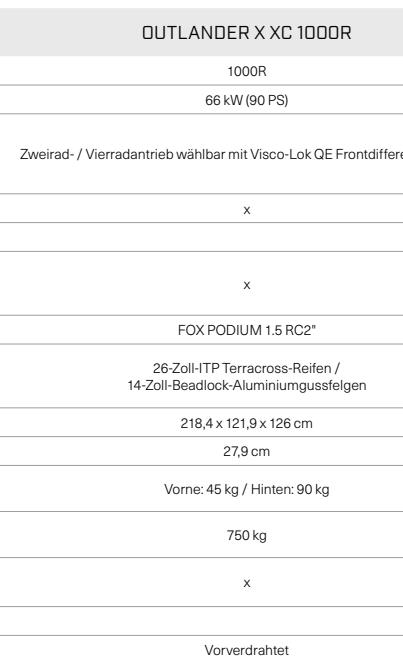
Für Fahrer, die nach der ultimativen Gesamtleistung und Handhabung suchen, mit den besten werksseitig montierten Teilen, um den ultimativen Outlander für das Gelände zu erhalten.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T



Rammschutz vorne mit Pre-Runner



Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche



FARBÜBERSICHT



OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßige Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER DPS 1000R
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	66 kW (90 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Quersubstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 126 cm
	Bodenfreiheit	27,9 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängerzuglast	750 kg
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
	Farboptionen	

OUTLANDER DPS 1000 T	
	1000
	59 kW (80 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)
	x
	Über 60 km/h
	Ölstoßdämpfer
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	218 x 122 x 126 cm
	27,9 cm
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	x
	x
	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutzbleche

OUTLANDER MAX DPS 1000R	
	1000R
	66 kW (90 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	x
	Ölstoßdämpfer
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	239 x 122 x 135 cm
	27,9 cm
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	750 kg
	x
	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutzbleche

OUTLANDER MAX DPS 1000 T	
	1000
	59 kW (80 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Bremseingriff (BTC)
	x
	Ölstoßdämpfer
	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	239 x 122 x 135 cm
	27,9 cm
	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
	x
	Verstärkter Rammschutz vorne
	Schutzbleche



OUTLANDER X MR

ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT:

Geeignet für die Verwendung in extrem schlammigem und feuchtem Gelände mit Schnorchel, Außen- schutz und neu eingestellter Aufhängung, Motor, Übertragung und für Schlamm geeignete Räder und Reifen.

OUTLANDER X mr 650



HAUPTMERKMALE

	OUTLANDER X mr 650
Rotax-Motorvarianten	650
Motorleistung	43 kW (59 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	28-Zoll-ITP Mega Mayhem-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	224 x 123 x 128 cm
Bodenfreiheit	29,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Hinten: 90 kg
Anhängerzuglast	750 kg
Merkmale	x
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	
Antiblockiersystem (ABS)	
Wind	1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Paket-Optionen	
Farboptionen	

OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER X mr 1000R

	OUTLANDER X mr 1000R
Rotax-Motorvarianten	1000R
Motorleistung	66 kW (90 PS)
Zweirad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5
Reifen / Felgen	30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	246 x 127 x 131 cm
Bodenfreiheit	33 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Hinten: 90 kg
Anhängerzuglast	750 kg
Merkmale	x
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	
Antiblockiersystem (ABS)	
Wind	1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Paket-Optionen	
Farboptionen	



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

ES GEHT LOS.

Ob Sie mit voller Kapazität schleppen oder den nächsten Berg bezwingen möchten, die zusätzliche 6x6-Traktion, der L-Gang (für „Low“) und der zweistufige Stauraum sorgen dafür, dass dieser Outlander beladen und gefahren werden kann wie kein anderes Fahrzeug.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T

	OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T
Rotax-Motorvarianten	1000
Motorleistung	59 kW (80 PS)
Zweirad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	317 x 122 x 141 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Anhängerzuglast	907/674 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
Merkmale	x
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	
Antiblockiersystem (ABS)	
Wind	1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Paket-Optionen	XU+
Farboptionen	

OUTLANDER 6X6 XU+ T

GESCHAFFEN FÜR EIN LEBEN VOLLER HERAUSFORDERUNGEN.

Es gibt nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit unserem leistungsfähigen, 60 kW (82 PS) starken Rotax 1000 V-Twin-Motor – für unser ATV, das am härtesten arbeitet. Die Ausstattungsmerkmale des XU-Pakets erfüllen selbst die höchsten Standards – damit sind Sie bereit für Ihre nächste Herausforderung.



