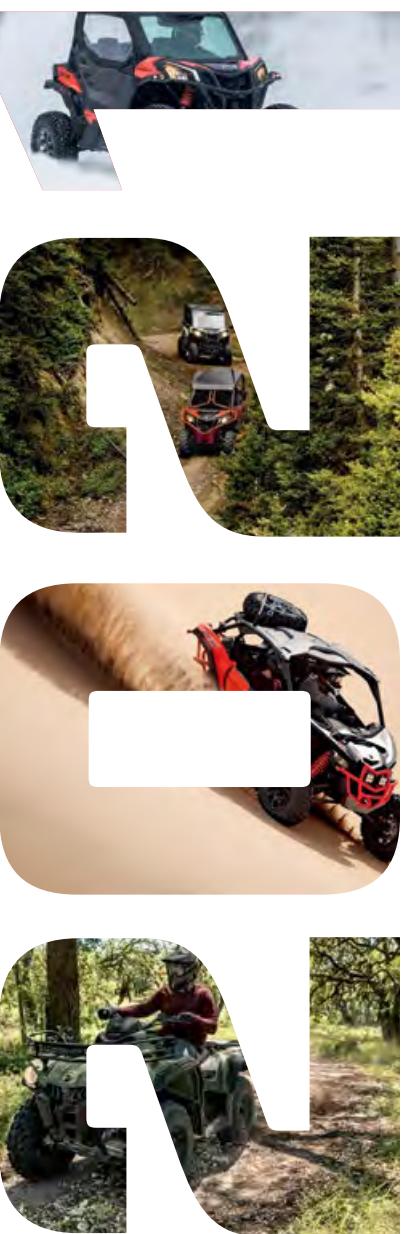


can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am®



GAMA TODOTERRENO



A BRP BRAND

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. ™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales registradas de BRP o de sus filiales. † Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Por nuestro compromiso continuo con la calidad y la innovación, BRP se reserva el derecho a suspender o cambiar en cualquier momento las características técnicas, el precio, el diseño, las características, los modelos o el equipamiento sin incurrir en obligación alguna. Algunos modelos aquí descritos pueden incluir equipamiento opcional. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de vehículos ATV realicen un curso de capacitación. Los ATV pueden ser peligrosos de manejar. Por su seguridad: utilice siempre casco y protección para los ojos, además de las prendas protectoras pertinentes. Recuerde siempre que la conducción y el consumo de drogas o alcohol no son una buena combinación. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y poder sujetarse al asiento y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda correctamente apoyada en el respaldo. Nunca lleve pasajeros en ningún ATV que no esté diseñado específicamente para tal uso por el fabricante. Nunca realice acrobacias. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. La red lateral y el cinturón de seguridad deben estar fijados en todo momento. BRP le recomienda AVANZAR CON PRECAUCIÓN en terrenos públicos y privados. Preserva sus futuras oportunidades de conducción mostrándose respetuoso con el medio ambiente, las leyes locales y los derechos de otras personas cuando circule. Fotografía tomada fuera de la Unión Europea, en terrenos privados y autorizados. Conduzca de forma responsable, únicamente en lugares autorizados, y cumpla la normativa vigente en su país. Respete el entorno y al resto de usuarios. Es posible que algunos de los modelos y accesorios que se muestran no estén disponibles (u homologados) en su país. Las especificaciones de las unidades homologadas por la CE pueden diferir ligeramente de las especificaciones que se mencionan.

OFF-ROAD LIVIN'

LA GAMA CAN-AM DE 2021



OUTLANDER 650/1000

La primera vez que lo conduzcas
estará de acuerdo con que:
Es el mejor ATV del mundo.

MAVERICK TRAIL

Anchura de 1,27 metros con un
potencial ilimitado para la aventura.

COMMANDER*

* No disponible en
la región EMEA.

TRAXTER

Completamente revisado teniendo en
mente el trabajo pesado.

MAVERICK SPORT

Combinación imbatible de potencia,
comportamiento y capacidad.

MAVERICK

Máximo rendimiento y emoción
todoterreno, multiplicado por cuatro.

RENEGADE

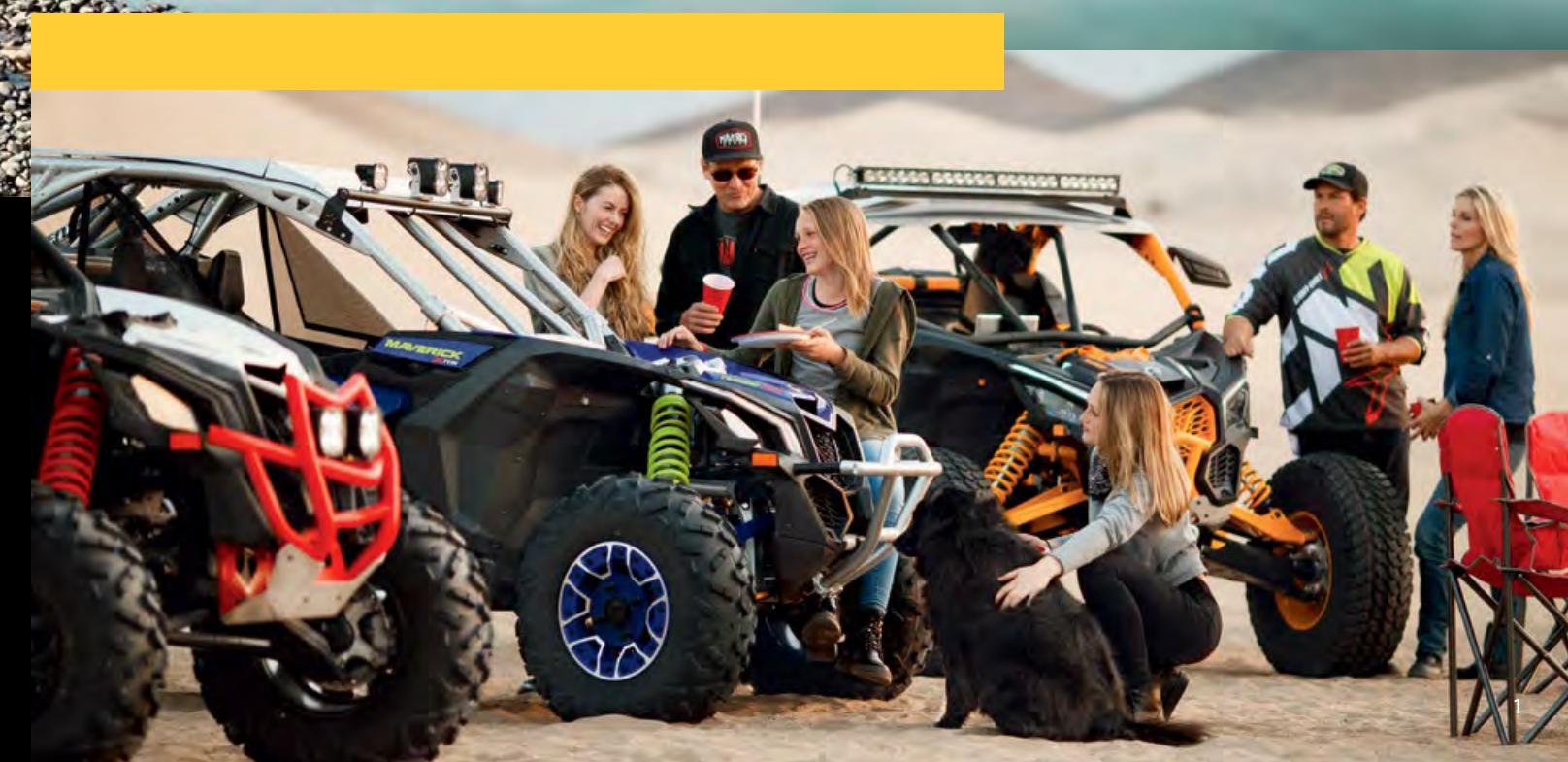
Rendimiento, comportamiento y
estabilidad sin igual.

