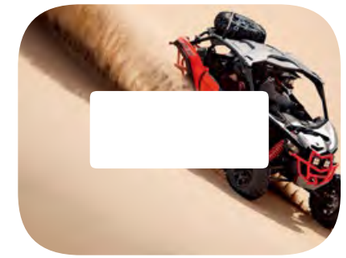
can-am

CAN-AMOFFROAD.COM

can-am



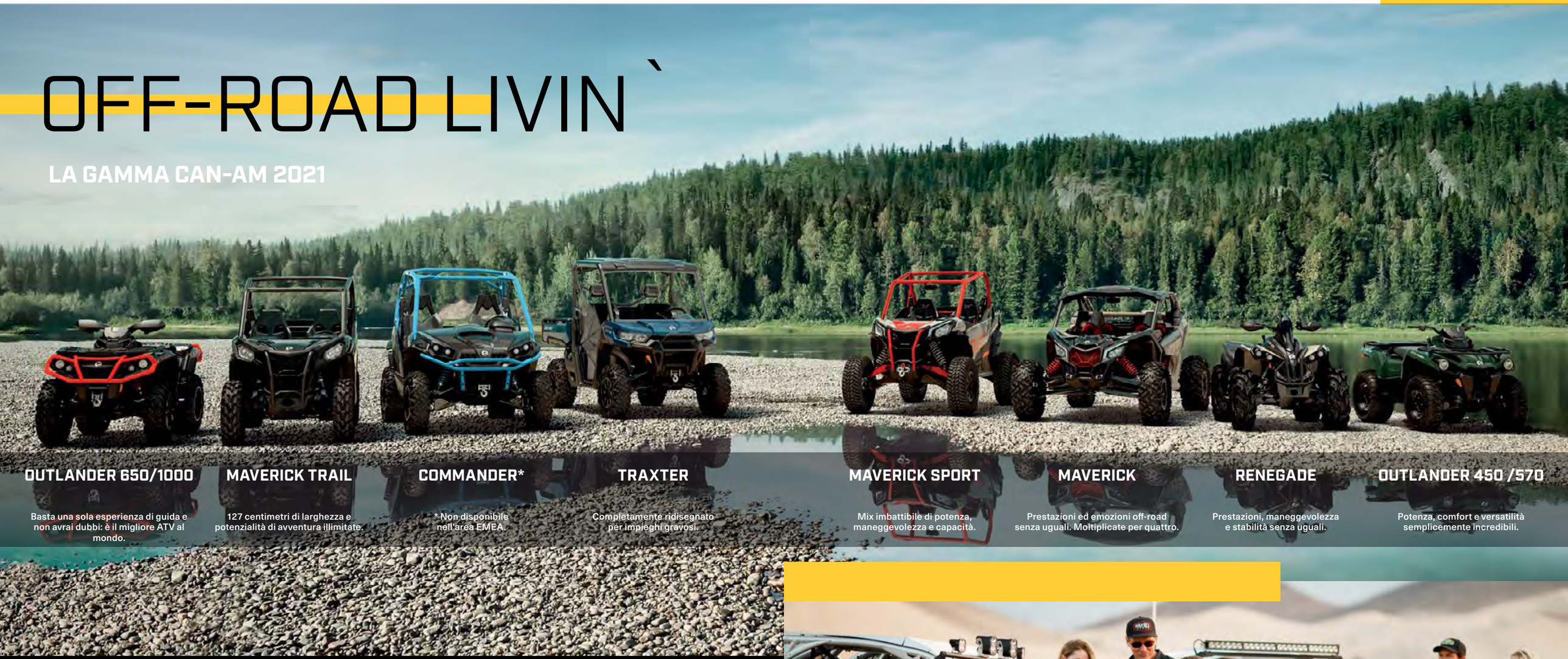
GAMMA OFF-ROAD

A BRP BRAND

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati. ™, ® e il logo BRP sono marchi registrati di BRP o delle sue affiliate. ‡Visco-Lok è un marchio registrato di GKN Viscodrive GmbH. †Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. In virtù del costante impegno alla qualità e all'innovazione dei propri prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori ATV. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la propria sicurezza, indossare sempre un casco, una protezione per gli occhi e l'apposito abbigliamento protettivo. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. I passeggeri devono avere un'età di almeno 12 anni ed essere in grado di afferrare le maniglie e puntare i piedi mentre sono seduti con la schiena contro lo schienale. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non siano specificamente progettati per questo uso. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e prestare la massima attenzione su terreni difficili. Prima di mettersi alla guida, leggere la Guida per l'utente del veicolo side-by-side (SSV) e guardare il DVD sulla sicurezza. Allacciare sempre la rete laterale e le cinture di sicurezza. BRP chiede di procedere a passo lento su terreni pubblici e privati. Non sprecare le tue future opportunità di guida: rispetta l'ambiente, le normative locali applicabili e i diritti di altri durante la guida. Foto scattata al di fuori dell'Unione Europea, su terreni privati e autorizzati. Guidare in modo responsabile, solo nei luoghi autorizzati e rispettare le norme in vigore nel proprio paese. Rispettare l'ambiente e gli altri utenti. Alcuni modelli e accessori descritti potrebbero non essere disponibili (o omologati) in tutti i paesi. Le specifiche per le unità con l'omologazione CE potrebbero essere leggermente diverse da quelle menzionate nel presente documento.

OFF-ROAD LIVIN`

LA GAMMA CAN-AM 2021



OUTLANDER 650/1000

Basta una sola esperienza di guida e non avrai dubbi: è il migliore ATV al mondo.

MAVERICK TRAIL

127 centimetri di larghezza e potenzialità di avventura illimitate.

COMMANDER*

* Non disponibile nell'area EMEA.

TRAXTER

Completamente ridisegnato per impieghi gravosi.

MAVERICK SPORT

Mix imbattibile di potenza, maneggevolezza e capacità.

MAVERICK

Prestazioni ed emozioni off-road senza uguali. Moltiplicate per quattro.

RENEGADE

Prestazioni, maneggevolezza e stabilità senza uguali.

