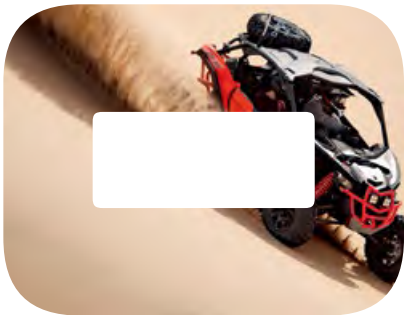


can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am



GAMA TODOTERRENO



©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. [™] y el logotipo de BRP son marcas comerciales registradas de BRP o de sus filiales. † Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Por nuestro compromiso continuo con la calidad y la innovación, BRP se reserva el derecho a suspender o cambiar en cualquier momento las características técnicas, el precio, el diseño, las características, los modelos o el equipamiento sin incurrir en obligación alguna. Algunos modelos aquí descritos pueden incluir equipamiento opcional. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de vehículos ATV realicen un curso de capacitación. Los ATV pueden ser peligrosos de manejar. Por su seguridad: utilice siempre casco y protección para los ojos, además de las prendas protectoras pertinentes. Recuerde siempre que la conducción y el consumo de drogas o alcohol no son una buena combinación. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y poder sujetarse al asidero y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda correctamente apoyada en el respaldo. Nunca lleve pasajeros en ningún ATV que no esté diseñado específicamente para tal uso por el fabricante. Nunca realice acrobacias. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. La red lateral y el cinturón de seguridad deben estar fijados en todo momento. BRP le recomienda AVANZAR CON PRECAUCIÓN en terrenos públicos y privados. Preserve sus futuras oportunidades de conducción mostrándose respetuoso con el medio ambiente, las leyes locales y los derechos de otras personas cuando circule. Fotografía tomada fuera de la Unión Europea, en terrenos privados y autorizados. Conduzca de forma responsable, únicamente en lugares autorizados, y cumpla la normativa vigente en su país. Respete el entorno y al resto de usuarios. Es posible que algunos de los modelos y accesorios que se muestran no estén disponibles (u homologados) en su país. Las especificaciones de las unidades homologadas por la CE pueden diferir ligeramente de las especificaciones que se mencionan.

OFF-ROAD LIVIN'

LA GAMA CAN-AM DE 2021



OUTLANDER 650/1000

La primera vez que lo conduzca
estará de acuerdo con que:
Es el mejor ATV del mundo.

MAVERICK TRAIL

Anchura de 1,27 metros con un
potencial ilimitado para la aventura.

COMMANDER*

* No disponible en
la región EMEA.

TRAXTER

Completamente revisado teniendo en
mente el trabajo pesado.

MAVERICK SPORT

Combinación imbatible de potencia,
comportamiento y capacidad.

MAVERICK

Máximo rendimiento y emoción
todoterreno, multiplicado por cuatro.

RENEGADE

Rendimiento, comportamiento y
estabilidad sin igual.

OUTLANDER 450 /570

Increíble potencia, confort y
capacidad por los cuatro costados.

UNA NUEVA EXPERIENCIA TODOTERRENO

Desde el momento de ponerse en marcha notará que las cosas son distintas en un Can-Am.
Se nota que la innovación y el progreso no tienen límites. ¿El tiempo? ¿Las estaciones?
¿Un terreno difícil? ¿Trabajo intenso? Si usted puede soñar con ello, es probable que
nosotros lo hayamos hecho ya. Ahora le toca a usted.



can-am

SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

EL NUEVO TRAXTER:
NO SE CONFORME CON LO
BUENO, ELIJA LO MEJOR

6

ATV

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 40 Renegade
- 41 DS Youth
- 44 Características
exclusivas Can-Am

DISEÑADO DE ARRIBA ABAJO,
PARA CUALQUIER COSA:
EL OUTLANDER DE 2021.

24

SOLO LOS ACCESORIOS CAN-AM OFRECEN VERDADERAMENTE:



AJUSTE Y
COMPATIBILIDAD



CALIDAD Y
FIABILIDAD



ESTILO Y
PERSONALIZACIÓN

VEA NUESTRA
GAMA DE
ACCESORIOS,
COMPONENTES
ORIGINALES
Y PRENDAS Y
EQUIPAMIENTO
EN LÍNEA O EN
UN DISTRIBUIDOR
DE CAN-AM.



CONSTRUIDO PARA QUIENES
CONducEN PARA SENTIRSE
VIVOS Y UNIDOS AL TERRENO

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**ADAPTE SU SSV CAN-AM PARA
CUALQUIER ACTIVIDAD: CONDUCCIÓN
DE AVENTURA, TRABAJO O CAZA,
CON TAN SOLO UNOS CLICS.**

NUESTRA GAMA COMPLETA DE ACCESORIOS ESTÁ EN LÍNEA
— VISITE [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

FABRICADO CON
RESISTENCIA Y
LISTO PARA LLEVAR
SU MEJOR TRABAJO
A CUALQUIER PARTE

LÍDER
EN EL SECTOR
EN SU CLASE

94

NM DE PAR

• RADIADOR UN 30 %
MÁS GRANDE

HASTA

82

CV

3 MOTORES ROTAX

• EFICIENTE: HD5
• CAPAZ: HD8
• LÍDER EN SU
CLASE: HD10

HASTA

13"

[33 CM] ALTURA
LIBRE AL SUELO

• SUSPENSIÓN
REDISEÑADA
• NUEVOS TRAPECIOS
EN ARCO

NUEVO TRAXTER 2021: REDISEÑADO CON RESISTENCIA A RAUDALES

¿Está listo para más? Estos son solo algunos de los detalles más destacados: Hasta 82 CV y un insuperable par de 94 Nm, 1134 kg de capacidad de remolcado y 680 kg de carga útil. Suspensión rediseñada. Bastidor más resistente. El Traxter remodelado está listo para cualquier cosa, con capacidad a raudales.

PÓNGASE CÓMODO

Cuando se trabajan, conducir no debe resultar pesado. Por ese motivo el Traxter está diseñado para el refinamiento, aunque esté remolcando al límite en una aventura. Desde su aislamiento mejorado, hasta su mamparo más grueso, pasando por el nuevo diseño del escape y la tapa de la CVT, el Traxter deja que su trabajo hable por sí mismo.

SUSPENSIÓN REDISEÑADA DE DOBLE TRAPECIO

La hoja de especificaciones es una cosa; la realidad es otra. Por este motivo el Traxter remodelado supera todas las expectativas con hasta 28 cm de recorrido de la suspensión y 33 cm de distancia al suelo. Puede disfrutar de la nueva suspensión delantera de doble trapecio en arco de 162,6 cm y la suspensión trasera con brazo tubular torsional (TTA) de 162,6 cm que ofrece una mayor estabilidad, una respuesta muy segura y una mejora de la resistencia.

EL BASTIDOR MÁS RÍGIDO

Reforzado a partir de su bastidor de acero de doble fase, el nuevo Traxter es un 30 % más rígido y con menos peso en total, a pesar de haber añadido varios refuerzos esenciales.

VERDADERO ADN CAN-AM

Empezando por el frontal, vea la cúpula rediseñada y la rejilla que permite una mejor refrigeración. En el interior, una nueva pantalla de 4,5" (11,4 cm) o una pantalla de 7,6" (19,3 cm) con teclado aseguran que las funciones esenciales siempre están a mano.