OUTLANDER 450/570

Increíble potencia, confort y
capacidad por los cuatro costados.

UNA NUEVA EXPERIENCIA TODOTERRENO

Desde el momento de ponerse en marcha notará que las cosas son distintas en un Can-Am. Se nota que la innovación y el progreso no tienen límites. ¿El tiempo? ¿Las estaciones? ¿Un terreno difícil? ¿Trabajo intenso? Si usted puede soñar con ello, es probable que nosotros lo hayamos hecho ya. Ahora le toca a usted.



can-am



SOLO LOS ACCESORIOS CAN-AM OFRECEN VERDADERAMENTE:



AJUSTE Y
COMPATIBILIDAD



CALIDAD Y
FIABILIDAD



ESTILO Y
PERSONALIZACIÓN

VEA NUESTRA
GAMA DE
ACCESORIOS,
COMPONENTES
ORIGINALES
Y PRENDAS Y
EQUIPAMIENTO
EN LÍNEA O EN
UN DISTRIBUIDOR
DE CAN-AM.



SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

ATV

- 24 Outlander 450/570
 - 30 Outlander 650/1000
 - 40 Renegade
 - 41 DS Youth
-
- 44 Características exclusivas Can-Am



24

CONSTRUIDO PARA QUIENES
CONDUCEN PARA SENTIRSE
VIVOS Y UNIDOS AL TERRENO

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**ADAPTE SU SSV CAN-AM PARA
CUALQUIER ACTIVIDAD: CONDUCCIÓN
DE AVENTURA, TRABAJO O CAZA,
CON TAN SOLO UNOS CLICOS.**

NUESTRA GAMA COMPLETA DE ACCESORIOS ESTÁ EN LÍNEA
— VISITE CAN-AMOFFROAD.COM PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN



NUEVO TRAXTER 2021: REDISEÑADO CON RESISTENCIA A RAUDALES

¿Está listo para más? Estos son solo algunos de los detalles más destacados: Hasta 82 CV y un insuperable par de 94 Nm, 1134 kg de capacidad de remolcado y 680 kg de carga útil. Suspensión rediseñada. Bastidor más resistente. El Traxter remodelado está listo para cualquier cosa, con capacidad a raudales.

PÓNGASE CÓMODO

Cuando se trabajan, conducir no debe resultar pesado. Por ese motivo el Traxter está diseñado para el refinamiento, aunque esté remolcando al límite en una aventura. Desde su aislamiento mejorado, hasta su mamparo más grueso, pasando por el nuevo diseño del escape y la tapa de la CVT, el Traxter deja que su trabajo hable por sí mismo.

SUSPENSIÓN REDISEÑADA DE DOBLE TRAPECIO

La hoja de especificaciones es una cosa; la realidad es otra. Por ese motivo el Traxter remodelado supera todas las expectativas con hasta 28 cm de recorrido de la suspensión y 33 cm de distancia al suelo. Puede disfrutar de la nueva suspensión delantera de doble trapecio en arco de 162,6 cm y la suspensión trasera con brazo tubular torsional (TTA) de 162,6 cm que ofrece una mayor estabilidad, una respuesta muy segura y una mejora de la resistencia.

EL BASTIDOR MÁS RÍGIDO

Reforzado a partir de su bastidor de acero de doble fase, el nuevo Traxter es un 30 % más rígido y con menos peso en total, a pesar de haber añadido varios refuerzos esenciales.

VERDADERO ADN CAN-AM

Empezando por el frontal, vea la cúpula rediseñada y la rejilla que permite una mejor refrigeración. En el interior, una nueva pantalla de 4,5" (11,4 cm) o una pantalla de 7,6" (19,3 cm) con teclado aseguran que las funciones esenciales siempre están a mano.

FABRICADO CON
RESISTENCIA Y
LISTO PARA LLEVAR
SU MEJOR TRABAJO
A CUALQUIER PARTE

LÍDER
EN EL SECTOR
EN SU CLASE

94

NM DE PAR

- RADIADOR UN 30 %
MÁS GRANDE

82

CV

3 MOTORES ROTAX

- EFICIENTE: HD5
- CAPAZ: HD8
- LÍDER EN SU CLASE: HD10

13"

[33 CM] ALTURA
LIBRE AL SUELLO

- SUSPENSIÓN
REDISEÑADA
- NUEVOS TRAPECIOS
EN ARCO



LA TRANQUILIDAD
VIENE DE SERIE

EXPLORAR TRAXTER GAMA



TRAXTER DPS

NO SE CONFORME CON LO BUENO, ELIJA LO MEJOR

El Can-Am más resistente y capaz de todos: capacidades excepcionales de trabajo y adaptable para cualquier uso, a un precio demasiado bueno para dejarlo pasar.



TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

	TRAXTER DPS HD8	TRAXTER MAX DPS HD8
Opciones de motor Rotax	HD8	HD8
Potencia	50 CV	50 CV
Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x	x
Tren motriz	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Categoría de velocidad		
Suspensión delantera de doble trapecio y suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x	x
Neumáticos/Llantas	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
Largo / Ancho / Alto*	307,1 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 157,5 x 193 cm
Altura sobre el suelo	28 cm	28 cm
Capacidad del compartimento de carga de 454 kg*/Capacidad de remolcado de 1134 kg	x	x
Capacidad de combustible de 40 L	x	x
Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	x	x
Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x	x
Cabrestante		
Parachoques	Parachoques delantero integrado de acero	Parachoques delantero integrado de acero
Protección	Protector de chasis central HMWPE	Protector de chasis central HMWPE
Opciones de colores		



TRAXTER PRO DPS

COJA LAS RIENDAS

La dirección asistida dinámica (DPS) se convierte en una herramienta de trabajo que cumple su cometido en todos los movimientos. Llene el espacio de almacenaje adaptable, engrane la tracción 4WD y conduzca la mejor máquina posible sin gastar demasiado.



TRAXTER PRO DPS HD10

TRAXTER XT

EQUIPADO PARA HACER EL TRABAJO

Protección exterior completa y cabrestante de fábrica más una selección de accesorios de parachoques a parachoques; el Traxter XT está listo cuando usted lo esté.



TRAXTER XT HD10

TRAXTER X mr

UNA FUERZA DE LA NATURALEZA

Probado hasta el límite para dominar las condiciones cambiantes, este caballo de batalla está preparado para el barro desde el cabrestante hasta la cola, incluidas las tomas de aire superiores y el Smart-Lok.



TRAXTER X mr HD10

TABLA DE COLORES

	Verde
	Plata Hyper
	Gris Iron & Verde Manta



TRAXTER T

DURO PARA EL TRABAJO PERO FÁCIL DE PAGAR

Lo hemos hecho resistente, capaz y hábil para superar cualquier exigencia que le haga. Notará la diferencia en cuanto se siente e inicie la marcha.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

SÚBASE Y LLÉVELO DONDE QUIERA

El cómodo sistema de dirección asistida transforma el Traxter MAX en toda una herramienta de trabajo que le hace aún más fácil la labor. Con el motor Rotax de alto rendimiento, capacidad para 6 personas, espacio de almacenaje adaptable y Visco Lok QE 4WD, el trabajo se hace de inmediato.