OUTLANDER 450 /570

Potenza, comfort e versatilità semplicemente incredibili.

PRESENTIAMO UNA NUOVA ESPERIENZA DI OFF-ROAD

Nel momento stesso in cui l'accendi e parti, ti accorgi immediatamente che le cose sono diverse su un Can-Am. Qui, innovazione e progresso non si fermano davanti a nulla. Condizioni atmosferiche? Stagioni? Terreno accidentato? Impieghi gravosi? Se puoi sognarlo, probabilmente lo abbiamo già realizzato. Ora tocca a te.

IL NUOVO TRAXTER:
FAI TUTTO CIÒ CHE VUOI,
E ANCHE DI PIÙ.
6

SSV

6 Traxter
12 Maverick
16 Maverick Sport
20 Maverick Trail

ATV

24 Outlander 450/570
30 Outlander 650/1000
40 Renegade
41 DS Youth

44 Caratteristiche esclusive di Can-Am

PROGETTATI PER OGNI
TIPO DI GUIDA:
OUTLANDER 2021
24

SOLO GLI ACCESSORI CAN-AM GARANTISCONO:

VESTIBILITÀ E COMPATIBILITÀ

QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

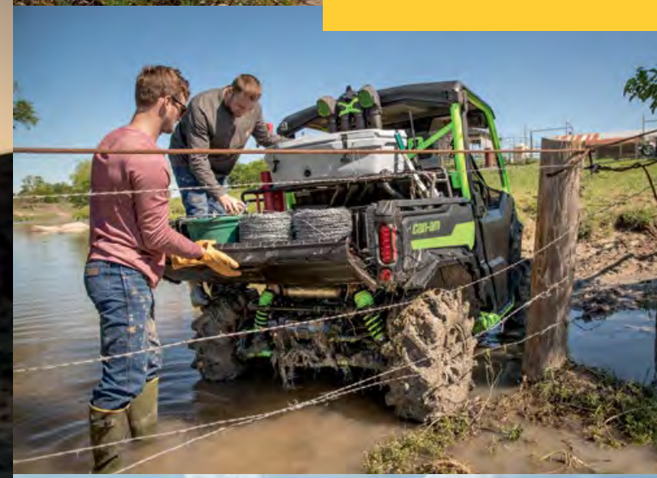
STILE E INNOVAZIONE

GUARDA LA NOSTRA GAMMA DI ACCESSORI, RICAMBI ORIGINALI E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO ONLINE O PRESSO UN CONCESSIONARIO CAN-AM.

REALIZZATO PER CHI GUIDA PER SENTIRSI VIVO E IN SINTONIA CON LA TERRA.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



ADATTA IL TUO CAN-AM PER QUALSIASI UTILIZZO – GUIDA SPORTIVA, LAVORO, AVVENTURA – CON POCHI CLIC.

LA NOSTRA GAMMA COMPLETA DI ACCESSORI È DISPONIBILE ONLINE — VISITA **CAN-AMOFFROAD.COM** PER INFORMAZIONI DETTAGLIATE

NUOVO TRAXTER 2021: RIPROGETTATO CON FORZA DA VENDERE.

Sei pronto a fare di più? Ecco solo alcune caratteristiche principali: Fino a 82 cavalli e un'incredibile coppia di ben 94 Nm, capacità di traino di 1.134 kg e 680 kg di carico utile. Sospensioniridisegnate. Telaio rinforzato. Il nuovo Traxter ha forza da vendere ed è pronto a tutto.

METTITI COMODO

Una volta terminato il lavoro, guidare non deve essere una faticaccia. Ecco perché Traxter offre il più totale comfort, anche alla massima capacità di traino o nel pieno di un'avventura. Dall'isolamento migliorato al parafiamma più spesso, dallo scarico ridisegnato alla carenatura CVT, Traxter lascia che a parlare di sé siano le sue capacità di lavoro.

SOSPENSIONI CON DOPPI BRACCI AD A RIDISEGNATE

La scheda tecnica è una cosa, la realtà è un'altra. Ecco perché il nuovo Traxter vince ogni sfida, con fino a 30 cm di corsa delle sospensioni e 33 cm di altezza da terra. Le nuove sospensioni anteriori con doppi bracci ad A arcuati da 162,6 cm (64") e le sospensioni posteriori TTA (Trailing Tube Arm) arcuate da 162,6 cm (64") garantiscono maggiore stabilità, una risposta sicura e maggiore forza.

TELAIO PIÙ RIGIDO

Con la sua struttura in acciaio dual phase rinforzata, il nuovo Traxter è il 30% più rigido e ha un peso complessivo inferiore, nonostante l'aggiunta di alcuni elementi chiave di rinforzo.

PURO DNA CAN-AM

Partendo dall'anteriore, ammira il cofano e la griglia ridisegnati per garantire un migliore raffreddamento. All'interno, un nuovo display da 4,5" (11,4 cm) o un display da 7,6" (19,3 cm) con tastierino assicurano che le funzioni essenziali sono sempre a portata di mano.

FORTE E PRONTO PER OGNI TIPO DI LAVORO

AL VERTICE DELLA CATEGORIA
94
NM DI COPPIA
- **RADIATORE PIÙ LARGO DEL 30%**

FINO A
82
CAVALLI
3 MOTORI ROTAX
- **L'EFFICIENTE HO5**
- **IL VERSATILE HO8**
- **L'IMBATTIBILE HO10**

FINO A
33cm
[13"]
DI ALTEZZA DA TERRA
- **SOSPENSIONI RIDISEGNATE**
- **NUOVI BRACCI AD A ARCUATI**

2 YEARS TRAXTER LIMITED WARRANTY

SICUREZZA DI SERIE

SCOPRI
LA GAMMA
TRAXTER

TRAXTER DPS

FAI TUTTO CIÒ CHE VUOI,
E ANCHE DI PIÙ.

Il Can-Am più robusto e performante di sempre: capacità di lavoro eccezionali e massima adattabilità a qualsiasi tipo di utilizzo ad un prezzo troppo allettante per lasciarselo scappare.

TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8

TRAXTER PRO DPS

PIATTAFORMA PERFETTA.