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

	OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T
Rotax-Motorvarianten	650
Motorleistung	43 kW (59 PS)
Zweirad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23,3 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	297 x 122 x 126 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Anhängerzuglast	907/674 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)
Merkmale	x
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	
Antiblockiersystem (ABS)	
Wind	1 588 kg winde
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne
Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche
Paket-Optionen	XU+
Farboptionen	XU+

XU-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhte Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

XU+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im XU-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

	Iron Gray & Manta Green
	Black & Platinum Silver
	Pure Magnesium
	Tundra Green

Alles, was Sie brauchen, ist ein Hochleistungs-ATV – Sie müssen nur Gas geben. Der Renegade setzt unsere siegreiche Rennsporttradition im Schlamm und im Gelände fort und bietet ein himmlisches Fahrerlebnis auf vier Rädern.



LERNEN SIE DIE
RENEGADE-
MODELLREIHE
KENNEN



RENEGADE X xc

WERDEN SIE ZUM
CROSSCOUNTRY-CHAMPION.

Mit der Kombination aus Geländetauglichkeit und Rennauflängung bewältigen Sie dynamisch jede Herausforderung – als hätte Sie sich einfach aus dem Staub gemacht.



RENEGADE X XC 650 T



RENEGADE X xc 1000

HAUPTMERKMALE		DPS 650 T	XXC 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650	650		
	Motorleistung	43 kW (59 PS)	43 kW (59 PS)		
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseingriff (BTC)		
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x		
	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h	Über 60 km/h		
Aufhängung	Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x		
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 RC2		
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen		
	Länge / Breite / Höhe	218,4 x 121,9 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm		
Abmessungen / Lasten	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm		
	16 kg Zuladung	x	x		
Merkmale	590 kg Anhängerzuglast	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)		
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x		
	Antiblockiersystem (ABS)	x	x		
	Winde		Vorverdrahtet		
	Rammschutz	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne		
	Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche		
	Farboptionen	Desert Tan & Black	Desert Tan & Carbon Black	Black & Can-Am Red	Black & Can-Am Red

Auf den Can-Am DS Modellen können Fahrer ab 10 Jahren ohne Fahrerlaubnis Weltklasse-Design, Qualität und Zuverlässigkeit erleben.



LERNEN SIE
DIE YOUTH-
MODELL-
REIHE
KENNEN



DS 90

KLEINES ATV, GROSSER
FAHRSPASS

Mit dem DS 90 erhalten Fahrer ab 10 Jahren ein aufregendes und vernetztes Fahrerlebnis mit einer Drosselklappe für komplett Geschwindigkeitskontrolle.



DS 90

DS 90 X

SIEHT ROBUST AUS,
IST ROBUST.

Die Aufhängung des DS 90 X mit langem Federweg erhöht den Fahrkomfort und bietet rennbegeisterten Fahrern ab 10 Jahren ein aufregendes Fahrerlebnis.



DS 90 X

DS 250

EINE KLASSE HÖHER.

Für Fahrer ab 14 Jahren gibt es den DS 250 mit flüssigkeitsgekühltem 250-cm³-Motor, stufenlosem Automatikgetriebe und größerem Fahrgestell – die Vorstufe zum ATV für Erwachsene.



DS 250



WIR SIND NICHT BILLIG UND DAS IST GUT SO

Unsere Fahrer machen keine Kompromisse. Daher sollten Sie nie zwischen dem besten Fahrerlebnis und dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis wählen müssen. Wenn Sie nur über den Kaufpreis nachdenken, verpassen Sie das große Ganze. Ein Can-Am Fahrzeug ist eine Investition. Es bietet Ihnen den größten Fahrspaß und aufgrund seines hohen Wiederverkaufswerts die beste Preisstabilität auf dem Markt.

Wir sind nicht billig und das ist gut so.



IN KANADA ENTSTANDEN, WELTWEIT GEFAHREN

WENN MAN AUS EINEM LAND MIT ANSPRUCHSVOLLEM GELÄNDE UND HÄRTESTEN BEDINGUNGEN KOMMT, LERNT MAN, MIT JEDER SITUATION UMZUGEHEN - CAN-AM-FAHRZEUGE SIND DA KEINE AUSNAHME.

Die Can-Am-Fahrzeuge wurden unter den härtesten kanadischen Bedingungen entwickelt und getestet, um jeder Landschaft standzuhalten. Sie haben in unseren intensiven Testzentren mit kaltem und warmem Klima gekämpft, so dass unsere Maschinen, egal ob Schnee, Eis, Schlamm, Sand oder Schmutz, alles aushalten.

Für uns muss es einfach perfekt sein, deshalb brauchen unsere Fahrzeuge mindestens 36 Monate, bevor sie auf den Markt kommen.

Da unsere Produkte in Kanada entwickelt und getestet wurden, wissen wir, dass sie den Härtetest bestanden haben. Aber die Nordländer sind ja eine ganz eigene Kategorie. Um den denkbar anspruchsvollsten Bedingungen gerecht zu werden, haben wir ein Produkt entwickelt, das jeder Herausforderung gewachsen ist.