TRAXTER MAX DPS HD10 T



TRAXTER XU T

LISTO PARA TODO TIPO DE TRABAJOS

El Traxter XU está equipado con muchos accesorios de serie, como los neumáticos Maxxis Coronado de 27" montados en llantas de 14", el cabrestante Warn y el sistema de dirección asistida dinámica de triple modo, que facilita el manejo y el control de la dirección.



TRAXTER XU HD8 T



TRAXTER XU HD10 T



TABLA DE COLORES

Verde

Plata Hyper

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		
Motores	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
Opciones de motor Rotax	HD5	HD8
Potencia	38 CV	50 CV
Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	CVT, P / R / N / H / L, freno motor estándar	x
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok	Tracción modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)		
Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h	Hasta 60 km/h
Suspensión	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x
Neumáticos/Llantas	Maxxis M923J de 25 pulg. / acero de 12 pulg.	Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto*	307,1 x 157,5 x 193 cm
	Altura sobre el suelo	26,7 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 454 kg* /Capacidad de remolcado de 1134 kg	272 kg / 680 kg
	Capacidad de combustible de 40 L	x
	Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	x
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x
	Cabrestante	Precableado
	Parachoques	Parachoques delantero integrado de acero
	Protección	Protector de chasis central HMW
	Opciones de colores	

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		
Motores	TRAXTER MAX DPS HD10 T	
Opciones de motor Rotax	HD10	
Potencia	82 CV	
Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x	
Tren motriz	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	
Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h	
Suspensión	Doble trapecio arqueado / TTA arqueado con barra estabilizadora externa	
Neumáticos/Llantas	Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto*	389,6 x 161,2 x 196,9 cm
	Altura sobre el suelo	33 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 454 kg* /Capacidad de remolcado de 1134 kg	x
	Capacidad de combustible de 40 L	x
	Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	x
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x
	Cabrestante	Precableado
	Parachoques	Parachoques delantero integrado de acero
	Protección	Protector de chasis central HMW
	Opciones de colores	

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		
Motores	TRAXTER XU HD8 T	
Opciones de motor Rotax	HD8	
Potencia	50 CV	
Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x	
Tren motriz	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	
Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h	
Suspensión	x	
Neumáticos/Llantas	Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto*	307,1 x 157,5 x 193 cm
	Altura sobre el suelo	28 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 454 kg* /Capacidad de remolcado de 1134 kg	x
	Capacidad de combustible de 40 L	x
	Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	x
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x
	Cabrestante	Precableado
	Parachoques	Parachoques delantero integrado de acero
	Protección	Placa de protección completa
	Opciones de colores	

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		
Motores	TRAXTER XU HD10 T	
Opciones de motor Rotax	HD10	
Potencia	82 CV	
Caja de cambios PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x	
Tren motriz	Modo hierba/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	
Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h	
Suspensión	Doble trapecio arqueado / TTA arqueado con barra estabilizadora externa	
Neumáticos/Llantas	Maxxis Coronado de 27 pulg. / aluminio moldeado de 14 pulg.	
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto*	307,1 x 157,5 x 193 cm
	Altura sobre el suelo	33 cm
	Capacidad del compartimento de carga de 454 kg* /Capacidad de remolcado de 1134 kg	x
	Capacidad de combustible de 40 L	x
	Banqueta de asiento VERSA-PRO con asientos de pasajero abatibles, ganchos en la cara inferior y banqueta moldeada	x
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura	x
	Cabrestante	Precableado
	Parachoques	Parachoques delantero integrado de acero
	Protección	Placa de protección completa
	Opciones de colores	



CONSIGA LA MAYOR
POTENCIA DEL SECTOR,
195 CV PARA EMOCIONARSE

ASÍ ES CÓMO
HEMOS VUELTO A
SUBIR EL LISTÓN...
UNA VEZ MÁS

195
CV

MOTOR TURBO RR

- ISTONES MÁS RESISTENTES, TURBO E INTERCOOLER DE MAYOR TAMAÑO
- REFRIGERACIÓN REVISADA

HASTA
16"
(41 CM)

ALTURA LIBRE
SOBE EL SUELO

- EN MODELOS X-PACKAGE DE 183 CM

DISPONIBLE
32"
NEUMÁTICOS

- EN X RC
- DISPONIBLE RUEDAS DE 15 PULG. CON BLOQUEO DE TALÓN

HASTA
24"
(61 CM)

RECORRIDO DE
LA SUSPENSIÓN

- EL MEJOR RECORRIDO DEL SECTOR PARA DISFRUTAR DEL MÁXIMO CONFORT Y ABSORCIÓN DE IMPACTOS

El Maverick no se ha hecho para pasear tranquilamente por el campo. Se ha hecho para agitarlo como un sonajero. Desde el diseño agresivo y vanguardista hasta la cabina Ergo-Lokt, pensada para el conductor, está concebido para disfrutar al máximo de cualquier terreno, con una potencia máxima de 195 CV con turbocompresor.

**SENSORES INTELIGENTES
Y AJUSTE AUTOMÁTICO
INSTANTÁNEO**

Smart-Shox tiene la respuesta de suspensión más rápida del sector; y punto. Se ajusta automáticamente hasta 200 veces/segundo, en compresión y rebote. Y pasa de totalmente suave a firme en 17 ms.

**CONTROL TOTAL DE LA
COMPRESIÓN Y EL REBOTE
PARA UNA MARCHA PLÁCIDA**

El confort todoterreno ya no es un mito. Responde hasta 60 veces/segundo para controlar el rebote y la compresión. Smart-Shox brinda a los pasajeros una maniobrabilidad ganadora y comodidad para todo el día.

**DIRECCIÓN OPTIMIZADA Y
CALIBRADA PARA UN GRAN
NIVEL DE CONTROL DE
MARCHA Y CONFIANZA**

La Smart-Shox responde al mando del piloto y al terreno casi al instante, reduciendo el hundimiento al frenar y el hundimiento de la trasera al acelerar y conservando el control en curvas.

**EXPLORAR
MAVERICK
GAMA**

MAVERICK DS

QUE SOLO SE ACELERE TU PULSO.

El nuevo DS Turbo R de 64 in (162,5 cm) es la combinación con más equipamiento de serie y con una suspensión mejorada en todos los terrenos.



MAVERICK DS Turbo R



MAVERICK X rs

FABRICADO PARA LA VUELTA DE HONOR

Sea el primero de cualquier grupo con 195 CV de potencia, suspensión de derivación FOX 3.0 PODIUM RC2 y diferencial Smart-Lok con modo Trail Activ y hasta 4 asientos.