Il migliore Can-Am al mondo con un pianale da 1,37 x 1,82 m (4.5 x 6 piedi) e coppia per una capacità di trasporto unica rispetto a qualsiasi altro fuoristrada. Al lavoro, in fattoria, nel ranch, durante le battute di caccia e le passeggiate nel tempo libero, Traxter PRO è stato realizzato per estendere ciò che un veicolo side-by-side è capace di fare.

TRAXTER PRO DPS HD10

TRAXTER XT

EQUIPAGGIATO PER OGNI
EVENIENZA.

Con una protezione esterna completa e un verricello installato in fabbrica, più una ricca gamma di accessori, il Defender XT è pronto e aspetta solo te.

TRAXTER XT HD10

TRAXTER X mr

FORZA DELLA NATURA.

Severamente collaudato per garantire il pieno dominio delle condizioni più disparate, questo lavoratore instancabile è pronto ad affrontare sentieri fangosi grazie alle sue prese d'aria con snorkel e il sistema Smart-Lock.

TRAXTER X mr HD10

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	TRAXTER DPS HD8	TRAXTER MAX DPS HD8	TRAXTER PRO DPS HD10	TRAXTER XT HD10	TRAXTER X mr HD10
Motori	Opzioni motore Rotax	HD8	HD8	HD10	HD10	HD10
	Potenza in cavalli	50 CV	50 CV	82 CV	82 CV	82 CV
	Trasmissione PRO-TORQ con sistema a risposta rapida (QRS), alta ventilazione e protezione elettronica della cinghia di trasmissione	x	x	x	x	x
	Sistema di trasmissione	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD TRAIL/4WD MUD selezionabile con esclusiva tecnologia Smart-Lok**.
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x	x
	Categoria di velocità					
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A / sospensioni posteriori TTA con barra stabilizzatrice	x	x	x	Doppi bracci ad A arcuati/TTA arcuati con barra stabilizzatrice esterna	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice/TTA arcuati con barra stabilizzatrice esterna
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Maxxis Bighorn 2.0 da 27"/ alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Bighorn 2.0 da 27"/ alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Bighorn 2.0 da 28"/ alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Bighorn 2.0 da 27"/ alluminio pressofuso da 14"	ITP Cryptid da 30" alluminio pressofuso da 14"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza*	307,1 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 157,5 x 193 cm	319,4 x 162,5 x 203,2 cm	328,6 x 162,5 x 208,3 cm
	Altezza da terra	28 cm	28 cm	28 cm	33 cm	38,1 cm
	Capacità del vano di carico 454 kg (1.000 lb)*/ Capacità di traino 1.134 kg (2.500 lb)	x	x	x	x	x
	Capacità del serbatoio 40 L	x	x	x	x	x
Caratteristiche	Sedile tipo panca VERSA-PRO con sedili passeggeri ribaltabili, agganci nella parte inferiore e bordo profilato	x	x	x	x	x
	Attacco per gancio di traino da 5 cm (2") e inclinazione dello sterzo regolabile	x	x	x	x	x
	Verricello				2.041 kg con passacavo a rullo	Verricello da 2.041 kg con cavo sintetico e passacavo a rullo in alluminio
	Paraurti	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore XT	Paraurti anteriore in acciaio rinforzato
	Protezione	Piastra salvatelaio centrale in HMWPE	Piastra salvatelaio centrale in HMWPE	Piastra salvatelaio centrale in HMWPE	Piastra salvatelaio completa HMWPE, tettuccio rigido completo	Piastra salvatelaio completa HMWPE, protezioni laterali in alluminio, parafanghi
	Opzioni di colore:					

** *Il sistema Smart-Lok è stato sviluppato in collaborazione con TEAM Industries, leader di mercato nel settore dei sistemi di trasmissione.

GAMMA DI COLORI

- Verde
- Argento Hyper
- Grigio Iron e Verde Manta

TRAXTER T

DURO NEL LAVORO.
LEGGERO PER LE TUE TASCHE.

Lo abbiamo fatto robusto, capace e intelligente, pronto a soddisfare ogni tua richiesta. Noterai la differenza non appena ti ci siedi dentro e parti.

TRAXTER HD5 T

TRAXTER MAX DPS T

PORTALO CON TE.

Il comodo servosterzo trasforma il Traxter MAX in un vero e proprio lavoratore instancabile per facilitare ancora di più il tuo lavoro. Con il motore Rotax per impieghi gravosi, l'omologazione per 6 persone, la versatile capacità di carico e il sistema 4WD Visco Lok QE, nulla è impossibile.

TRAXTER XU T

PRONTO PER AFFRONTARE IL LAVORO.

Il Traxter XU è equipaggiato con molti accessori di serie come i pneumatici Maxxis Coronado da 27" montati su cerchi da 14", il verricello Warn e il servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità per una migliore manovrabilità e sterzata.