LA TRANQUILIDAD
VIENE DE SERIE

EXPLORAR
TRAXTER
GAMA



TRAXTER DPS

NO SE CONFORME CON LO BUENO, ELIJA LO MEJOR

El Can-Am más resistente y capaz de todos: capacidades excepcionales de trabajo y adaptable para cualquier uso, a un precio demasiado bueno para dejarlo pasar.



TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		TRAXTER DPS HD8	TRAXTER MAX DPS HD8
Motores	Opciones de motor Rotax	HD8	HD8
	Potencia	50 CV	50 CV
	Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x	x
	Tren motriz	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Suspensión	Categoría de velocidad		
	Suspensión delantera de doble trapecio y suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x	x
Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
Dimensiones/Capacidades	Largo / Ancho / Alto*	307,1 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 157,5 x 193 cm
	Altura sobre el suelo	28 cm	28 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 454 kg*/Capacidad de remolcado de 1134 kg	x	x
Características	Capacidad de combustible de 40 L	x	x
	Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	x	x
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x	x
	Cabrestante		
	Parachoques	Parachoques delantero integrado de acero	Parachoques delantero integrado de acero
	Protección	Protector de chasis central HMWPE	Protector de chasis central HMWPE
	Opciones de colores	<div></div>	



TRAXTER PRO DPS

COJA LAS RIENDAS

La dirección asistida dinámica (DPS) se convierte en una herramienta de trabajo que cumple su cometido en todos los movimientos. Llene el espacio de almacenaje adaptable, engrane la tracción 4WD y conduzca la mejor máquina posible sin gastar demasiado.



TRAXTER PRO DPS HD10

TRAXTER PRO DPS HD10	
	HD10
	82 CV
	x
	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
	x
	x
	x
	Maxxis Bighorn 2.0 de 28 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
	389,6 x 157,5 x 193 cm
	28 cm
	x
	x
	x
	x
	Parachoques delantero integrado de acero
	Protector de chasis central HMWPE

TRAXTER XT

EQUIPADO PARA HACER EL TRABAJO

Protección exterior completa y cabrestante de fábrica más una selección de accesorios de parachoques a parachoques; el Traxter XT está listo cuando usted lo esté.



TRAXTER XT HD10

TRAXTER XT HD10	
	HD10
	82 CV
	x
	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
	x
	Doble trapecio en arco / TTA en arco con barra estabilizadora externa
	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
	319,4 x 162,5 x 203,2 cm
	33 cm
	x
	x
	x
	x
	Cabrestante para 2041 kg con guiacabos de rodillos
	Parachoques delantero XT
	Placa completa de protección de los bajos de HMWPE, techo rígido completo

TRAXTER X mr

UNA FUERZA DE LA NATURALEZA

Probado hasta el límite para dominar las condiciones cambiantes, este caballo de batalla está preparado para el barro desde el cabrestante hasta la cola, incluidas las tomas de aire superiores y el Smart-Lok.



TRAXTER X mr HD10

TRAXTER X mr HD10	
	HD10
	82 CV
	x
	Modo hierba/2WD/4WD TRAIL/4WD MUD seleccionables con la exclusiva tecnología Smart-Lok**.
	x
	x
	x
	ITP Cryptid de 30 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
	328,6 x 162,5 x 208,3 cm
	38,1 cm
	x
	x
	x
	Cabrestante de 2041 kg con cable sintético y guiacabos de aluminio
	Parachoques delantero de acero de alta resistencia
	Placa completa de protección de los bajos de HMWPE, deslizadores de aluminio, guardabarros



TABLA DE COLORES

- Verde
- Plata Hyper
- Gris Iron & Verde Manta

** Smart-Lok ha sido desarrollado en colaboración con TEAM Industries, empresa líder en el sector de las transmisiones



TRAXTER T

DURO PARA EL TRABAJO PERO FÁCIL DE PAGAR

Lo hemos hecho resistente, capaz y hábil para superar cualquier exigencia que le haga. Notará la diferencia en cuanto se siente e inicie la marcha.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

SÚBASE Y LLÉVESELO DONDE QUIERA

El cómodo sistema de dirección asistida transforma el Traxter MAX en toda una herramienta de trabajo que le hace aún más fácil la labor. Con el motor Rotax de alto rendimiento, capacidad para 6 personas, espacio de almacenaje adaptable y Visco Lok QE 4WD, el trabajo se hace de inmediato.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER XU T

LISTO PARA TODO TIPO DE TRABAJOS

El Traxter XU está equipado con muchos accesorios de serie, como los neumáticos Maxxis Coronado de 27" montados en llantas de 14", el cabrestante Warn y el sistema de dirección asistida dinámica de triple modo, que facilita el manejo y el control de la dirección.



TRAXTER XU HD8 T



TRAXTER XU HD10 T

Motores	CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	
	Opciones de motor Rotax	
	Potencia	
	Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	
Suspensión	Tren motriz	
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	
	Categoría de velocidad	
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	
Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	
	Largo / Ancho / Alto*	
	Altura sobre el suelo	
	Capacidad del compartimento de carga de 454 kg* /Capacidad de remolcado de 1134 kg	
Dimensiones/ Capacidades	Capacidad de combustible de 40 L	
	Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	
	Cabrestante	
Características	Parachoques	
	Protección	
	Opciones de colores	

TRAXTER MAX DPS HD10 T	
HD10	
82 CV	
x	
Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
x	
Hasta 60 km/h	
Doble trapecio arqueado / TTA arqueado con barra estabilizadora externa	
Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
389,6 x 161,2 x 196,9 cm	
33 cm	
x	
x	
x	
Precableado	
Parachoques delantero integrado de acero	
Protector de chasis central HMW	

TRAXTER XU HD8 T	
HD8	
50 CV	
x	
Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
x	
Hasta 60 km/h	
x	
Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
307,1 x 157,5 x 193 cm	
28 cm	
x	
x	
x	
Cabrestante para 2041 kg con guiacabos de rodillos	
Parachoques delantero integrado de acero	
Placa de protección completa	

TRAXTER XU HD10 T	
HD10	
82 CV	
x	
Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
x	
Hasta 60 km/h	
Doble trapecio arqueado / TTA arqueado con barra estabilizadora externa	
Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
307,1 x 157,5 x 193 cm	
33 cm	
x	
x	
x	
Cabrestante para 2041 kg con guiacabos de rodillos	
Parachoques delantero integrado de acero	
Placa de protección completa	