MAVERICK X rs Turbo RR

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		MAVERICK DS Turbo R
Motores	Opciones de motor tricilíndrico Rotax	Turbo R
	Potencia	172 CV
	Sistema de respuesta rápida (QRS) CVT con flujo de aire elevado	x
	Motor turbo tricilíndrico, refrigerado por líquido y filtro de aire de alto rendimiento	x
Suspensión	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok‡
	Dirección asistida dinámica (DPS) con tres modos de par elevado	x
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera de trapecio oscilante torsional X (TTX) de cuatro uniones con barra estabilizadora	x
	Amortiguadores	FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3† / FOX 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3† y control de fondo
Neumáticos/Llantas	Recorrido de la suspensión	20 in. (50.8 cm) / 20 in (50.8 cm)
	Neumáticos/Llantas	Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 28" / Llantas de aluminio fundido de 14"
	Largo / Ancho / Alto	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
	Altura sobre el suelo	35,6 cm
Dimensiones	Capacidad del portaequipajes de 91 kg con sistema de fijación rápida LinQ	x
	Jaula y chasis de acero 980 de doble fase	x
	Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.™) RF con botón de encendido/apagado	x
	Protección	Parachoques delantero integrado, puertas de un cuarto, protector de chasis integral HMWPE y enganche de remolque trasero
Características	Opciones de colores	

MAVERICK X rs Turbo RR

Turbo RR

195 CV

x

x

Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok®.
Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial
delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL

x

x

FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo con derivación, compresión de dos velocidades y ajustes de rebote / FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito remoto con derivación, compresión de dos velocidades y ajustes de rebote

22" (55,9 cm) / 24" (61 cm)

Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 30° /
Llantas de aluminio fundido de 14"

335,3 x 184,7 x 174 cm

40,6 cm

x

x

x

Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia, puertas de un cuarto, techo completo, arnés de 4 puntos con protecciones para los hombros y enganche de remolque trasero

MAVERICK X rs CON SMART-SHOX

HECHO PARA LA VUELTA DE HONOR.

Ponte al frente de cualquier grupo con una potencia de 195 CV y un diferencial Smart-Lok™ con modo Trail Activ y suspensión semiactiva Smart-Shox.



MAVERICK X rs Turbo RR con Smart Shox

MAVERICK X rs Turbo RR con Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR con Smart-Shox
Turbo RR	Turbo RR
195 CV	195 CV
X	X
X	X
Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
X	X
X	X
Parte delantera: Amortiguadores FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con derivación y tecnología Smart-Shox / Trasera: Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM con depósito remoto con derivación y tecnología Smart-Shox	Parte delantera: Amortiguadores FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con derivación y tecnología Smart-Shox / Trasera: Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM con depósito remoto con derivación y tecnología Smart-Shox
55,9 cm / 61 cm	55,9 cm / 61 cm
Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 30"/ Llantas de aluminio fundido de 14"	Neumáticos Maxxis Bighorn 2.0† de 30"/ Llantas de aluminio fundido de 14"
335,3 x 184,7 x 174 cm	335,3 x 184,7 x 174 cm
40,6 cm	40,6 cm
X	X
X	X
X	X
Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia, puertas de un cuarto, techo completo, arnés de 4 puntos con protecciones para los hombros y enganche de remolque trasero	Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia, puertas de un cuarto, techo completo, arnés de 4 puntos con protecciones para los hombros y enganche de remolque trasero

MAVERICK X rc

LLENOS DE ACTITUD

Conquiste el último kilómetro con el diferencial especial para rocas Smart-Lok, el FOX 3.0 PODIUM RC2 con amortiguadores de derivación, cabrestante y protección total para afrontar emociones y crestas rocosas por igual.



MAVERICK X rc Turbo RR

MAVERICK X rc Turbo RR

Turbo RR

195 CV

X

X

L Diferencial delantero bloqueable con la exclusiva tecnología Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD ROCK / 4WD TRAIL.

X

Doble trapecio en arco inspirado en los Trophy trucks con barra estabilizadora

FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo y derivación / FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito remoto y derivación

55,9 cm / 61 cm

Neumáticos Maxxis Liberty de 32" / Llantas de aluminio con bloqueo de talón de 15"

341,6 x 184,9 x 174 cm

40,6 cm

X

X

X

Parachoques delantero, protector de chasis integral HMWPE de alta resistencia con diferencial y protectores bajo el parachoques, puertas de un cuarto, deslizadores UHMWPE, protectores del brazo de suspensión delantera y trasera HMWPE y enganche de remolque trasero

**Garantía limitada
de 24 meses.**

TABLA DE COLORES

Boji Can-Am

 Desert Tan, Carbon Black & Rio Can-Am

Chalk-Grey & Magma Red

Tribal Negro

can-am
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

DISEÑADO
PARA MAYORES
Y MEJORES
AVENTURAS

DISPONIBLE EN
127-163

127-163 CM
DE ANCHURA
DEL VEHÍCULO

• DESDE MODELOS
TRAIL DE 127 CM
HASTA MODELOS
DE 163 CM DE ALTO
RENDIMIENTO

HASTA
95
CV

• ELIGA ENTRE
800 [55 CV]
1000 [75 CV]
1000R [95 CV]

HASTA
37
CM

DE RECORRIDO
DE LA SUSPENSIÓN

• EL MEJOR CONFORT
Y ABSORCIÓN DE
IMPACTOS

can-am
MAVERICK TRAIL



Está contemplando lo último de Can-Am en ingeniería y diseño, integrado en una familia de Mavericks que de verdad pueden ir a cualquier parte: el Maverick Trail y el Maverick Sport. Disponible en tres anchuras, desde una anchura de 1,27 metros lista para las pistas, y con tres motores Rotax de hasta 95 CV para escoger. Vaya a las pistas, al desierto, a las rocas... todo en el mismo viaje.

AUDAZ

Cuando pone el DNA de Can-Am en un bastidor de 152,4-162,6 cm, no solo obtiene un Maverick Sport, sino también un modo de vida. Potencia total, precisión y una capacidad sin igual para que los terrenos difíciles resulten más cómodos y divertidos. Se dirige a donde usted quiere.

PRECISO

Precisión es una palabra que se usa demasiado. Por eso puede poner el Maverick Trail o Sport exactamente donde deseé, con una batalla más larga que la de la competencia y una suspensión deportiva: precisión es exactamente lo que obtiene. Se dirige a donde usted quiere.

SEGURO DE SÍ MISMO

Estabilidad, capacidad, maniobrabilidad... estas son las bases de la confianza. Es lo que usted busca en un vehículo y es exactamente lo que le ofrecemos en el Maverick Sport.



EXPLORAR
MAVERICK
SPORT
GAMA



MAVERICK SPORT DPS

DELE CAÑA

Hasta 95 CV de potencia, con dirección asistida dinámica (DPS) para dominarlo todo. Subidas con mucha pendiente, aceleraciones explosivas y vistas impresionantes ¿qué va a ser primero?



MAVERICK SPORT 1000R



MAVERICK SPORT DPS 1000R T



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

	MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T
Opciones de motor Rotax	1000R
Potencia	95 CV
Sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión	x
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora	x
Amortiguadores delanteros y traseros FOX 2.0 PODIUM	x
Recorrido de la suspensión	Delante: 29,2 cm / Detrás: 30,5 cm
Neumáticos/Llantas	Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto*	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
Altura sobre el suelo	30,5 cm
Capacidad del compartimento de carga de 136 kg / capacidad de remolcado de 680 kg	x
Control electrónico de descenso en pendiente	x
Receptor de enganche de 5 cm	x
Sistema de frenos y de control de tracción	Receptor de enganche de 5 cm con bola de remolque
Opciones de colores	x



SABÍA QUE...

El Maverick Sport T está equipado con un sistema de control de tracción y frenos que maximiza la seguridad, la estabilidad y el agarre del vehículo en todos los terrenos.

TABLA DE COLORES

Triple Negro

EXPLORAR MAVERICK TRAIL GAMA




MAVERICK TRAIL

A LA BÚSQUEDA DE AVENTURAS

127 cm de ancho y capaz de llegar a donde usted quiera: el Can-Am más confortable, ágil y adaptable de todos.