TRAXTER HD8 T

TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER XU HD8 T

TRAXTER XU HD10 T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T	TRAXTER MAX DPS HD10 T	TRAXTER XU HD8 T	TRAXTER XU HD10 T
Motori	Opzioni motore Rotax	HD5	HD8	HD10	HD8	HD10
	Potenza in cavalli	38 CV	50 CV	82 CV	50 CV	82 CV
	Trasmissione PRO-TORQ con sistema a risposta rapida (QRS), alta ventilazione e protezione elettronica della cinghia di trasmissione	Variabile continua (CVT), con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie	x	x	x	x
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Modalità Terreno erboso/2WD/4 WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con Visco-Lok QE differenziale anteriore autobloccante	Modalità Terreno erboso/2WD/4WD selezionabile con Visco-Lok QE differenziale anteriore autobloccante
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità			x	x	x
	Categoria di velocità	Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A / sospensioni posteriori TTA con barra stabilizzatrice	x	x	Doppi bracci ad A arcuati/TTA arcuati con barra stabilizzatrice esterna	x	Doppi bracci ad A arcuati/TTA arcuati con barra stabilizzatrice esterna
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Maxxis M923J da 25"/ acciaio da 12"	Maxxis Coronado da 27"/ alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Coronado da 27"/ alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Coronado da 27"/ alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Coronado da 27"/ alluminio pressofuso da 14"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza*	307,1 x 157,5 x 193 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm	389,6 x 161,2 x 196,9 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm	307,1 x 157,5 x 193 cm
	Altezza da terra	26,7 cm	28 cm	33 cm	28 cm	33 cm
	Capacità del vano di carico 454 kg (1.000 lb)*/ Capacità di traino 1.134 kg (2.500 lb)	272 kg/680 kg	x	x	x	x
	Capacità del serbatoio 40 L	x	x	x	x	x
Caratteristiche	Sedile tipo panca VERSA-PRO con sedili passeggeri ribaltabili, agganci nella parte inferiore e bordo profilato	x	x	x	x	x
	Attacco per gancio di traino da 5 cm (2") e inclinazione dello sterzo regolabile	x	x	x	x	x
	Verricello	Precablato	Precablato	Precablato	2.041 kg con passacavo a rullo	2.041 kg con passacavo a rullo
	Paraurti	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore in acciaio integrato	Paraurti anteriore in acciaio integrato
	Protezione	Piastra salvatelaio centrale in HMW	Piastra salvatelaio centrale in HMW	Piastra salvatelaio centrale in HMW	Piastra salvatelaio completa	Piastra salvatelaio completa
	Opzioni di colore:					

GAMMA DI COLORI

- Verde
- Argento Hyper

195 CAVALLI PER PORTARE L'ADRENALINA A MILLE

Maverick ha rivoluzionato tutto con le sospensioni più avanzate mai montate su un Can-Am. La sospensiona semiattiva Smart-Shox reagisce con una velocità senza pari su ogni terreno. Ecco perché siamo i primi.

SENSORI INTELLIGENTI E REGOLAZIONE AUTOMATICA AL VOLO

Smart-Shox: la risposta più rapida del settore. Smart-Shox si autoregola fino a 200 volte al secondo, agendo su compressione e rimbalzo. Le sospensioni passano da morbide a rigide in 17 millisecondi.

CONTROLLO COMPLETO DI COMPRESSIONE E RIMBALZO PER UNA GUIDA MORBIDA

Il comfort sui fuoristrada non è più una leggenda. Rispondendo fino a 60 volte al secondo al controllo del rimbalzo e della compressione, la tecnologia Smart-Shox elimina il compromesso tra la manovrabilità vincente e una guida confortevole per tutto il giorno e per tutti i passeggeri.

LA STERZATA OTTIMIZZATA È CALIBRATA PER IL CONTROLLO E LA TRANQUILLITÀ DEL GUIDATORE

La tecnologia Smart-Shox risponde agli input del guidatore e al terreno quasi all'istante, riducendo il beccheggio in frenata, l'abbassamento (squat) in accelerazione e garantendo una virata normale in curva.

ECCO COME ABBIAMO DEFINITO ANCORA UNA VOLTA LO STANDARD DEL SETTORE...

195
CAVALLI

MOTORE TURBO RR

- **PISTONI PIÙ RESISTENTI, TURBO E INTERCOOLER PIÙ LARGHI**
- **SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO RIVISITATO**

FINO A
41cm
(16")
DI ALTEZZA DA TERRA

- **SUI MODELLI DEL PACCHETTO X DA 183 CM**

PNEUMATICI DA
32"
DISPONIBILI

- **SU X RC**
- **CERCHI BEADLOCK DA 15" DISPONIBILI**

FINO A
61cm
(24")
DI CORSA DELLE SOSPENSIONI

- **COMFORT DI VIAGGIO E ASSORBIMENTO DEGLI URTI AL VERTICE DELLA CATEGORIA**

SCOPRI
LA GAMMA
MAVERICK

MAVERICK DS

SFIDA SOLO IL TUO POLSO.

Il nuovo DS Turbo R da 162 cm è la tua combinazione di caratteristiche standard aggiuntive e sospensioni migliorate su tutti i terreni.

MAVERICK X rs

COSTRUITO PER IL SALTO VINCENTE.

Vinci ogni tipo di sfida con 195 CV, SOSPENSIONI FOX 3.0 PODIUM RC2, con bypass, differenziale Smart-Lok con modalità Trail Activ e fino a 4 posti.

MAVERICK X rs CON SMART-SHOX

COSTRUITO PER IL SALTO VINCENTE.

Lasciati tutti alle spalle con 195 cavalli, differenziale Smart-Lok™ con modalità Trail Activ e sospensione semiattiva Smart-Shox.

MAVERICK X rc

PER OGNI ALTITUDINE.

Conquista l'ultimo chilometro con la regolazione del differenziale Smart-Lok specifica per le rocce, gli ammortizzatori FOX 3.0 PODIUM RC2 con bypass potenziati, verricello e protezione completa contro dossi e costoni rocciosi.