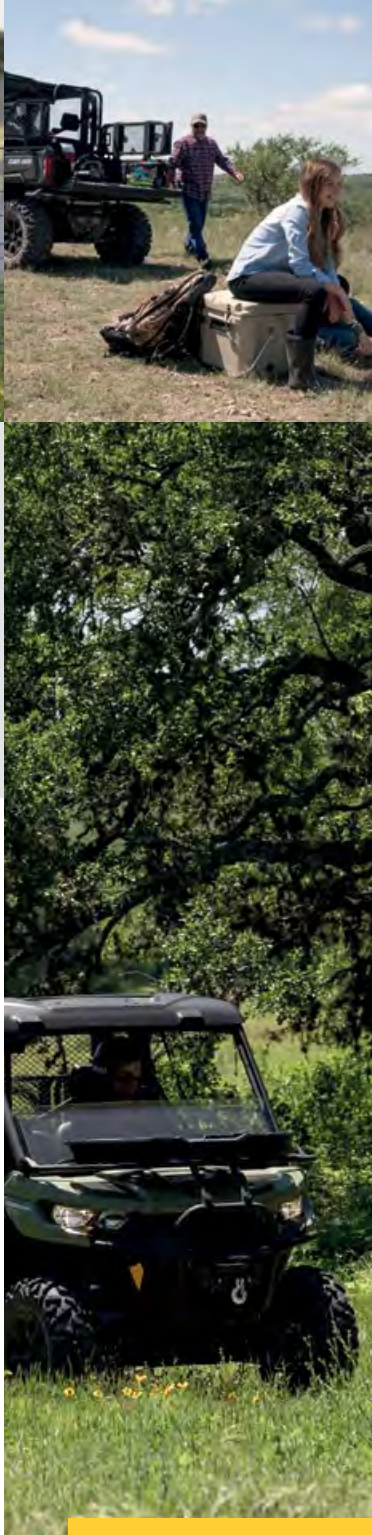


TABLA DE COLORES

- Verde
- Plata Hyper

CONSIGA LA MAYOR POTENCIA DEL SECTOR, 195 CV PARA EMOCIONARSE

ASÍ ES CÓMO
HEMOS VUELTO A
SUBIR EL LISTÓN...
UNA VEZ MÁS

195
CV

MOTOR TURBO RR

- ISTONES MÁS RESISTENTES, TURBO E INTERCOOLER DE MAYOR TAMAÑO
- REFRIGERACIÓN REVISADA

HASTA
16"

[41 CM]
ALTURA LIBRE
SOBE EL SUELO

- EN MODELOS X-PACKAGE DE 183 CM

DISPONIBLE
32"
NEUMÁTICOS

- EN X RC
- DISPONIBLE RUEDAS DE 15 PULG. CON BLOQUEO DE TALÓN

HASTA
24"

[61 CM]
RECORRIDO DE
LA SUSPENSIÓN

- EL MEJOR RECORRIDO DEL SECTOR PARA DISFRUTAR DEL MÁXIMO CONFORT Y ABSORCIÓN DE IMPACTOS

El Maverick no se ha hecho para pasear tranquilamente por el campo. Se ha hecho para agitarlo como un sonajero. Desde el diseño agresivo y vanguardista hasta la cabina Ergo-Lokt, pensada para el conductor, está concebido para disfrutar al máximo de cualquier terreno, con una potencia máxima de 195 CV con turbocompresor.

SENSORES INTELIGENTES Y AJUSTE AUTOMÁTICO INSTANTÁNEO

Smart-Shox tiene la respuesta de suspensión más rápida del sector; y punto. Se ajusta automáticamente hasta 200 veces/segundo, en compresión y rebote. Y pasa de totalmente suave a firme en 17 ms.

CONTROL TOTAL DE LA COMPRESIÓN Y EL REBOTE PARA UNA MARCHA PLÁCIDA

El confort todoterreno ya no es un mito. Responde hasta 60 veces/segundo para controlar el rebote y la compresión. Smart-Shox brinda a los pasajeros una maniobrabilidad ganadora y comodidad para todo el día.

DIRECCIÓN OPTIMIZADA Y CALIBRADA PARA UN GRAN NIVEL DE CONTROL DE MARCHA Y CONFIANZA

La Smart-Shox responde al mando del piloto y al terreno casi al instante, reduciendo el hundimiento al frenar y el hundimiento de la trasera al acelerar y conservando el control en curvas.

EXPLORAR
MAVERICK
GAMA



MAVERICK DS

QUE SOLO SE ACELERE TU PULSO.

El nuevo DS Turbo R de 64 in (162,5 cm) es la combinación con más equipamiento de serie y con una suspensión mejorada en todos los terrenos.



MAVERICK X rs

FABRICADO PARA LA VUELTA DE HONOR

Sea el primero de cualquier grupo con 195 CV de potencia, suspensión de derivación FOX 3.0 PODIUM RC2 y diferencial Smart-Lok con modo Trail Activ y hasta 4 asientos.



MAVERICK X rs CON SMART-SHOX

HECHO PARA LA VUELTA DE HONOR.

Ponte al frente de cualquier grupo con una potencia de 195 CV y un diferencial Smart-Lok™ con modo Trail Activ y suspensión semiactiva Smart-Shox.




MAVERICK X rc

LLENO DE ACTITUD


Conquiste el último kilómetro con el diferencial especial para rocas Smart-Lok, el FOX 3.0 PODIUM RC2 con amortiguadores de derivación, cabrestante y protección total para afrontar emociones y crestas rocosas por igual.




MAVERICK DS Turbo R

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		MAVERICK DS Turbo R
Motores	Opciones de motor trecilíndrico Rotax	Turbo R
	Potencia	172 CV
	Sistema de respuesta rápida (QRS) CVT con flujo de aire elevado	x
	Motor turbo trecilíndrico, refrigerado por líquido y filtro de aire de alto rendimiento	x
Suspensión	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok†
	Dirección asistida dinámica (DPS) con tres modos de par elevado	x
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera de trapecio oscilante torsional X (TTX) de cuatro uniones con barra estabilizadora	x
	Amortiguadores	FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3† / FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3† y control de fondo
Dimensiones-Neumáticos/Llantas	Recorrido de la suspensión	20 in. (50.8 cm) / 20 in (50.8 cm)
	Neumáticos/Llantas	Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 28" / Llantas de aluminio fundido de 14"
	Largo / Ancho / Alto	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
	Altura sobre el suelo	35,6 cm
Características	Capacidad del portaequipajes de 91 kg con sistema de fijación rápida LinQ	x
	Jaula y chasis de acero 980 de doble fase	x
	Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.™) RF con botón de encendido/apagado	x
	Protección	Parachoques delantero integrado, puertas de un cuarto, protector de chasis integral HMWPE y enganche de remolque trasero
Opciones de colores		


MAVERICK X rs Turbo RR

MAVERICK X rs Turbo RR	
Turbo RR	
195 CV	
x	
x	
Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	
x	
x	
FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo con derivación, compresión de dos velocidades y ajustes de rebote / FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito remoto con derivación, compresión de dos velocidades y ajustes de rebote	
22" (55.9 cm) / 24" (61 cm)	
Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 30" / Llantas de aluminio fundido de 14"	
335,3 x 184,7 x 174 cm	
40,6 cm	
x	
x	
x	
Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia, puertas de un cuarto, techo completo, arnés de 4 puntos con protecciones para los hombros y enganche de remolque trasero	
	

MAVERICK X rs Turbo RR con Smart Shox


MAVERICK X rs Turbo RR con Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR con Smart-Shox
Turbo RR	Turbo RR
195 CV	195 CV
x	x
x	x
Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x	x
x	x
Parte delantera: Amortiguadores FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con derivación y tecnología Smart-Shox / Trasera: Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM con depósito remoto con derivación y tecnología Smart-Shox	Parte delantera: Amortiguadores FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con derivación y tecnología Smart-Shox / Trasera: Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM con depósito remoto con derivación y tecnología Smart-Shox
55,9 cm / 61 cm	55,9 cm / 61 cm
Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 30"/ Llantas de aluminio fundido de 14"	Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 30"/ Llantas de aluminio fundido de 14"
335,3 x 184,7 x 174 cm	335,3 x 184,7 x 174 cm
40,6 cm	40,6 cm
x	x
x	x
x	x
Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia, puertas de un cuarto, techo completo, arnés de 4 puntos con protecciones para los hombros y enganche de remolque trasero	Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia, puertas de un cuarto, techo completo, arnés de 4 puntos con protecciones para los hombros y enganche de remolque trasero
	

MAVERICK X rc Turbo RR

MAVERICK X rc Turbo RR	
Turbo RR	
195 CV	
x	
x	
LDiferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD ROCK / 4WD TRAIL	
x	
Doble trapecio en arco inspirado en los Trophy trucks con barra estabilizadora	
FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo y derivación / FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito remoto y derivación	
55,9 cm / 61 cm	
Neumáticos Maxxis Liberty de 32" / Llantas de aluminio con bloqueo de talón de 15"	
341,6 x 184,9 x 174 cm	
40,6 cm	
x	
x	
x	
Parachoques delantero, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia con diferencial y protectores bajo el parachoques, puertas de un cuarto, deslizadores UHMWPE, protectores del brazo de suspensión delantera y trasera HMWPE y enganche de remolque trasero	
	

Garantía limitada de 24 meses.