MAVERICK TRAIL 800 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	
Motores	Opciones de motor Rotax
Suspensión	Potencia
Nueumáticos/Llantas	Sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión
Dimensiones	Tren motriz
Características	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)
	Categoría de velocidad
	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTA con barra estabilizadora
	Amortiguadores dobles delanteros y traseros de gas
	Recorrido de la suspensión
	Neumáticos/Llantas
	Largo / Ancho / Alto*
	Altura sobre el suelo
	Capacidad del compartimento de carga de 136 kg / capacidad de remolcado de 680 kg
	Control electrónico de descenso en pendiente
	Receptor para remolque de 5 cm y dirección ajustable en profundidad y altura
	Protección
	Sistema de frenos y de control de tracción
	Opciones de colores

MAVERICK TRAIL T



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

MAVERICK TRAIL DPS T	
800	1000
51 CV	75 CV
x	x
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial trasero con bloqueo
Hasta 60 km/h	Más de 60 km/h
x	x
Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
x	x
Delante: 25,4 cm / Detrás: 26,7 cm	Delante: 25,4 cm / Detrás: 26,7 cm
Carlisle ACT de 26 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle ACT de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
25,4 cm	25,4 cm
x	x
x	x
x	x
Parachoques delantero de acero integrado, protectores de chasis integrales inyectados, guardabarros, faldillas guardabarros	Parachoques delantero de acero integrado, protectores de chasis integrales inyectados, guardabarros, faldillas guardabarros
x	x

Garantía limitada
de 2 años.



SABÍA QUE...

El Maverick Trail DPS T está equipado con un sistema de control de tracción y frenos que maximiza la seguridad, la estabilidad y el agarre del vehículo en todos los terrenos.

TABLA DE COLORES

 Rojo Can-Am

 Azul Octane

DISEÑADO DE ARRIBA ABAJO PARA
VER, HACER Y ATREVERSE CON
TODO FUERA DE LA CARRETERA.

ATV

OUTLANDER 450/570

OUTLANDER 650/1000

RENEGADE

DS



TODOS LOS ATV CAN-AM ESTÁN
LISTOS PARA LO QUE SEA

— VISITE CAN-AMOFFROAD.COM PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN



RENDIMIENTO EFICIENTE A DIARIO QUE NUNCA FALLA

HASTA
48
CV
• MOTORES ROTAX
EFICIENTES Y
TRABAJADORES
CON 38 [450] O
48 [570] CV

HASTA
907
KG
CAPACIDAD DE
REMOLCADO
• CAPAZ DE ARRASTRAR
UN REMOLQUE DE
750 KG CON FRENO

163
KG
CAPACIDAD DEL
PORTAEQUIPAJES
• PORTAEQUIPAJES
DE ACERO CON
SISTEMA DE MONTAJE
RÁPIDO LINQ™ PARA
ACCESORIOS
• CAPACIDAD
COMBINADA DEL
PORTAEQUIPAJES*
DE 163 KG [DELANTE:
54 KG, DETRÁS: 109 KG]

EXPLORAR OUTLANDER 450/570 GAMA



OUTLANDER

HAGA EL TRABAJO DESDE EL PRIMER DÍA

Versatilidad completa para ir a cualquier parte y capacidad rentable que transporta su carga, e incluso más.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

TRANSPORTE FÁCIL

Equipado con dirección asistida dinámica (DPS) para una conducción más suave y una maniobrabilidad con más confianza en todas las condiciones de conducción.



OUTLANDER MAX DPS

	OUTLANDER			OUTLANDER MAX DPS 570
Opciones de motor Rotax	450	450 T	570 T	570
Potencia	38 CV	38 CV	48 CV	48 hp
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok	x	x	x	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)				x
Categoría de velocidad				
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x	x	
Amortiguadores	Aceite	Aceite	Aceite	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	211 x 116,8 x 124 cm			
Altura sobre el suelo	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante 45 kg / Detrás 90 kg	Delante 45 kg / Detrás 90 kg	Delante 45 kg / Detrás 90 kg	Delante: 54,4kg / Detrás: 109kg
Capacidad de remolcado	590 kg	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	590 kg
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)				
Cabrestante	Precableado	Precableado	Precableado	Precableado
Opciones de colores	Tundra Green	Rojo Viper	Rojo Viper	Granit Gray

Está contemplando uno de los ATV más resistentes y robustos del mercado. El Outlander 450/570 está a la altura de la aventura inmediata, cuando el trabajo es más difícil de lo normal o cuando siente la llamada de la caza. Obtendrá grandes capacidades —y una potencia líder en su clase— independientemente del motor Rotax que elija.

RESISTENTE

Resistente y fiable, el Can-Am Outlander 450/570 es un trabajador incansable que aguanta tanto como usted y se puede equipar para cualquier ocasión.

CAPAZ

Disfrute la confianza que aporta un vehículo ultrarresistente capaz de aguantar el ritmo en sus días más duros y ofrecer una conducción para disfrutar, siempre.

DISEÑO

El Outlander se distingue de arriba abajo, desde los mandos hasta la posición de asiento y la disposición del chasis, optimizados para una comodidad diaria.



OUTLANDER DPS

TRANSPORTE FÁCIL

Equipado con dirección asistida dinámica (DPS) para una conducción más suave y una maniobrabilidad con más confianza en todas las condiciones de conducción.



OUTLANDER 450/570 DPS T



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

	OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T
Opciones de motor Rotax	450	570
Potencia	38 CV	48 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x
Amortiguadores	Aceite	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
Altura sobre el suelo	26,7 cm	26,7 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x	x
Cabrestante	Precableado	Precableado
Parachoques		
Protección		
Extras del pack		
Opciones de colores		

OUTLANDER DPS 450 T

OUTLANDER DPS 570 T

OUTLANDER MAX DPS 450 T

OUTLANDER MAX DPS 570 T

	OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T
Opciones de motor Rotax	450	570
Potencia	38 CV	48 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x
Amortiguadores	Aceite	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 25 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm
Altura sobre el suelo	26,7 cm	26,7 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x	x
Cabrestante	Precableado	Precableado
Parachoques		
Protección		
Extras del pack		
Opciones de colores		

OUTLANDER MAX DPS 450 T

OUTLANDER MAX DPS 570 T

OUTLANDER XU

UN ACOMPAÑANTE DISPUESTO A TODO

El Pack XU del Outlander ha sido diseñado con una idea en mente: hacer el trabajo. Entrega más potencia de la que necesita para transportar, remolcar y muchas cosas más. No le vamos a decir que hará que el trabajo sea fácil, pero sí menos duro.



OUTLANDER XU 450/570



OUTLANDER XU 450/570 T

OUTLANDER XU 450 / 570

	450	570
Potencia	38 CV	48 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x
Amortiguadores	Aceite	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
Altura sobre el suelo	29,2 cm	29,2 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x	x
Cabrestante	Precableado	Precableado
Parachoques	Parachoques delantero de alta resistencia	Parachoques delantero de alta resistencia
Protección		
Extras del pack		
Opciones de colores		

OUTLANDER XU 450 / 570

OUTLANDER XU 450 T / 570 T

	450	570
Potencia	38 CV	48 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x
Amortiguadores	Aceite	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
Altura sobre el suelo	29,2 cm	29,2 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x	x
Cabrestante	Precableado	Precableado
Parachoques	Parachoques delantero de alta resistencia	Parachoques delantero de alta resistencia
Protección		
Extras del pack		
Opciones de colores		

OUTLANDER XU 450 T / 570 T

TABLA DE COLORES

Granit Grey

Tundra Green





OUTLANDER MAX XU+ T

SE ENFRENTA A LO PEOR CON TODA SOLTURA

El pack XU+ del Outlander ha sido diseñado con una idea en mente: hacer el trabajo. Entrega más prestaciones de las que necesitas para transportar, remolcar y muchas cosas más. No te vamos a decir que hará que el trabajo sea fácil, pero sí menos duro.