MAVERICK DS Turbo R

Maverick X rs Turbo RR

MAVERICK X rs Turbo RR con Smart Shox

MAVERICK X rc Turbo RR

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	MAVERICK DS Turbo R	MAVERICK X rs Turbo RR	MAVERICK X rs Turbo RR con Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR con Smart-Shox	MAVERICK X rc Turbo RR
Motori	Opzioni motore Rotax a tre cilindri	Turbo R	Turbo RR	Turbo RR	Turbo RR	Turbo RR
	Potenza in cavalli	172 CV	195 CV	195 CV	195 CV	195 CV
	CVT con sistema a risposta rapida (QRS) ad alta ventilazione	x	x	x	x	x
	TMotore a tre cilindri turbocompresso, raffreddato a liquido e filtro aria ad alte prestazioni	x	x	x	x	x
	Sistema di trasmissione	Modalità Terreno erboso/2WD/4 WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Differenziale anteriore bloccabile con esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio diff. anteriore/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL	Differenziale anteriore bloccabile con esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio diff. anteriore/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL	Differenziale anteriore bloccabile con esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio diff. anteriore/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL	Differenziale anteriore bloccabile con l'esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio differenziale anteriore/4WD ROCK/4WD TRAIL
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità e coppia elevata	x	x	x	x	x
Sospensioni	Sospensioni anteriori a doppi bracci ad A/ Sospensioni posteriori a 4 bracci longitudinali di torsione X (TTX) con barra stabilizzatrice	x	x	x	x	Doppio braccio ad A arcuato ispirato alla categoria Trophy Truck / 4 bracci longitudinali di torsione a X (TTX)
	Ammortizzatori	Ammortizzatori Piggyback FOX† 2.5 PODIUM con QS3† per regolazione della compressione / Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM con QS3† per regolazione della compressione e controllo fondo corsa	Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM RC2† con bypass / Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass	Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox con valvola DDA / Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox con valvola DDA	Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox con valvola DDA / Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox con valvola DDA	Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM RC2† con bypass / Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass
	Corsa delle sospensioni	50,8 cm (20")/50,8cm (20")	55,9 cm (22")/61 cm (24")	55,9 cm (22")/61 cm (24")	55,9 cm (22")/61 cm (24")	55,9 cm (22")/61 cm (24")
Pneumatici/ Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 28"† / cerchi in alluminio pressofuso da 14"	Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 30"† / cerchi in alluminio pressofuso da 14"	Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 30"† / cerchi in alluminio pressofuso da 14"	Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 30"† / cerchi in alluminio pressofuso da 14"	Pneumatici Maxxis Liberty da 32"/ cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 15"
Dimensioni	Lunghezza / Larghezza / Altezza	335,3 x 162,5 x 166,1 cm	335,3 x 184,7 x 174 cm	335,3 x 184,7 x 174 cm	335,3 x 184,7 x 174 cm	341,6 x 184,9 x 174 cm
	Altezza da terra	35,6 cm (14")	40,6 cm (16")	40,6 cm (16")	40,6 cm (16")	40,6 cm (16")
Caratteristiche	91 kg di capacità portapacchi con sistema di attacco rapido LinQ	x	x	x	x	x
	Gabbia e telaio in acciaio dual-phase 980	x	x	x	x	x
	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) con pulsante Start/Stop	x	x	x	x	x
	Protezione	Paraurti anteriore integrato, porte sportive, piastra salvatelaio integrale in HMWPE, gancio di traino posteriore	Paraurti anteriore integrato, piastra salvatelaio completa HMWPE ad alta resistenza, porte da 1/4, tetto completo, cintura di sicurezza a 4 punti con imbottiture, gancio di traino posteriore	Paraurti anteriore integrato, piastra salvatelaio completa HMWPE ad alta resistenza, porte da 1/4, tetto completo, cintura di sicurezza a 4 punti con imbottiture, gancio di traino posteriore	Paraurti anteriore integrato, piastra salvatelaio completa HMWPE ad alta resistenza, porte da 1/4, tetto completo, cintura di sicurezza a 4 punti con imbottiture, gancio di traino posteriore	Paraurti anteriore, piastra salvatelaio completa HMWPE ad alta resistenza con piastre per differenziale e sotto il paraurti, porte da 1/4, protezioni lateraliUHMWPE, protezioni per braccio sospensioni anteriori e posteriori HMWPE, gancio di traino posteriore
	Opzioni di colore:					

Garanzia limitata di 24 mesi

GAMMA DI COLORI

- Rosso Can-Am
- Desert Tan, Carbon Black & Rosso Can-Am
- Chalk-Grey & Magma Red
- Triple Black

can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

AVVENTURA SENZA LIMITI: IL MAVERICK SPORT PIÙ ROBUSTO, VELOCE ED EQUILIBRATO DI SEMPRE

can-am
MAVERICK TRAIL

Stai guardando i frutti più recenti dell'ingegneria e del design Can-Am, applicati a due modelli della famiglia Maverick che semplicemente non conoscono ostacoli: Maverick Trail e Maverick Sport. Disponibili in tre diverse larghezze, a partire dal modello da 127 cm, e possibilità di scelta tra tre motori Rotax con una potenza massima di 95 CV. Passa dallo sterrato, al deserto, alle rocce... senza mai fermarti.

AUDACE

Quando si coniuga il DNA Can-Am con un telaio da 152,4–162,6 cm (60–64"), non si crea solo un Maverick Sport, ma anche uno stile di vita. Potenza totale, precisione e un'ineguagliabile capacità di rendere i terreni accidentati più confortevoli e divertenti.

PRECISO

Precisione è un termine che viene utilizzato troppo spesso. È per questo motivo che puoi portare il tuo Maverick Trail o Sport esattamente dove vuoi: grazie a un passo più lungo rispetto alla concorrenza e a sospensioni con regolazione sportiva, potrai davvero contare su una precisione di guida senza uguali. Tu scegli la direzione, lui ti ci porta.

SICURO

Stabilità, capacità, guidabilità... sono le caratteristiche fondamentali per garantire la sicurezza. È ciò che ci si aspetta da un veicolo ed è esattamente quello che offriamo con il Maverick Sport.

PROGETTATI PER REGALARE AVVENTURE ANCORA PIÙ ELETTRIZZANTI

VERSIONI DA
127-163CM
(50–64")
DI LARGHEZZA

- **DAI MODELLI CON TRAINO DA 127 CM (50") AI MODELLI PERFORMANCE DA 163 CM (64")**

FINO A
95
CAVALLI

- **SCEGLI TRA 800 (55 CV) 1000 (75 CV) 1000R (95 CV)**

FINO A
37CM
(14,75")
DI CORSA DELLE SOSPENSIONI

- **MASSIMO COMFORT E ASSORBIMENTO DEGLI URTI**

SCOPRI LA GAMMA MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT DPS

SEMPLICEMENTE, GUIDALO.

Fino a 95 CV con sovrasterzo dinamico (DPS) per dominare tutto. Ripide salite, corse a tutto gas e panorami mozzafiato... cosa scegli per primo?