TABLA DE COLORES

-  Rojo Can-Am
-  Desert Tan, Carbon Black & Rojo Can-Am
-  Chalk-Grey & Magma Red
-  Trible Negro

can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

AVENTURA SIN DEJARSE
NADA POR RECORRER:
EL MAVERICK SPORT MÁS
INTELIGENTE, RÁPIDO Y
EQUILIBRADO DE TODOS

DISEÑADO
PARA MAYORES
Y MEJORES
AVENTURAS

DISPONIBLE EN
127-163

127-163 CM
DE ANCHURA
DEL VEHÍCULO

• DESDE MODELOS
TRAIL DE 127 CM
HASTA MODELOS
DE 163 CM DE ALTO
RENDIMIENTO

HASTA
95
CV

• ELIJA ENTRE
800 [55 CV]
1000 [75 CV]
1000R [95 CV]

HASTA
37
CM
DE RECORRIDO
DE LA SUSPENSIÓN

• EL MEJOR CONFORT
Y ABSORCIÓN DE
IMPACTOS

can-am
MAVERICK TRAIL

Está contemplando lo último de Can-Am en ingeniería y diseño, integrado en una familia de Mavericks que de verdad pueden ir a cualquier parte: el Maverick Trail y el Maverick Sport. Disponible en tres anchuras, desde una anchura de 1,27 metros lista para las pistas, y con tres motores Rotax de hasta 95 CV para escoger. Vaya a las pistas, al desierto, a las rocas... todo en el mismo viaje.

AUDAZ

Cuando pone el DNA de Can-Am en un bastidor de 152,4-162,6 cm, no solo obtiene un Maverick Sport, sino también un modo de vida. Potencia total, precisión y una capacidad sin igual para que los terrenos difíciles resulten más cómodos y divertidos.

PRECISO

Precisión es una palabra que se usa demasiado. Por eso puede poner el Maverick Trail o Sport exactamente donde desee, con una batalla más larga que la de la competencia y una suspensión deportiva: precisión es exactamente lo que obtiene. Se dirige a donde usted quiere.

SEGURO DE SÍ MISMO

Estabilidad, capacidad, maniobrabilidad... estas son las bases de la confianza. Es lo que usted busca en un vehículo y es exactamente lo que le ofrecemos en el Maverick Sport.



EXPLORAR MAVERICK SPORT GAMA



MAVERICK SPORT DPS

DELE CAÑA

Hasta 95 CV de potencia, con dirección asistida dinámica (DPS) para dominarlo todo. Subidas con mucha pendiente, aceleraciones explosivas y vistas impresionantes ¿qué va a ser primero?



MAVERICK SPORT 1000R

Características	CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	
	MAVERICK SPORT DPS	
	Opciones de motor Rotax	1000R
	Potencia	95 CV
Motores	Sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
	Categoría de velocidad	
Suspensión	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x
	Amortiguadores delanteros y traseros FOX 2.0 PODIUM	x
	Recorrido de la suspensión	Delante: 29,2 cm / Detrás: 30,5 cm
Dimensiones/Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
	Largo / Ancho / Alto*	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
	Altura sobre el suelo	30,5 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 136 kg / capacidad de remolcado de 680 kg	x
Capacidades	Control electrónico de descenso en pendiente	x
	Receptor de enganche de 5 cm	x
	Sistema de frenos y de control de tracción	
	Opciones de colores	



MAVERICK SPORT DPS 1000R T

MAVERICK SPORT DPS T	
Opciones de motor Rotax	1000R
Potencia	95 CV
Sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial trasero con bloqueo
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x
Amortiguadores delanteros y traseros FOX 2.0 PODIUM	x
Recorrido de la suspensión	Delante: 29,2 cm / Detrás: 30,5 cm
Neumáticos/Llantas	Maxxis Liberty de 28 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
Largo / Ancho / Alto*	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
Altura sobre el suelo	30,5 cm
Capacidad del compartimento de carga de 136 kg / capacidad de remolcado de 680 kg	x
Control electrónico de descenso en pendiente	x
Receptor de enganche de 5 cm con bola de remolque	
Sistema de frenos y de control de tracción	x
Opciones de colores	



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T	
Opciones de motor Rotax	1000R
Potencia	95 CV
Sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial trasero con bloqueo
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x
Amortiguadores delanteros y traseros FOX 2.0 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3	
Recorrido de la suspensión	Delante: 31,8 cm / Detrás: 33 cm
Neumáticos/Llantas	Maxxis Liberty de 28 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto*	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
Altura sobre el suelo	30,5 cm
Capacidad del compartimento de carga de 136 kg / capacidad de remolcado de 680 kg	x
Control electrónico de descenso en pendiente	x
Receptor de enganche de 5 cm con bola de remolque	
Sistema de frenos y de control de tracción	x
Opciones de colores	



SABÍA QUE...
El Maverick Sport T está equipado con un sistema de control de tracción y frenos que maximiza la seguridad, la estabilidad y el agarre del vehículo en todos los terrenos.

TABLA DE COLORES

Trible Negro



Garantía limitada
de 2 años.

EXPLORAR MAVERICK TRAIL GAMA



MAVERICK TRAIL

A LA BÚSQUEDA DE AVENTURAS

127 cm de ancho y capaz de llegar a donde usted quiera: el Can-Am más comfortable, ágil y adaptable de todos.

MAVERICK TRAIL DPS

GIRO A GIRO

El motor Rotax con mucho par y una dirección asistida dinámica (DPS) que inspira confianza garantizan un control completo y un confort y una capacidad que van mucho más allá de sus 127 cm de ancho.