OUTLANDER MAX XU+ 570 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES		OUTLANDER MAX XU+ 570 T
Opciones de motor Rotax		570
Potencia		48 CV
Tren motriz		Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	
Categoría de velocidad		Hasta 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente de brazos oscilantes torsionales (TTI)	x	
Amortiguadores		Aceite
Neumáticos/ Llantas		Carlisle Trail Wolf de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto		238,8 x 121,9 x 135 cm
Altura sobre el suelo		30,5 cm
Capacidad del portaequipajes		Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Capacidad de remolcado		750/335 kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)		
Cabrestante		1,588 kg
Parachoques		Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Protección		Guardabarros
Extras del pack		XU+
Opciones de colores		

OUTLANDER MAX XT

EQUIPADO PARA CASI TODO

Desde su equipamiento de protección exterior mejorado hasta el cabrestante instalado de fábrica y el deflector de viento, el XT no deja nada al azar.



OUTLANDER MAX XT 570 T

OUTLANDER MAX XT 570 T		OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
Opciones de motor Rotax	570	450
Potencia	48 CV	38 hp
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Hasta 60 km/h
Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente de brazos oscilantes torsionales (TTI)	x	Double Torsional Trailing arm Independent (TTI) rear suspension Double A-arm front suspension
Amortiguadores	Aceite	Aceite
Neumáticos/ Llantas	Carlisle Trail Wolf de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.	Carlisle Trail Wolf de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	231 x 116,8 x 133 cm	279 x 118,8 x 124 cm
Altura sobre el suelo	26,7 cm	26,7 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg	Delante: 54 kg Detrás: 159 kg
Capacidad de remolcado	750/335 kg (con/sin frenos de remolque)	907/465kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x	
Cabrestante	Cabrestante WARN para 1,588 kg con guiacabos de rodillos	1,588 kg
Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Protección		
Extras del pack		XU+
Opciones de colores		

OUTLANDER 6X6 XU+ T

ALCANCE UN NUEVO NIVEL

Fabricamos máquinas ultrarresistentes y de tracción 6x6 para usted, con todo lo que ello implica. Para los terrenos difíciles y para trabajar en el campo, no hay nada comparable a la tracción adicional de un vehículo 6x6 impulsado por el motor Rotax 450, eficiente y de par muy elevado.



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

EXTRAS DEL PACK XU
Entrada de aire CVT reubicada, suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTI con mayor precarga, marcha L ultracorta, mayor distancia al suelo (+25 mm), 66 cm.

Neumáticos Carlisle ACT HD de 26 in, dirección asistida dinámica (DPS) con tres modos, diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE y tapicería de asiento reforzada.

EXTRAS DEL PACK XU+
Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y empuñaduras con calefacción.

TABLA DE COLORES

Gris Hierro & Azul Octane
Verde
Tundra Green

can-am® OUTLANDER 650/1000



REDISEÑADO
PARA SER EL
MEJOR, DE
ARRIBA ABAJO

120^{cm}

ESTAMPA ANCHA

- 5,1 CM MÁS DE ANCHURA PARA UNA MAYOR ESTABILIDAD

HASTA

90

CV

NUEVO MOTOR ROTAX 1000R

- EL MOTOR ATV MÁS POTENTE DEL MERCADO
- MODOS DE CONDUCCIÓN ADAPTABLES

HASTA

907 KG

DE CAPACIDAD DE REMOLCADO

- 10 % MÁS QUE LA COMPETENCIA
- REMOLQUE Y TRANSPORTE CON GRAN CAPACIDAD DE ALMACENAJE

La gama del Outlander es tan diversa como las personas que lo conducen. Cualquiera de los Outlander tiene la capacidad de llevarle más lejos que nunca, pero todos los modelos y packs están equipados para mejorar aún más sus capacidades: para el transporte, conducir por barro o pistas, la caza y cualquier otra cosa.

NUEVOS Paneles laterales

Hemos examinado e inspeccionado todos los componentes para ver si se podía mejorar el confort del conductor, incluidos los paneles laterales, que son novedades de este año para proporcionar menos condensación por calor, mejor ventilación del motor y aislamiento del ruido.

LÍDERES EN POTENCIA

Compare cualquier Outlander con la competencia y observará lo siguiente: Siempre tenemos la máxima potencia. No es fanfarronería, es ingeniería y diseño. Es potencia con fiabilidad y facilidad de mantenimiento, una conducción que verdaderamente se disfruta, con una banda sonora inconfundible.

MODOS DE CONDUCCIÓN ADAPTABLES

De serie en todos los modelos Outlander, el control de aceleración inteligente (iTC) es lo que hace que la combinación del Outlander con el motor Rotax tenga tanta capacidad de respuesta y sea tan útil para el día a día. Con los modos de conducción adaptables, el sistema de acelerador por cable iTC garantiza una entrega de la potencia suave gracias a un control preciso.

EXPLORAR OUTLANDER 650/1000 GAMA



OUTLANDER XU

TRABAJO BIEN HECHO

El Pack XU del Outlander ha sido diseñado con una idea en mente: hacer el trabajo. Entrega más potencia de la que necesita para transportar, remolcar y muchas cosas más. No le vamos a decir que hará que el trabajo sea fácil, pero sí menos duro.

EXTRAS DEL PACK XU

Entrada de aire CVT reubicada, suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTI con mayor precarga, marcha L ultracorta, mayor altura del chasis al suelo (+25 mm), neumáticos Carlisle ACT HD de 26 pulg., dirección asistida dinámica de triple modo (DPS), diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE y tapicería de asiento reforzada.

EXTRAS DEL PACK XU+

Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y empuñaduras con calefacción.



OUTLANDER XU 650

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Motores	OUTLANDER XU 650
Opciones de motor Rotax	650
Potencia	59 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) y 25,1 cm de recorrido	x
Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	218,4 x 121,9 x 126 cm
Altura sobre el suelo	30,5 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Capacidad de remolcado	750 kg
Control de aceleración inteligente (ITC)	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
Cabrestante	Precableado
Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Protección	Guardabarros
Extras del pack	XU
Opciones de colores	

OUTLANDER XU+

SE ENFRENTA A LO PEOR CON TODA SOLTURA

El Pack Outlander XU+ está desarrollado para corresponder a todos los desafíos de trabajo, incluso en las condiciones más difíciles. El XU+ está diseñado y probado en Escandinavia para asegurarle que se pueda concentrar solamente en la conducción.

EXTRAS DEL PACK XU+

Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y empuñaduras con calefacción.



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

Motores	OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T
Opciones de motor Rotax	650
Potencia	59 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Hasta 60 km/h
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) y 25,1 cm de recorrido	x
Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	Carlisle ACT HD de 26 pulg. / acero de 12 pulg.
Largo / Ancho / Alto	238,8 x 121,9 x 135 cm
Altura sobre el suelo	30,5 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Capacidad de remolcado	750/335kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
Cabrestante	Precableado
Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Protección	Guardabarros
Extras del pack	XU+
Opciones de colores	

OUTLANDER XT

LOS EXTRAS VIENEN DE SERIE

Más protección exterior, parachoques mejorados y un cabrestante garantizan que ya viene equipado de fábrica para su próxima aventura.