MAVERICK SPORT 1000R

MAVERICK SPORT DPS 1000R T

MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	MAVERICK SPORT DPS	MAVERICK SPORT DPS T	MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T
Motori	Opzioni motore Rotax	1000R	1000R	1000R
	Potenza in cavalli	95 CV	95 CV	95 CV
	Sistema a risposta rapida (QRS), alta ventilazione e protezione elettronica della cinghia di trasmissione	x	x	x
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale posteriore bloccabile	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale posteriore bloccabile
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x
	Categoria di velocità		Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/ sospensioni posteriori TTA con barra stabilizzatrice	x	x	x
	Ammortizzatori FOX 2.0 PODIUM anteriori e posteriori	x	x	Piggyback FOX 2.0 PODIUM con regolazione della compressione QS3
	Corsa delle sospensioni	Anteriore 29,2 cm / Posteriore 30,5 cm	Anteriore 29,2 cm / Posteriore 30,5 cm	Anteriore 31,8 cm/ Posteriore 33 cm
Pneumatici/ Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Maxxis Bighorn 2.0 da 27"/ alluminio pressofuso da 12"	Maxxis Liberty da 28"/ alluminio pressofuso da 12"	Maxxis Liberty da 28"/ alluminio pressofuso da 12"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza*	302,2 x 152,4 x 180,6 cm	302,2 x 157,8 x 180,6 cm 378,4 x	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
	Altezza da terra	30,5 cm	30,5 cm	30,5 cm
	Capacità del vano di carico 136 kg (300 lb)/ Capacità di traino 680 kg (1.500 lb)	x	x	x
Caratteristiche	Electronic Hill Descent Control	x	x	x
	Attacco per gancio di traino da 5 cm (2")	x	Attacco per gancio di traino da 5 cm con gancio di traino a sfera	Attacco per gancio di traino da 5 cm con gancio di traino a sfera
	Sistema di controllo freni e trazione		x	x
	Opzioni di colore:	■	■	■

LO SAPEVI?

Il Maverick Sport T è dotato di serie dell'innovativo sistema Brake and Traction Control che ottimizza il controllo, la stabilità e l'aderenza del veicolo su tutti i tipi di terreno.

GAMMA DI COLORI

■ Triple Black

2 anni di garanzia limitata.

SCOPRI LA GAMMA MAVERICK TRAIL

MAVERICK TRAIL

TI ASPETTANO GRANDI AVVENTURE.

127 cm di larghezza e capace di portarti dove vuoi: il Can-Am più confortevole, agile e versatile mai realizzato.

MAVERICK TRAIL DPS

CURVA DOPO CURVA.

Potenza e coppia del motore Rotax e Servosterzo dinamico (DPS) assicurano controllo totale, massimo comfort e capacità che vanno ben oltre la sua carreggiata di 127 cm (50").

MAVERICK TRAIL 800 T

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	MAVERICK TRAIL T	MAVERICK TRAIL DPS T	
Motori	Opzioni motore Rotax	800	800	1000
	Potenza in cavalli	51 CV	51 CV	75 CV
	Sistema a risposta rapida (QRS), alta ventilazione e protezione elettronica della cinghia di trasmissione	x	x	x
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale posteriore bloccabile	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale posteriore bloccabile
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		x	x
	Categoria di velocità	Fino a 60 km/h	Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Double A-Arm Front Suspension / TTA Rear Suspension with Sway Bar	x	x	x
	Ammortizzatori a gas a doppio tubo anteriori e posteriori	x	x	x
	Corsa delle sospensioni	Anteriore 25,4 cm/Posteriore 26,7 cm	Anteriore 25,4 cm/Posteriore 26,7 cm	Anteriore 25,4 cm/Posteriore 26,7 cm
Pneumatici/ Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Carlisle ACT da 26"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT da 26"/ alluminio pressofuso da 12"	Carlisle ACT da 26"/ alluminio pressofuso da 12"
Dimensioni	Lunghezza / Larghezza / Altezza*	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm
	Altezza da terra	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm
	Capacità del vano di carico 136 kg/ Capacità di traino 680 kg	x	x	x
Caratteristiche	Electronic Hill Descent Control	x	x	x
	Attacco per gancio di traino da 5 cm (2") e inclinazione dello sterzo regolabile	x	x	x
	Protezione	Paraurti anteriore in acciaio Integrato, piastre salvatelaio complete stampate a iniezione, parafanghi, paraspruzzi	Paraurti anteriore in acciaio Integrato, piastre salvatelaio complete stampate a iniezione, parafanghi, paraspruzzi	Paraurti anteriore in acciaio Integrato, piastre salvatelaio complete stampate a iniezione, parafanghi, paraspruzzi
	Sistema di controllo freni e trazione		x	x
	Opzioni di colore:			

LO SAPEVI?

Il Maverick Trail DPS T è dotato di serie dell'innovativo sistema Brake and Traction Control che ottimizza il controllo, la stabilità e l'aderenza del veicolo su tutti i tipi di terreno.

GAMMA DI COLORI

- Rosso Can-Am
- Blu Ottanio

PROGETTATO PER OGNI TIPO DI GUIDA, PER VEDERE, FARE E VINCERE QUALUNQUE SFIDA OFF-ROAD.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS

OGNI ATV CAN-AM È PRONTO A TUTTO.

— VISITA **CAN-AMOFFROAD.COM** PER ULTERIORI INFORMAZIONI

can-am
OUTLANDER 450/570

PRESTAZIONI AL TOP GIORNO DOPO GIORNO CHE NON PERDONO MAI UN COLPO

FINO A
48
CAVALLI

- **MOTORI ROTAX EFFICIENTI E ROBUSTI DA 38 (450) O 48 (570) CV**

FINO A
907 KG
DI CAPACITÀ DI TRAINO

- **CAPACITÀ DI TRAINO DI 750 KG CON FRENI**

163 KG
DI CAPACITÀ PORTAPACCHI

- **PORTAPACCHI IN ACCIAIO CON SISTEMA DI ATTACCO RAPIDO LINQ PER GLI ACCESSORI**
- **CAPACITÀ PORTAPACCHI COMBINATA DI 163 KG (ANTERIORE: 54 KG, POSTERIORE: 109 KG)**

Stai guardando uno degli ATV più robusti e resistenti disponibili sul mercato. Quando l'avventura è dietro l'angolo, il lavoro è più impegnativo del previsto o è giunto il momento di andare a caccia, puoi sempre contare sul tuo Outlander 450/570. Capacità al top e potenza senza uguali, qualunque motore Rotax tu abbia scelto.