MAVERICK TRAIL 800 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		MAVERICK TRAIL T
Motores	Opciones de motor Rotax	800
	Potencia	51 CV
	Sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok
Suspensión	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	
	Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x
	Amortiguadores dobles delanteros y traseros de gas	x
Neumáticos/Llantas	Recorrido de la suspensión	Delante: 25,4 cm / Detrás: 26,7 cm
	Neumáticos/Llantas	Carlisle ACT de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
Dimensiones	Largo / Ancho / Alto*	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
	Altura sobre el suelo	25,4 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 136 kg / capacidad de remolcado de 680 kg	x
	Control electrónico de descenso en pendiente	x
Características	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x
	Protección	Parachoques delantero de acero integrado, protectores de chasis integrales inyectados, guardabarros, faldillas guardabarros
	Sistema de frenos y de control de tracción	
	Opciones de colores	



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

MAVERICK TRAIL DPS T	
800	1000
51 CV	75 CV
x	x
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial trasero con bloqueo	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial trasero con bloqueo
x	x
Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
x	x
x	x
Delante: 25,4 cm / Detrás: 26,7 cm	Delante: 25,4 cm / Detrás: 26,7 cm
Carlisle ACT de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	Carlisle ACT de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
25,4 cm	25,4 cm
x	x
x	x
x	x
Parachoques delantero de acero integrado, protectores de chasis integrales inyectados, guardabarros, faldillas guardabarros	Parachoques delantero de acero integrado, protectores de chasis integrales inyectados, guardabarros, faldillas guardabarros
x	x



SABÍA QUE...
El Maverick Trail DPS T está equipado con un sistema de control de tracción y frenos que maximiza la seguridad, la estabilidad y el agarre del vehículo en todos los terrenos

TABLA DE COLORES

- Rojo Can-Am
- Azul Octane

DISEÑADO DE ARRIBA ABAJO PARA
VER, HACER Y ATREVERSE CON
TODO FUERA DE LA CARRETERA.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



TODOS LOS ATV CAN-AM ESTÁN
LISTOS PARA LO QUE SEA

— VISITE [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN



Está contemplando uno de los ATV más resistentes y robustos del mercado. El Outlander 450/570 está a la altura de la aventura inmediata, cuando el trabajo es más difícil de lo normal o cuando siente la llamada de la caza. Obtendrá grandes capacidades —y una potencia líder en su clase— independientemente del motor Rotax que elija.

RESISTENTE

Resistente y fiable, el Can-Am Outlander 450/570 es un trabajador incansable que aguanta tanto como usted y se puede equipar para cualquier ocasión.

CAPAZ

Disfrute la confianza que aporta un vehículo ultrarresistente capaz de aguantar el ritmo en sus días más duros y ofrecer una conducción para disfrutar, siempre.

DISEÑO

El Outlander se distingue de arriba abajo, desde los mandos hasta la posición de asiento y la disposición del chasis, optimizados para una comodidad diaria.

RENDIMIENTO EFICIENTE A DIARIO QUE NUNCA FALLA

HASTA
48
CV

- MOTORES ROTAX EFICIENTES Y TRABAJADORES CON 38 (450) O 48 (570) CV

HASTA
907 KG
CAPACIDAD DE REMOLCADO

- CAPAZ DE ARRASTRAR UN REMOLQUE DE 750 KG CON FRENSOS

163 KG
CAPACIDAD DEL PORTAEQUIPAJES

- PORTAEQUIPAJES DE ACERO CON SISTEMA DE MONTAJE RÁPIDO LINO™ PARA ACCESORIOS
- CAPACIDAD COMBINADA DEL PORTAEQUIPAJES* DE 163 KG (DELANTE: 54 KG, DETRÁS: 109 KG)

EXPLORAR OUTLANDER 450/570 GAMA



OUTLANDER

HAGA EL TRABAJO DESDE EL PRIMER DÍA

Versatilidad completa para ir a cualquier parte y capacidad rentable que transporta su carga, e incluso más.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T





OUTLANDER DPS

TRANSPORTE FÁCIL

Equipado con dirección asistida dinámica (DPS) para una conducción más suave y una maniobrabilidad con más confianza en todas las condiciones de conducción.



OUTLANDER MAX DPS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		OUTLANDER		
Motores	Opciones de motor Rotax	450	450 T	570 T
	Potencia	38 CV	38 CV	48 CV
	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok	x	x	x
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)			
	Categoría de velocidad		Hasta 60 km/h	Hasta 60 km/h
Suspensión	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x	x
	Amortiguadores	Aceite	Aceite	Aceite
Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / acero de 12 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Altura sobre el suelo	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Capacidad del portaequipajes	Delante 45 kg / Detrás 90 kg	Delante 45 kg / Detrás 90 kg	Delante 45 kg / Detrás 90 kg
	Capacidad de remolcado	590 kg	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Características	Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)			
	Cabrestante	Precableado	Precableado	Precableado
	Opciones de colores	 Tundra Green	 Rojo Viper	 Rojo Viper
				 Granit Gray

OUTLANDER MAX DPS 570	
570	
48 hp	
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
x	
x	
Aceite	
Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	
211 x 116,8 x 124 cm	
26,7 cm	
Delante: 54,4kg / Detrás: 109kg	
590 kg	
x	
Precableado	
Granit Gray	



OUTLANDER DPS

TRANSPORTE FÁCIL

Equipado con dirección asistida dinámica (DPS) para una conducción más suave y una maniobrabilidad con más confianza en todas las condiciones de conducción.



OUTLANDER 450/570 DPS T



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T



OUTLANDER XU 450/570



OUTLANDER XU 450/570 T



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		
Motores	Opciones de motor Rotax	450570
	Potencia	38 CV48 CV
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Suspensión	Categoría de velocidad	Más de 60 km/hMás de 60 km/h
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x
	Amortiguadores	AceiteAceite
	Neumáticos/Llantas	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto	211 x 116,8 x 124 cm211 x 116,8 x 124 cm
	Altura sobre el suelo	26,7 cm26,7 cm
	Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kgDelante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
	Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Características	Control de aceleración inteligente (ITC)	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x
	Cabrestante	PrecableadoPrecableado
	Parachoques	
	Protección	
	Extras del pack	
Opciones de colores		

OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T
450	570
38 CV	48 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
x	x
Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
x	x
Aceite	Aceite
Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / -aluminio moldeado de 12 pulg.
231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm
26,7 cm	26,7 cm
Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
x	x
x	x
Precableado	Precableado

OUTLANDER XU 450 / 570	
450	570
38 CV	48 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
x	x
x	x
Aceite	Aceite
Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
590 kg	590 kg
x	x
x	x
Precableado	Precableado
Parachoques delantero de alta resistencia	Parachoques delantero de alta resistencia
XU	XU

OUTLANDER XU 450 T / 570 T	
450	570
38 CV	48 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
x	x
Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
x	x
Aceite	Aceite
Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
29,2 cm	29,2 cm
Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
x	x
x	x
Precableado	Precableado
Parachoques delantero de alta resistencia	Parachoques delantero de alta resistencia
XU	XU

TABLA DE COLORES

- Granit Grey
- Tundra Green



OUTLANDER MAX XU+ T

SE ENFRENTA A LO PEOR CON TODA SOLTURA

El pack XU+ del Outlander ha sido diseñado con una idea en mente: hacer el trabajo. Entrega más prestaciones de las que necesitas para transportar, remolcar y muchas cosas más. No te vamos a decir que hará que el trabajo sea fácil, pero sí menos duro.

OUTLANDER MAX XT

EQUIPADO PARA CASI TODO

Desde su equipamiento de protección exterior mejorado hasta el cabrestante instalado de fábrica y el deflector de viento, el XT no deja nada al azar.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

ALCANCE UN NUEVO NIVEL

Fabricamos máquinas ultrarresistentes y de tracción 6x6 para usted, con todo lo que ello implica. Para los terrenos difíciles y para trabajar en el campo, no hay nada comparable a la tracción adicional de un vehículo 6x6 impulsado por el motor Rotax 450, eficiente y de par muy elevado.