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T



TABLA DE COLORES

	Tundra Green
	Mossy Oak Break-Up Country Camuflaje
	Gris Iron y Azul Octane
	Verde Boreal



OUTLANDER XT-P

UN RENDIMIENTO QUE NO ABANDONA

A tope de estilo y velocidad todoterreno, con amortiguadores FOX 2.0 PODIUM ajustables, llantas con bloqueo de talón de 14" y mejoras adicionales de fábrica.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

	OUTLANDER MAX XT-P		
Opciones de motor Rotax	1000R	650 T	1000 T
Potencia	90 CV	59 CV	80 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h	
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) y 25,1 cm de recorrido	x	x	x
Amortiguadores	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
Neumáticos/Llantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Largo / Ancho / Alto	238,8 x 121,9 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
Altura sobre el suelo	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
Capacidad de remolcado	750 kg	750/395 kg (con/sin frenos de remolque)	750/395 kg (con/sin frenos de remolque)
Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)		x	x
Cabrestante	1,588 kg	1,588 kg	1,588 kg
Parachoques	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
Protección	Guardabarros, manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada	Guardabarros, manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada	Guardabarros, manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada
Opciones de colores			

OUTLANDER MAX LIMITED

A TOPE DESDE EL PRINCIPIO

Capacidad suprema, estilo y versatilidad, además del potente motor Rotax 1000R. Capaz de enfrentarse a salidas de fin de semana con dos ocupantes y a todas las condiciones que se encuentre por el camino.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



OUTLANDER X xc

FABRICADO PARA AFRONTAR RETOS EXTREMOS

Para los conductores que busquen un rendimiento y una maniobrabilidad excepcionales, con las mejores piezas montadas en fábrica para crear el Outlander definitivo para uso todoterreno.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T

	OUTLANDER X XC 1000R	OUTLANDER X xc 1000 T
1000R	1000R	1000
90 CV	90 CV	80 CV
Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
x	x	x
Más de 60 km/h	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
FOX PODIUM 1.5 RC2"	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2
ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
218,4 x 121,9 x 126 cm	218,4 x 121,9 x 126 cm	218,4 x 121,9 x 126 cm
27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
750 kg	750 kg	750/395 kg (con/sin frenos de remolque)
x	x	x
Precableado	Precableado	Precableado
Parachoques delantero con placa de protección pre-runner	Parachoques delantero con placa de protección pre-runner	Parachoques delantero con placa de protección pre-runner
Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada	Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada	Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada
Protectores de chasis delantero, central y del hueco para los pies de aluminio	Protectores de chasis delantero, central y del hueco para los pies de aluminio	Protectores de chasis delantero, central y del hueco para los pies de aluminio
Protectores de trapecio HMWPE, guardabarros	Protectores de trapecio HMWPE, guardabarros	Protectores de trapecio HMWPE, guardabarros



TABLA DE COLORES

	Phoenix Orange & Carbon Black
	Azul Oxford
	Negro, Plata Hyper & Rojo Viper



OUTLANDER DPS

TRANSPORTE FÁCIL

Equipado con dirección asistida dinámica (DPS) para una conducción más suave y una maniobrabilidad con más confianza en todas las condiciones de conducción.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

	OUTLANDER DPS 1000R
Motores	Opciones de motor Rotax
	1000R
	90 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	
Suspensión	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)
	x
Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto
	218 x 122 x 126 cm
	Altura sobre el suelo
	27,9 cm
	Capacidad del portaequipajes
	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
	Capacidad de remolcado
	750 kg
Características	Control de aceleración inteligente (iTC)
	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
	Cabrestante
	Parachoques
	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Protección
	Reposapiés para conducción por el barro Guardabarros
	Opciones de colores

OUTLANDER DPS 1000 T

	OUTLANDER DPS 1000 T
Motores	1000
	80 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h
Suspensión	
	x
Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto
	218 x 122 x 126 cm
	Altura sobre el suelo
	27,9 cm
	Capacidad del portaequipajes
	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
	750/395kg (con/sin frenos de remolque)
	Capacidad de remolcado
	750 kg
Características	Control de aceleración inteligente (iTC)
	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
	Cabrestante
	Parachoques
	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Guardabarros

OUTLANDER MAX DPS 1000R

	OUTLANDER MAX DPS 1000R
Motores	1000R
	90 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h
Suspensión	
	x
Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto
	239 x 122 x 135 cm
	Altura sobre el suelo
	27,9 cm
	Capacidad del portaequipajes
	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
	750 kg
Características	Control de aceleración inteligente (iTC)
	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
	Cabrestante
	Parachoques
	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Guardabarros

OUTLANDER MAX DPS 1000 T

	OUTLANDER MAX DPS 1000 T
Motores	1000
	80 CV
Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h
Suspensión	
	x
Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	ITP Terracross de 26 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 14 pulg.
Dimensiones/ Capacidades	Largo / Ancho / Alto
	239 x 122 x 135 cm
	Altura sobre el suelo
	27,9 cm
	Capacidad del portaequipajes
	Delante: 45 kg / Detrás: 90 kg
	750/395kg (con/sin frenos de remolque)
Características	Control de aceleración inteligente (iTC)
	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
	Cabrestante
	Parachoques
	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia
	Guardabarros

TABLA DE COLORES

Granite Gray



OUTLANDER X MR

UNA SEGURIDAD MUY ARRAIGADA

Fabricado para un uso extremo en barro y en mojado, cuenta con un esnórquel adicional, protección exterior y suspensión, motor y transmisión adaptados; y llantas y neumáticos adecuados para lodazales.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



Motores

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	OUTLANDER X mr 650
Opciones de motor Rotax	650
Potencia	59 CV
Tren motriz	x
Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x
Categoría de velocidad	

Suspensión

Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera / suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI)
---	--

Neumáticos/Llantas

Amortiguadores	Aceite
Neumáticos/Llantas	ITP Mega Mayhem de 28 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.

Dimensiones/Capacidades

Largo / Ancho / Alto	224 x 123 x 128 cm
Altura sobre el suelo	29,9 cm
Capacidad del portaequipajes	Detrás: 90 kg

Características

Control de aceleración inteligente (ITC)	x
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	
Cabrestante	1,588 kg
Parachoques	Parachoques delantero de alta resistencia
Protección	Reposapiés para conducción por el barro Guardabarros
Extras del pack	
Opciones de colores	



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

HA LLEGADO LA CABALLERÍA

Independientemente de si lo que quiere es aprovechar al máximo su capacidad de carga o escalar la montaña más cercana, la tracción 6x6 extra, la marcha corta "L" y la caja de carga de dos niveles significan que este Outlander carga y se mueve como ningún otro ATV del mercado.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

CONSTRUIDO PARA VIVIR AL MÁXIMO

No hay nada como el par adicional que entrega un 6x6 impulsado por nuestro potente motor bicilíndrico en V Rotax 1000 de 80 CV; este es el ATV más trabajador que fabricamos. El pack XU+ cumple los estándares más exigentes, completamente preparado para su próximo reto.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T
1000
80 CV
Tracción 4WD/6WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
x
Hasta 60 km/h



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T
650
1000
59 CV
80 CV
Tracción 4WD/6WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
x
Hasta 60 km/h
Doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera y 23,3 cm de recorrido / suspensión independiente con doble brazo oscilante torsional (TTI2) con barra oscilante de acoplamiento rápido y 25,1 cm de recorrido
Aceite
Carlisle ACT HD de 26 pulg. / aluminio moldeado de 12 pulg.
317 x 122 x 141 cm
27,9 cm
Delante: 45 kg / Detrás: 318 kg
907/674 kg (con/sin frenos de remolque)
x
1,588 kg
Parachoques delantero de alta resistencia
XU+

EXTRAS DEL PACK XU:

Entrada de aire CVT reubicada, suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera TTI con mayor pre-carga, marcha L ultracorta, mayor distancia al suelo (+25 mm), 66 cm.