RESISTENTE

Resistente e affidabile, il Can-Am Outlander 450/570 è un lavoratore instancabile quanto te e sempre pronto per qualsiasi utilizzo.

VERSATILE

Goditi la sicurezza che ti offre un veicolo robusto, capace di affrontare anche le giornate più difficili e garantire sempre un'esperienza di guida appagante.

DESIGN

Dai comandi alla posizione di guida, fino al telaio progettato per offrire un comfort costante, l'Outlander è specificamente progettato per dare il meglio di sé in ogni situazione.

SCOPRI LA GAMMA OUTLANDER 450/570

OUTLANDER

GNULLA È IMPOSSIBILE.

Totale versatilità di guida e capacità straordinarie a un costo contenuto per svolgere al meglio il tuo lavoro – e fare molto di più.

OUTLANDER DPS

MASSIMA FACILITÀ DI GESTIONE.

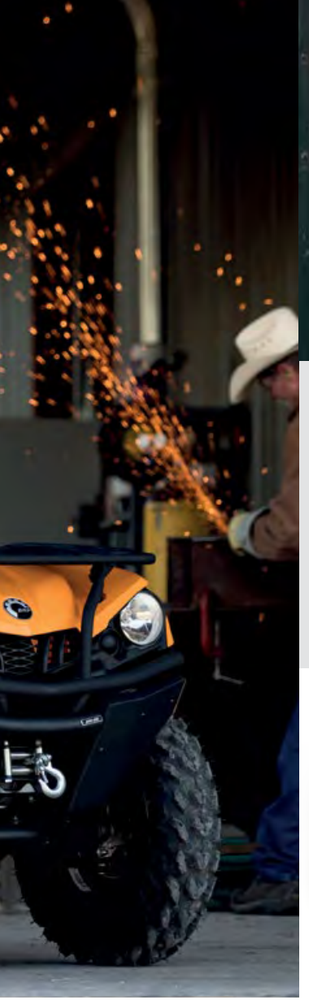
Dotato di sistema di sovrasterzo dinamico (DPS) per una guida più equilibrata e una gestione più sicura del veicolo in ogni condizione di guida.

OUTLANDER 450

OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER MAX DPS

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	OUTLANDER			OUTLANDER MAX DPS 570
Motori	Opzioni motore Rotax	450	450 T	570 T	570
	Potenza in cavalli	38 CV	38 CV	48 CV	48 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità				x
	Categoria di velocità		Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h	
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/ Sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI)	x	x	x	x
	Ammortizzatori	Olio	Olio	Olio	Olio
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	26,7 cm
	Altezza da terra	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Capacità portapacchi	Anteriore: 45 kg/ posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg/ posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg/ posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg/ posteriore: 90 kg
	Capacità di traino	590 kg	750/335kg (con/senza freni rimorchio)	750/335kg (con/senza freni rimorchio)	590 kg
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)				
	Verricello	Precablato	Precablato	Precablato	Precablato
	Opzioni di colore:	Tundra Green	Rosso Viper	Rosso Viper	Granit Gray



OUTLANDER DPS

MASSIMA FACILITÀ DI GESTIONE.

Dotato di sistema di sovrasterzo dinamico (DPS) per una guida più equilibrata e una gestione più sicura del veicolo in ogni condizione di guida.

OUTLANDER XU

IL TUO COMPAGNO PRONTO A TUTTO.

Il pacchetto Outlander XU è stato progettato con uno scopo ben preciso in mente: portare a termine il lavoro. Offre prestazioni che superano le aspettative per le attività di trasporto, traino e altro ancora. Non diciamo che il lavoro sarà facile, ma di certo sarà meno duro.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE PACCHETTO XU.

Presa d'aria CVT riposizionata, sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) con precarico aumentato, pelle sedile rinforzata, altezza da terra aumentata (+25 mm), pneumatici Carlisle ACT HD da 26". Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità, differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE.

OUTLANDER 450/570 DPS T

OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

OUTLANDER XU 450/570

OUTLANDER XU 450/570 T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T	OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T	OUTLANDER XU 450 / 570		OUTLANDER XU 450 T / 570 T	
Motori	Opzioni motore Rotax	450	570	450	570	450	570	450	570
	Potenza in cavalli	38 CV	48 CV	38 CV	48 CV	38 CV	48 CV	38 CV	48 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x	x	x	x	x
	Categoria di velocità	Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h			Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/ Sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI)	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ammortizzatori	Olio	Olio	Olio	Olio	Olio	Olio	Olio	Olio
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 116,8 x 133 cm	231 x 116,8 x 133 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Altezza da terra	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	29,2 cm	29,2 cm	29,2 cm	29,2 cm
	Capacità portapacchi	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg
	Capacità di traino	750/335 kg (con/senza freni rimorchio)	750/335 kg (con/senza freni rimorchio)	750/335 kg (con/senza freni rimorchio)	750/335 kg (con/senza freni rimorchio)	590 kg	590 kg	750/335 kg (con/senza freni rimorchio)	750/335 kg (con/senza freni rimorchio)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)	x	x	x	x			x	x
	Verricello	Precablato	Precablato	Precablato	Precablato	Precablato	Precablato	Precablato	Precablato
	Paraurti					Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato
	Protezione								
	Dotazioni aggiuntive del pacchetto					XU	XU	XU	XU
	Opzioni di colore:								

GAMMA DI COLORI

- Granit Grey
- Tundra Green

OUTLANDER MAX XU+ T

IL TUO COMPAGNO PRONTO A TUTTO.

Il pacchetto Outlander XU+ è stato progettato con uno scopo ben preciso in mente: portare a termine il lavoro. Offre prestazioni che superano le aspettative per le attività di trasporto, traino e altro ancora. Non diciamo che il lavoro sarà facile, ma di certo sarà meno duro.

OUTLANDER MAX XT

EQUIPAGGIATO PER AFFRONTARE TUTTO.