OUTLANDER MAX XU+ 570 T





OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

Motores	CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	OUTLANDER MAX XU+ 570 T
	Opciones de motor Rotax	570
	Potencia	48 CV
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Suspensión	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
	Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente de brazos oscilantes torsionales (TTI)	x
	Amortiguadores	Aceite
Dimensiones/Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	Carlisle Trail Wolf de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
	Largo / Ancho / Alto	238,8 x 121,9 x 135 cm
	Altura sobre el suelo	30,5 cm
	Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Características	Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
	Control de aceleración inteligente (ITC)	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
	Cabrestante	1,588 kg
	Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Protección	Guardabarros
	Extras del pack	XU+
Opciones de colores		

OUTLANDER MAX XT 570 T	OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
570	450
48 CV	38 hp
Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
x	x
Más de 60 km/h	Hasta 60 km/h
x	Double Torsional Trailing arm Independent (TTI2) rear suspension Double A-arm front suspension
Aceite	Aceite
Carlisle Trail Wolf de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
231 x 116,8 x 133 cm	279 x 118,8 x 124 cm
26,7 cm	26,7 cm
Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54 kg Detrás: 159 kg
750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	907/465kg (con/sin frenos de remolque)
x	x
x	
Cabestrante WARN para 1,588 kg con guiacabos de rodillos	1,588 kg
Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	XU+
	

EXTRAS DEL PACK XU

Entrada de aire CVT reubicada, suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTI con mayor precarga, marcha L ultracorta, mayor distancia al suelo (+25 mm), 66 cm.

Neumáticos Carlisle ACT HD de 26 in, dirección asistida dinámica (DPS) con tres modos, diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE y tapicería de asiento reforzada.

EXTRAS DEL PACK XU+

Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y empuñaduras con calefacción.

TABLA DE COLORES

-  Gris Hierro & Azul Octane
-  Verde
-  Tundra Green

REDISEÑADO
PARA SER EL
MEJOR, DE
ARRIBA ABAJO

120^{cm}

ESTAMPA ANCHA

• 5,1 CM MÁS DE
ANCHURA PARA
UNA MAYOR
ESTABILIDAD

HASTA

90

CV

**NUEVO MOTOR
ROTAX 1000R**

• EL MOTOR ATV
MÁS POTENTE
DEL MERCADO
• MODOS DE
CONDUCCIÓN
ADAPTABLES

HASTA

907^{KG}

DE CAPACIDAD DE
REMOLCADO

• 10 % MÁS QUE
LA COMPETENCIA
• REMOLQUE Y
TRANSPORTE CON
GRAN CAPACIDAD
DE ALMACENAJE

La gama del Outlander es tan diversa como las personas que lo conducen. Cualquiera de los Outlander tiene la capacidad de llevarle más lejos que nunca, pero todos los modelos y packs están equipados para mejorar aún más sus capacidades: para el transporte, conducir por barro o pistas, la caza y cualquier otra cosa.

NUEVOS PANELES LATERALES

Hemos examinado e inspeccionado todos los componentes para ver si se podía mejorar el confort del conductor, incluidos los paneles laterales, que son novedades de este año para proporcionar menos condensación por calor, mejor ventilación del motor y aislamiento del ruido.

LÍDERES EN POTENCIA

Compare cualquier Outlander con la competencia y observará lo siguiente: Siempre tenemos la máxima potencia. No es fanfarronería, es ingeniería y diseño. Es potencia con fiabilidad y facilidad de mantenimiento, una conducción que verdaderamente se disfruta, con una banda sonora inconfundible.

MODOS DE CONDUCCIÓN ADAPTABLES

De serie en todos los modelos Outlander, el control de aceleración inteligente (ITC) es lo que hace que la combinación del Outlander con el motor Rotax tenga tanta capacidad de respuesta y sea tan útil para el día a día. Con los modos de conducción adaptables, el sistema de acelerador por cable ITC garantiza una entrega de la potencia suave gracias a un control preciso.

EXPLORAR
OUTLANDER
650/1000
GAMA



OUTLANDER XU

TRABAJO BIEN HECHO

El Pack XU del Outlander ha sido diseñado con una idea en mente: hacer el trabajo. Entrega más potencia de la que necesita para transportar, remolcar y muchas cosas más. No le vamos a decir que hará que el trabajo sea fácil, pero sí menos duro.

EXTRAS DEL PACK XU

Entrada de aire CVT reubicada, suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTI con mayor precarga, marcha L ultracorta, mayor altura del chasis al suelo (+25 mm), neumáticos Carlisle ACT HD de 26 pulg., dirección asistida dinámica de triple modo (DPS), diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE y tapicería de asiento reforzada.

EXTRAS DEL PACK XU+

Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y empuñaduras con calefacción.



OUTLANDER XU 650

OUTLANDER XU+

SE ENFRENTA A LO PEOR
CON TODA SOLTURA

El Pack Outlander XU+ está desarrollado para responder a todos los desafíos de trabajo, incluso en las condiciones más difíciles. El XU+ está diseñado y probado en Escandinavia para asegurarle que se pueda concentrar solamente en la conducción.



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

OUTLANDER XT

LOS EXTRAS VIENEN DE SERIE

Más protección exterior, parachoques mejorados y un cabrestante garantizan que ya viene equipado de fábrica para su próxima aventura.



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		OUTLANDER XU 650
Motores	Opciones de motor Rotax	650
	Potencia	59 CV
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Suspensión	Categoría de velocidad	
	Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) y 25,1 cm de recorrido	x
	Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/ Llantas	Neumáticos/Llantas	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
	Largo / Ancho / Alto	218,4 x 121,9 x 126 cm
	Altura sobre el suelo	30,5 cm
	Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Dimensiones/ Capacidades	Capacidad de remolcado	750 kg
	Control de aceleración inteligente (ITC)	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
	Cabrestante	Precableado
Características	Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Protección	Guardabarros
	Extras del pack	XU
	Opciones de colores	

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T		OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T
	650	1000
	59 CV	80 CV
	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
	x	x
	Hasta 60 km/h	Hasta 60 km/h
	x	x
	Aceite	Aceite
	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
	238,8 x121,9 x 135 cm	238,8 x121,9 x 135 cm
	30,5 cm	30,5 cm
	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
	750/335kg (con/sin frenos de remolque)	750/335kg (con/sin frenos de remolque)
	x	x
	1,588 kg	1,588 kg
	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Guardabarros	Guardabarros
	XU+	XU+

OULANDER MAX XT 650		OUTLANDER MAX XT 650
	650	
	59 CV	
	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	
	x	
	x	
	Aceite	
	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	
	238,8 x 121,9 x 135 cm	
	27,9 cm	
	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	
	750 kg	
	x	
	1,588 kg	
	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	
	Deflectores de viento del manillar, guardabarros	

OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
650	650
59 CV	59 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
x	x
Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
x	x
Aceite	Aceite
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
218,4 x 121,9 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
27,9 cm	27,9 cm
750/395kg (con/sin frenos de remolque)	750/395kg (con/sin frenos de remolque)
750 kg (remolque con frenos)	750 kg (remolque con frenos)
x	x
x	x
1,588 kg	1,588 kg
Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Deflectores de viento del manillar, guardabarros	Deflectores de viento del manillar, guardabarros

TABLA DE COLORES

- Tundra Green
- Mossy Oak Break-Up Country Camuflaje
- Gris Iron y Azul Octane
- Verde Boreal



OUTLANDER XT-P

UN RENDIMIENTO QUE NO ABANDONA

A tope de estilo y velocidad todoterreno, con amortiguadores FOX 2.0 PODIUM ajustables, llantas con bloqueo de talón de 14" y mejoras adicionales de fábrica.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