EINE LOHNENDE INVESTITION

LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN, ANSPRUCHSVOLLE TESTS UND GENIAL KONZIPIERTE FEATURES BRINGEN IHNEN MEHR, ALS SIE SICH JEMALS VORSTELLEN KÖNNEN. UNSERE MASCHINEN WERDEN FÜR SIE GEBAUT, DAMIT SIE SICH AUF IHREN JOB KONZENTRIEREN KÖNNEN.

Can-Am-Fahrzeuge werden vom Fahrer ausgehend gebaut, einschließlich fortschrittlicher Fahrerergonomie, für unschlagbare Leistung.

Wir gehen nie sanft mit unseren Maschinen um. Sie werden unter allen Bedingungen getestet: Schmutz, Sand, Schnee, Schlamm und anderes, um sicherzustellen, dass Sie immer die beste Leistung aus Ihrem Fahrzeug herausholen.

Das Herzstück jedes Can-Am-Fahrzeugs ist ein Einzel-, V-Twin- oder Dreizylinder-Rotax-Motor, der für jeden Einsatz die beste Leistung seiner Klasse liefert.

BRP arbeitet mit führenden Marken zusammen, um sicherzustellen, dass die Leistung der Can-Am Geländewagen an der Spitze ihrer Kategorie liegt.

EINE KLUGE INVESTITION

EIN CAN-AM WIRD NIE "GEBRAUCHT", ER IST ERFAHREN. MEHR ALS JEDER ANDERE MARKE AUF DEM MARKT BAUEN WIR UNSERE MASCHINEN AUF LANGLEBIGKEIT HIN. DAMIT IHR WERT ERHALTEN BLEIBT.

Wenn Sie ein Qualitätsprodukt haben, findet man schnell Käufer. Deshalb können unsere Händler Can-Am Fahrzeuge aus Zweiter Hand oft in wenigen Wochen weiterverkaufen, und die besten Gebrauchtwagen schon innerhalb einer Woche.

Nach vielen Jahren harter Arbeit ist ein Can-Am immer noch eine Menge Geld wert. Das Fahrzeug behält seinen Wert wie keine andere Maschine auf dem Markt. Sehen Sie selbst auf.



DIE QUALITÄT, DIE EINE INVESTITION WERT IST

DIE KONKURRENZ MAG VERSUCHEN, UNSERE PRODUKTE ZU KOPIEREN, ABER ES GIBT EIN PAAR DINGE, DIE SIE NIE ERREICHEN WERDEN: DAS INNOVATIVE DESIGN, DIE GELÄNDETAUGLICHKEIT UND DIE TOP-AUSSTATTUNG UNSERER FAHRZEUGE.

Mit vier Zentren, die sich der Weiterentwicklung der Technologie widmen, arbeitet Can-Am ständig an Innovationen, um das beste Fahrerlebnis mit bahnbrechender Technologie zu bieten.

Die besten Designer aus der ganzen Welt entfalten ihre Talente an innovativen Can-Am-Maschinen. Wir bringen Design, Technik und Marketing in Einklang, damit Sie die bestmögliche Leistung genießen können.

Immer noch nicht überzeugt? Die Can-Am-Fahrzeuge haben mehrere Red Dot-Auszeichnungen gewonnen und sind damit branchenweit als führendes Produktdesign anerkannt.

Fit & Finish macht den Unterschied



INTELLIGENZ MACHT DEN UNTERSCHIED

DAS ZUBEHÖR WIRD IHR FAHRZEUG NUR BESSER AUSSEHEN LASSEN, SONDERN AUCH JEDE FAHRT, JEDE AUFGABE BEREICHERN. DAS EINZIGARTIGE LINQ-BEFESTIGUNGSSYSTEM MACHT ES NOCH EINFACHER UND INTELLIGENTER.

Smart und einfach zu bedienen. Einzigartiges LinQ-Zubehör wird problemlos an Ihrem Can-Am angebracht, damit Sie sich auf die aktuelle Herausforderung konzentrieren können.

Unser Zubehör entwerfen wir wie unsere Fahrzeuge, zum gleichen Zweck, nämlich die beste Leistung zu erbringen. Es lässt sich wunderbar in eine Maschine integrieren und verbessert Ihr Can-Am-Erlebnis.

Mit mehr als 400 verschiedenen ATV-Zubehör und 750 SSV-Zubehör gibt es Tausende von Möglichkeiten, Ihr Can-Am-Fahrzeug genau auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen.



EIN NETZWERK DAS AUF EXPERTISE BASIERT

UNSER KNOW-HOW STEHT IHNEN JEDERZEIT ZUR VERFÜGUNG, OB FÜR BERATUNG ÜBER DIE LEISTUNG DES CAN-AM, DEN SIE KAUFEN MÖCHTEN, ODER TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG FÜR EIN FAHRZEUG, DAS SIE BESITZEN, UNSER HÄNDLERNETZ STEHT IHNEN ZUR SEITE.