Neumáticos Carlisle ACT HD de 26 in, dirección asistida dinámica (DPS) con tres modos, diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE y tapicería de asiento reforzada.

EXTRAS DEL PACK XU+.

Todo incluido en el pack XU, PLUS: cabrestante WARN, llantas de aluminio y empuñaduras con calefacción

TABLA DE COLORES

Gris Iron & Verde Manta
Negro & Plata Platinum
Pure Magnesium
Tundra Green

Todo lo que necesita en un ATV potente: solo tiene que dar gas. El Renegade toma todo nuestro legado de competición, superación de atascos en el barro y conducción por pista para disfrutar de una experiencia excepcional sobre cuatro ruedas.



EXPLORAR RENEGADE GAMA



RENEGADE X xc

SEA UN CAMPEÓN DEL CAMPO A TRAVÉS

Combinando la adaptabilidad del comportamiento en pista con la suspensión preparada para la competición, se adapta con tanta agilidad a los desafíos que le parecerá que los demás le dejan paso.



RENEGADE X xc 650 T



RENEGADE X xc 1000

Desde los 10 años de edad en adelante, la gama Can-Am DS enseña a los jóvenes conductores que no necesitan tener un permiso de conducción para experimentar un diseño, calidad y fiabilidad de primera clase.



EXPLORAR GAMA PARA JÓVENES



DS 90

ATV PEQUEÑO, SONRISAS GRANDES

El DS 90 proporciona a los conductores de a partir de 10 años una experiencia más conectada y más emocionante; con limitador del acelerador para un control absoluto de la velocidad



DS 90

DS 90 X

PARECE RESISTENTE Y LO ES

La suspensión de largo recorrido del DS 90 X mejora la conducción y mejora la capacidad inspirada en las carreras para los conductores entusiastas a partir de 10 años.



DS 90 X

DS 250

ALCANZA UN NUEVO NIVEL.

Para pilotos a partir de 14 años, el DS 250 combina un motor de 250 cc con refrigeración líquida, transmisión CVT y un chasis más largo, como el último paso antes de un ATV para adultos.



DS 250

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	DPS 650 T	X XC 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T
Motores	Opciones de motor Rotax	650	650	1000R
	Potencia	59 CV	59 CV	90 CV
	Tren motriz	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con control de tracción al freno (BTC)	Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero Visco-Lok QE
	Dirección asistida dinámica de triple modo (DPS)	x	x	x
	Categoría de velocidad	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h	Más de 60 km/h
	Suspensión delantera de doble trapecio en arco / suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI)	x	x	x
	Amortiguadores	Aceite	FOX PODIUM 1.5 RC2	s
	Neumáticos/Llantas	ITP Holeshot ATR de 25 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 12 pulg.	ITP Holeshot ATR de 25 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 12 pulg.	ITP Holeshot ATR de 25 pulg. / aluminio moldeado con bloqueo de talón de 12 pulg.
	Largo / Ancho / Alto*	218,4 x 121,9 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	218 x 122 x 124 cm
	Altura sobre el suelo	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Capacidad de carga del portaequipajes de 16 kg	x	x	x
	Capacidad de remolcado de 590 kg	660/335kg (con/sin frenos de remolque)	660/335kg (con/sin frenos de remolque)	660/335kg (con/sin frenos de remolque)
	Control de aceleración inteligente (ITC)	x	x	x
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	x	x	x
	Carbrestante	Precableado	Precableado	Precableado
	Parachoques	Parachoques delantero	Parachoques delantero	Parachoques delantero
	Protección	Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada, placas de protección central y delantera, guardabarros	Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada, placas de protección central y delantera, guardabarros	Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada, placas de protección central y delantera, guardabarros
	Opciones de colores	Desert Tan & Black	Desert Tan & Carbon Black	Negro & Rojo Can-Am

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	DS 90	DS 90 X	DS 250
Motores	Motor	90	90
	Edad de conducción mínima	10 en adelante	10 en adelante
	Suspensiones	Suspensión delantera de doble trapecio / suspensión trasera de brazo oscilante	x
	Amortiguadores	Aceite	HPG con depósito externo
	Neumáticos/ Llantas	Neumáticos delanteros: Duro Trasher de 19 x 7 x 8 pulg. Neumáticos traseros: Duro Power Trail de 18 x 9,5 x 8 pulg. / Llantas de acero de 8 pulg.	Neumáticos delanteros: Kenda Claw 20 x 6 x 10 pulg. Neumáticos traseros: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8 pulg. / Llantas de aluminio de 8 pulg.
	Largo / Ancho / Alto	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97 cm
	Opciones de colores	Rojo Can-Am	Negro & Rojo Can-Am
		Negro & Rojo Can-Am	Negro & Rojo Can-Am





CARACTERÍSTICAS EXCLUSIVAS CAN-AM



SSV LÍDER DE POTENCIA EN TODAS LAS CLASES

MOTOR ROTAX
Los motores Rotax se han convertido en los más reputados gracias a la admiración que despiertan su precisión, prestaciones y fiabilidad.

SUSPENSIONES
Maximice la absorción de baches con la suspensión TTI y TTA. Los trapejos oscilantes torsionales (TTA) diseñados específicamente para el uso de servicios y de ocio ofrecen una conducción suave en cualquier terreno, mientras que la suspensión independiente con brazo oscilante torsional (TTI) asegura que el vehículo solamente se mueve en la dirección a la que señala, lo que proporciona una mejor tracción y una transferencia óptima de potencia al suelo.

SISTEMA DE FRENOS Y CONTROL DE TRACCIÓN
Los nuevos Maverick Trail DPS y Maverick Sport DPS vienen de serie con el innovador sistema de control de tracción y frenos que maximiza la seguridad, la estabilidad y el agarre del vehículo en todos los terrenos.




HOMOLOGACIÓN DE LA UE

Todos los modelos T están homologados con arreglo a la categoría de vehículos tractores de la UE (167/2013/CE). Los modelos que no pertenecen a la categoría T no están homologados para el uso en carreteras públicas.



DPS

La dirección asistida dinámica (DPS) mejora la sensación al volante a bajas velocidades y en terrenos más técnicos. También está diseñada para ofrecer menos asistencia a altas velocidades y más asistencia a baja velocidad.

ERGONOMÍA

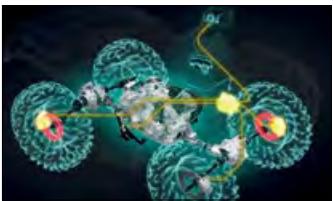
No solo se trata de ponerle un asiento a una máquina de excelente rendimiento: diseñamos todo el vehículo en torno al conductor. La posición y el acolchado del asiento se han diseñado para maximizar el confort y ofrecen una postura de conducción óptima, de manera que pueda seguir haciendo camino.

ATV



MOTOR ROTAX

Para desarrollar cada ATV Can-Am partimos de un motor Rotax, el más potente de su clase y con una relación peso-potencia líder en el sector. Todo el ATV está diseñado para trabajar con esta potencia, con el fin de ofrecerle las mejores prestaciones. Esto es así para todos nuestros emblemáticos motores.



TECNOLOGÍA ABS

La tecnología ABS aplicada a los ATV de Can-Am no solo mantiene la estabilidad al frenar en superficies resbaladizas, sino que además proporciona una respuesta consistente y predecible evitando que las ruedas se bloquen en cualquier terreno.

E10