OUTLANDER MAX LIMITED

A TOPE DESDE EL PRINCIPIO

Capacidad suprema, estilo y versatilidad, además del potente motor Rotax 1000R. Capaz de enfrentarse a salidas de fin de semana con dos ocupantes y a todas las condiciones que se encuentre por el camino.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



OUTLANDER X xc

FABRICADO PARA AFRONTAR RETOS EXTREMOS

Para los conductores que busquen un rendimiento y una maniobrabilidad excepcionales, con las mejores piezas montadas en fábrica para crear el Outlander definitivo para uso todoterreno.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		OUTLANDER MAX XT-P		
Motores	Opciones de motor Rotax	1000R	650 T	1000 T
	Potencia	90 CV	59 CV	80 CV
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x	x
Suspensión	Categoría de velocidad	Más de 60 km/h		Más de 60 km/h
	Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) y 25,1 cm de recorrido	x	x	x
	Amortiguadores	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Dimensiones/Capacidades	Largo / Ancho / Alto	238,8 x 121,9 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
	Altura sobre el suelo	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Características	Capacidad de remolcado	750 kg	750/395 kg (con/sin frenos de remolque)	750/395 kg (con/sin frenos de remolque)
	Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)		x	x
	Cabrestante	1,588 kg	1,588 kg	1,588 kg
	Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Protección	Guardabarros, manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada	Guardabarros, manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada	Guardabarros, manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada
	Opciones de colores			

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R	
1000R	
90 CV	
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	
x	
x	
FOX PODIUM1.5 QS3	
Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
239 x 122 x 135 cm	
27,9 cm	
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	
750 kg	
x	
1,588 kg	
Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	
Guardabarros	

OUTLANDER X XC 1000R	
1000R	
90 CV	
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	
x	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2*	
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	
750 kg	
x	
Precableado	
Parachoques delantero con placa de protección pre-runner	
Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada Protectores de chasis delantero, central y del hueco para los pies de aluminio Protectores de trapecio HMWPE, guardabarros	

OULANDER X xc 1000 T	
1000	
80 CV	
Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	
x	
Más de 60 km/h	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2	
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	
750/395kg (con/sin frenos de remolque)	
x	
x	
Precableado	
Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada Protectores de chasis delantero, central y del hueco para los pies de aluminio Protectores de trapecio HMWPE, guardabarros	



TABLA DE COLORES

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Azul Oxford
- Negro, Plata Hyper & Rojo Viper



OUTLANDER DPS

TRANSPORTE FÁCIL

Equipado con dirección asistida dinámica (DPS) para una conducción más suave y una maniobrabilidad con más confianza en todas las condiciones de conducción.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		OUTLANDER DPS 1000R
Motores	Opciones de motor Rotax	1000R
	Potencia	90 CV
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Suspensión	Categoría de velocidad	
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x
	Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Lantas	Neumáticos/Lantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto	218 x 122 x 126 cm
	Altura sobre el suelo	27,9 cm
	Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
	Capacidad de remolcado	750 kg
Características	Control de aceleración inteligente (ITC)	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
	Cabrestante	
	Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Protección	Reposapiés para conducción por el barro Guardabarros
Opciones de colores		

OUTLANDER DPS 1000 T
1000
80 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
x
Más de 60 km/h
x
Aceite
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
218 x 122 x 126 cm
27,9 cm
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
750/395kg (con/sin frenos de remolque)
x
x
Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Guardabarros

OUTLANDER MAX DPS 1000R
1000R
90 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
x
x
Aceite
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
239 x 122 x 135 cm
27,9 cm
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
750 kg
x
Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Guardabarros

OUTLANDER MAX DPS 1000 T
1000
80 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
x
Más de 60 km/h
x
Aceite
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
239 x 122 x 135 cm
27,9 cm
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
750/395kg (con/sin frenos de remolque)
x
x
Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Guardabarros

TABLA DE COLORES

Granite Gray



OUTLANDER X MR

UNA SEGURIDAD MUY ARRAIGADA

Fabricado para un uso extremo en barro y en mojado, cuenta con un esnórquel adicional, protección exterior y suspensión, motor y transmisión adaptados; y llantas y neumáticos adecuados para lodazales.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

HA LLEGADO LA CABALLERÍA

Independientemente de si lo que quiere es aprovechar al máximo su capacidad de carga o es- calar la montaña más cercana, la tracción 6x6 extra, la marcha corta “L” y la caja de carga de dos niveles significan que este Outlander carga y se mueve como ningún otro ATV del mercado.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

CONSTRUIDO PARA VIVIR AL MÁXIMO

No hay nada como el par adicional que entrega un 6x6 propulsado por nuestro potente motor bicilín- drico en V Rotax 1000 de 80 CV; este es el ATV más trabajador que fabricamos. El pack XU+ cumple los estándares más exigentes, completamente prepara- do para su próximo reto.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		OUTLANDER X mr 650
Motores	Opciones de motor Rotax	650
	Potencia	59 CV
	Tren motriz	x
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Suspensión	Categoría de velocidad	
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI)
	Amortiguadores	Aceite
	Neumáticos/Llantas	ITP Mega Mayhem de 28 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto	224 x 123 x 128 cm
	Altura sobre el suelo	29,9 cm
	Capacidad del portaequipajes	Detrás: 90 kg
	Capacidad de remolcado	750 kg
Características	Control de aceleración inteligente (ITC)	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
	Cabrestante	1,588 kg
	Parachoques	Parachoques delantero de alta resistencia
	Protección	Reposapiés para conducción por el barro Guardabarros
	Extras del pack	
Opciones de colores		

OUTLANDER X mr 1000R	
1000R	
90 CV	
x	
x	
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	
FOX PODIUM 1.5"	
ITP Cryptid de 30 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
246 x 127 x 131 cm	
33 cm	
Detrás: 90 kg	
750 kg	
x	
1,588 kg	
Parachoques delantero y trasero de alta	
Reposapiés para conducción por el barro Guardabarros	

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T	
1000	
80 CV	
Tracción 4WD/6WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
x	
Hasta 60 km/h	
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / Suspensión independiente con doble brazo oscilante torsional (TTI2) con barra oscilante de acoplamiento rápido y 25,1 cm de recorrido	
Aceite	
Carlisle ACT HD de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	
317 x 122 x 141 cm	
27,9 cm	
Delante: 45 kg / Detrás: 318 kg	
907/674 kg (con/sin frenos de remolque)	
x	
1,588 kg	
Parachoques delantero de alta resistencia	
XU+	

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	
1000	
59 CV	
80 CV	
Tracción 4WD/6WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
x	
Hasta 60 km/h	
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con doble brazo oscilante torsional (TTI2) con barra oscilante de acoplamiento rápido y 25,1 cm de recorrido	
Aceite	
Carlisle ACT HD de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	
Carlisle ACT HD de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	
297 x 122 x 126 cm	
297 x 122 x 126 cm	
27,9 cm	
27,9 cm	
Delante: 45 kg / Detrás: 318 kg	
Delante: 45 kg / Detrás: 318 kg	
907/674kg (con/sin frenos de remolque)	
907/674kg (con/sin frenos de remolque)	
x	
x	
1,588 kg	
1,588 kg	
Parachoques delantero de alta resistencia	
Parachoques delantero de alta resistencia	
XU+	
XU+	

EXTRAS DEL PACK XU:

Entrada de aire CVT reubica- da, suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTI con mayor pre- carga, marcha L ultracorta, mayor distancia al suelo (+25 mm), 66 cm.