Can-Am Expertise ist gleich um die Ecke. Unser Händlernetz ist groß und steht Ihnen zur Verfügung.

Unser Netzwerk ist der Ausgangspunkt für ein großes Fahrerlebnis. Wir investieren kontinuierlich in unsere Händler, so dass Sie von dem Moment an, in dem Sie in einen Can-Am investieren, bis zum Verkauf einen Service von höchster Qualität genießen können.



WIR BRECHEN DIE REGELN NICHT, WIR BEHERRSCHEN SIE.

STRINGENT ENTWICKELTE FAHRZEUGE, DIE ALLE STANDARDS ÜBERTREFFEN UND JEDEN KATEGORIEREGEL ERFÜLLEN, SORGEN DAFÜR, DASS SIE SORGENFREI FAHREN KÖNNEN. NEUE VORSCHRIFTEN SEHEN UNSERE ERFAHRENEN INGENIEURE NICHT ALS EINSCHRÄNKUNGEN, SONDERN ALS EINE GELEGENHEIT, IHR KÖNNEN ZU ZEIGEN UND ZU BEWEISEN, DASS SIE SORGENFREI FAHREN KÖNNEN, OHNE ABSTRICHE BEI DER LEISTUNG MACHEN ZU MÜSSEN.

Die Sicherheit und das Vertrauen des Fahrers haben bei uns höchste Priorität. Jedes Can-Am Modell entspricht den EU-Vorschriften.

Can-Am ist die einzige Marke auf dem Markt, die sowohl im ATV als auch im SSV-Bereich Modelle mit einem Anti-Blockier-System anbietet, das Geschwindigkeiten über 60km/h erlaubt.



EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

SSV MARKTFÜHRER UNTER
DEN KRAFTPAKETEN
IN JEDER KLASSE



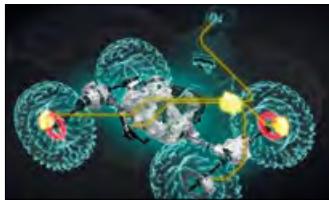
ROTAX-MOTOR

Rotax-Motoren zählen dank ihrer Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit zu den populärsten Motoren weltweit.



ROTAX-MOTOR

Ausgangspunkt bei der Konstruktion aller ATVs von Can-Am ist ein Rotax®-Motor, der die beste Leistung seiner Klasse und das beste Leistungsgewicht in der Branche bietet. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, diese Kraft für einen wahren Leistungsvorteil zu nutzen. Das ist das Markenzeichen aller unserer Motoren.



AUFHÄNGUNGEN

Maximale Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die speziell für den Arbeits- und Freizeiteinsatz konzipierte TTA-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms) ermöglicht gleichmäßiges Fahren in jedem Gelände, während die Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) gewährleistet, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es steuern. Das sorgt für bessere Traktion und optimale Kraftübertragung auf den Boden.



BREMS- UND ANTISCHLUPFREGELUNG

Die neuen Maverick Trail DPS- und Maverick Sport DPS T-Fahrzeuge gibt es standardmäßig mit einem innovativen Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.



EU-ZULASSUNG

Alle T-Modelle sind nach der EU-Traktorkategorie (167/2013/EG) zugelassen. Die Modelle außerhalb der Kategorie T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.



DPS

Die DPS (dynamische Servolenkung) verbessert das Lenkgefühl in anspruchsvollerem Gelände sowie in Arbeitssituationen, in denen nur mit langsamer Geschwindigkeit gefahren werden kann. Außerdem ist sie so ausgelegt, dass sie bei höheren Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigeren Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung liefert.

ERGONOMIE

Wir bringen nicht einfach nur einen Sitz auf einem Fahrzeug mit einer exzellenten Leistung an, sondern wir konzipieren das gesamte Fahrzeug um Sie herum. Die hervorragende Sitzposition und die Polsterung maximieren den Komfort und Sie können Ihre Fahrt auf dem Trail bequem fortsetzen.

LinQ

Unser exklusives LinQ-Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör wie beispielsweise Kofferraumboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr in nur wenigen Sekunden anbringen und abnehmen können.

VISCO-LOK

Unsere exklusive, progressive, automatische Frontdifferentialsperre überwacht konstant die Geschwindigkeit der Vorderräder. Stellt sie fest, dass sich ein Rad schneller als das andere dreht, überträgt sie mehr Kraft auf das Rad mit der besseren Traktion. Der Fahrer muss sie nicht extra aktivieren. Die automatische Visco-Lok Frontdifferentialsperre besitzt keine Geschwindigkeitsbegrenzung.

E10

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. BRP.COM



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am