Neumáticos Carlisle ACT HD de 26 in, dirección asistida dinámica (DPS) con tres modos, diferencial delante- ro de bloqueo automático Visco-Lok QE y tapicería de asiento reforzada.

EXTRAS DEL PACK XU+.

Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y em- puñaduras con calefacción

TABLA DE COLORES

	Gris Iron & Verde Manta
	Negro & Plata Platinum
	Pure Magnesium
	Tundra Green



can-am
RENEGADE

Todo lo que necesita en un ATV potente: solo tiene que dar gas. El Renegade toma todo nuestro legado de competición, superación de atascos en el barro y conducción por pista para disfrutar de una experiencia excepcional sobre cuatro ruedas.

EXPLORAR RENEGADE GAMA



RENEGADE X xc

SEA UN CAMPEÓN DEL CAMPO A TRAVÉS

Combinando la adaptabilidad del comportamiento en pista con la suspensión preparada para la competición, se adapta con tanta agilidad a los desafíos que le parecerá que los demás le dejan paso.



RENEGADE X XC 650 T



RENEGADE X xc 1000

	CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		DPS 650 T	X XC 650 T
Motores	Opciones de motor Rotax		650	650
	Potencia		59 CV	59 CV
	Tren motriz		Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)		x	x
Suspensión	Categoría de velocidad		Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
	Suspensión delantera de doble trapecio en arco / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)		x	x
	Amortiguadores		Aceite	FOX PODIUM 1.5 RC2
	Neumáticos/Llantas		ITP Holeshoot ATR de 25 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 12 pulg.	ITP Holeshoot ATR de 25 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 12 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto*		218,4 x 121,9 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm
	Altura sobre el suelo		26,7 cm	26,7 cm
	Capacidad de carga del portaequipajes de 16 kg		x	x
	Capacidad de remolcado de 590 kg		660/335kg (con/sin frenos de remolque)	660/335kg (con/sin frenos de remolque)
Características	Control de aceleración inteligente (ITC)		x	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)		x	x
	Cabrestante			Precableado
	Parachoques		Parachoques delantero	Parachoques delantero
	Protección		Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada, placas de protección central y delantera	Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada, placas de protección central y delantera, guardabarros
	Opciones de colores		Desert Tan & Black	Desert Tan & Carbon Black



EXPLORAR GAMA PARA JÓVENES



DS 90

ATV PEQUEÑO, SONRISAS GRANDES

El DS 90 proporciona a los conductores de a partir de 10 años una experiencia más conectada y más emocionante; con limitador del acelerador para un control absoluto de la velocidad



DS 90

DS 90 X

PARECE RESISTENTE Y LO ES

La suspensión de largo recorrido del DS 90 X mejora la conducción y mejora la capacidad inspirada en las carreras para los conductores entusiastas a partir de 10 años.



DS 90 X

DS 250

ALCANZA UN NUEVO NIVEL.

Para pilotos a partir de 14 años, el DS 250 combina un motor de 250 cc con refrigeración líquida, transmisión CVT y un chasis más largo, como el último paso antes de un ATV para adultos.



DS 250

	CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES			
Motores	Motor	90	90	250
	Edad de conducción mínima	10 en adelante	10 en adelante	14 en adelante
Suspensiones	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera de brazo oscilante	x	Suspensión delantera de doble trapecio	x
	Amortiguadores	Aceite	HPG con depósito externo	Aceite
Neumáticos/Llantas	Neumáticos/Llantas	Neumáticos delanteros: Duro Trasher de 19 x 7 x 8 pulg. Neumáticos traseros: Duro Power Trail de 18 x 9,5 x 8 pulg. / Llantas de acero de 8 pulg.	Neumáticos delanteros: Kenda Claw 20 x 6 x 10 pulg. Neumáticos traseros: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8 pulg. / Llantas de aluminio de 8 pulg.	Neumáticos delanteros: Kenda 22 x 7 x 10 pulgadas / Neumáticos traseros: Kenda 20 x 11 x 9 pulgadas
Características	Largo / Ancho / Alto	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97 cm	183 x 103 x 110,5 cm
	Opciones de colores	Rojo Can-Am	Negro & Rojo Can-Am	Negro & Rojo Can-Am





CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS CAN-AM

SSV LÍDER DE POTENCIA EN TODAS LAS CLASES

MOTOR ROTAX

Los motores Rotax se han convertido en los más reputados gracias a la admiración que despiertan su precisión, prestaciones y fiabilidad.

SUSPENSIONES

Maximice la absorción de baches con la suspensión TTI y TTA. Los trapecios oscilantes torsionales (TTA) diseñados específicamente para el uso de servicios y de ocio ofrecen una conducción suave en cualquier terreno, mientras que la suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) asegura que el vehículo solamente se mueve en la dirección a la que señala, lo que proporciona una mejor tracción y una transferencia óptima de potencia al suelo.

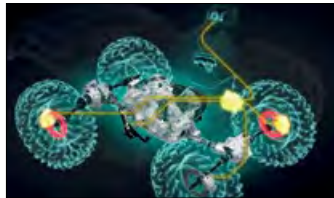
SISTEMA DE FRENOS Y CONTROL DE TRACCIÓN

Los nuevos Maverick Trail DPS y Maverick Sport DPS T vienen de serie con el innovador sistema de control de tracción y frenos que maximiza la seguridad, la estabilidad y el agarre del vehículo en todos los terrenos.

ATV

MOTOR ROTAX

Para desarrollar cada ATV Can-Am partimos de un motor Rotax, el más potente de su clase y con una relación peso-potencia líder en el sector. Todo el ATV está diseñado para trabajar con esta potencia, con el fin de ofrecerle las mejores prestaciones. Esto es así para todos nuestros emblemáticos motores.



TECNOLOGÍA ABS

La tecnología ABS aplicada a los ATV de Can-Am no solo mantiene la estabilidad al frenar en superficies resbaladizas, sino que además proporciona una respuesta consistente y predecible evitando que las ruedas se bloqueen en cualquier terreno.

HOMOLOGACIÓN DE LA UE

Todos los modelos T están homologados con arreglo a la categoría de vehículos tractores de la UE (167/2013/CE). Los modelos que no pertenecen a la categoría T no están homologados para el uso en carreteras públicas.



DPS

La dirección asistida dinámica (DPS) mejora la sensación al volante a bajas velocidades y en terrenos más técnicos. También está diseñada para ofrecer menos asistencia a altas velocidades y más asistencia a baja velocidad.



ERGONOMÍA

No solo se trata de ponerle un asiento a una máquina de excelente rendimiento: diseñamos todo el vehículo en torno al conductor. La posición y el acolchado del asiento se han diseñado para maximizar el confort y ofrecen una postura de conducción óptima, de manera que pueda seguir haciendo camino.



LinQ

El exclusivo sistema de fijación rápida LinQ le permite agregar y quitar en unos segundos accesorios Can-Am, como maleteros, bolsas modulares y extensiones del portaequipajes, entre otros.



VISCO-LOK

Nuestro exclusivo diferencial delantero de bloqueo automático progresivo supervisa constantemente la velocidad de las ruedas delanteras. Si detecta que una rueda gira más deprisa que la otra, envía más potencia a la rueda con mejor tracción. El conductor no tiene que hacer nada para activarlo. Asimismo, el diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok está dotado de un limitador de velocidad.

E10

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am