Dalle protezioni esterne migliorate al verricello di serie con deflettore antivento, l'XT non lascia niente al caso.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

ACCEDI A UN ALTRO LIVELLO.

Costruiamo veicoli 6x6 per impieghi gravosi adatti a te e al lavoro che svolgerai. Per affrontare terreni difficili e il lavoro fuoristrada, non c'è niente di meglio della trazione supplementare di un 6x6 fornita dal potente ed efficiente motore Rotax 450.

OUTLANDER MAX XU+ 570 T

OUTLANDER MAX XT 570 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	OUTLANDER MAX XU+ 570 T	OUTLANDER MAX XT 570 T	OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
Motori	Opzioni motore Rotax	570	570	450
	Potenza in cavalli	48 CV	48 CV	38 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 4WD/ 6WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 4WD/ 6WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x
	Categoria di velocità	Fino a 60 km/h	Superiore a 60 km/h	Fino a 60 km/h
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/ Sospensioni posteriori indipendenti a barra trasversale (TTI)	x	x	Doppie sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI2)/ sospensioni anteriori a doppi bracci ad A
	Ammortizzatori	Olio	Olio	Olio
Pneumatici/ Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"	Carlisle Trail Wolf da 25"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	238,8 x 121,9 x 135 cm	231 x 116,8 x 133 cm	279 x 118,8 x124 cm
	Altezza da terra	30,5 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Capacità portapacchi	Anteriore 45 kg/ Posteriore 90 kg	Anteriore 54,4 kg / Posteriore 109 kg	Anteriore 54 kg / Posteriore 159 kg
	Capacità di traino	750/335kg (con/senza freni rimorchio)	750/335kg (con/senza freni rimorchio)	907/465kg (con/senza freni rimorchio)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)		x	
	Verricello	1,588 kg	Verricello WARN da 1.361 kg con passacavo a rullo	1,588 kg
	Paraurti	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore rinforzato
	Protezione	Parafanghi		Piastra salvatelaio centrale
	Dotazioni aggiuntive del pacchetto	XU+		XU+
	Opzioni di colore:			

DOTAZIONI AGGIUNTIVE PACCHETTO XU.

Presa d'aria CVT riposizionata, sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) con aumento del precarico delle sospensioni, prima marcia superbassa, maggiore altezza da terra (+25 mm), pneumatici Carlisle ACT HD da 26", servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità, differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE e pelle sedile rinforzata

DOTAZIONI AGGIUNTIVE DEL PACCHETTO XU+.

Tutte le dotazioni del pacchetto XU, in più: Verricello WARN, cerchi in alluminio e manopole riscaldate.

GAMMA DI COLORI

- Grigio Iron e Blu Ottanio
- Verde
- Tundra Green

can-am
OUTLANDER 650/1000

La linea di modelli Outlander è diversificata quanto lo sono i piloti come te. Tutti gli Outlander hanno le caratteristiche per portarli più lontano che mai, ma ciascun modello e pacchetto è studiato per fornire capacità ancora migliori: dal trasporto alla guida su terreni fangosi, dalla caccia agli sterrati, a qualunque altra esigenza e condizione.

NUOVI PANNELLI LATERALI

Abbiamo esaminato e ispezionato ogni parte per scoprire come migliorare il comfort del conducente, ivi inclusi i pannelli laterali, che quest'anno sono completamente nuovi e progettati per fornire minore shock termico, maggiore ventilazione al motore e un più efficace isolamento acustico.

LEADER INDISCUSSI IN QUANTO A POTENZA

Confronta un qualsiasi veicolo Outlander con la concorrenza e ti accorgerai che: abbiamo sempre i motori più potenti. Non è una questione di vantarsi: è una questione di ingegneria e design. Di potenza abbinata ad affidabilità e facilità di manutenzione; di puro piacere di guida abbinato a un motore dalla voce inconfondibile.

MODALITÀ DI GUIDA ADATTABILI

Il sistema Intelligent Throttle Control (iTC) di serie su tutti i modelli di Outlander, è ciò che rende il connubio tra l'Outlander e il suo motore Rotax così utile ed efficiente nell'uso quotidiano. Con le modalità di guida adattabili, il sistema di accelerazione elettronico iTC assicura un'erogazione della potenza fluida grazie a un controllo preciso.

RIPROGETTATO PER ESSERE IL NUMERO 1 PER OGNI TIPO DI GUIDA

120 cm
DI AMPIEZZA DI CARREGGIATA

- **5,1 CM (2") DI LARGHEZZA IN PIÙ PER UNA STABILITÀ OTTIMALE**

FINO A
90
CAVALLI

NUOVO MOTORE ROTAX 1000R

- **IL MOTORE PER ATV PIÙ POTENTE SUL MERCATO**
- **MODALITÀ DI GUIDA ADATTABILI**

FINO A
907 KG
DI CAPACITÀ DI TRAINO

- **10% IN PIÙ RISPETTO ALLA CONCORRENZA**
- **CAPACITÀ DI TRASPORTO E TRAINO SENZA PARAGONI**

SCOPRI LA GAMMA OUTLANDER 650/1000

OUTLANDER XU

PORTA A TERMINE IL LAVORO.

Il pacchetto Outlander XU è stato progettato con uno scopo ben preciso in mente: portare a termine il lavoro. Offre prestazioni che superano le aspettative per le attività di trasporto, traino e altro ancora. Non diciamo che il lavoro sarà facile, ma di certo sarà meno duro.

OUTLANDER XU+

FACILE GESTIONE ANCHE NELLE PEGGIORI CONDIZIONI.

Il pacchetto Outlander XU+ è sviluppato per affrontare al meglio ogni sfida, anche nelle condizioni più difficili. XU+ è stato progettato e testato in Scandinavia per darti la libertà di concentrarti esclusivamente sulla guida.

OUTLANDER XT

GLI EXTRA SONO DI SERIE.

Maggiore protezione esterna, paraurti rinforzati e il verricello forniti di serie ti rendono pronto per la tua prossima avventura.

DOTAZIONI AGGIUNTIVE PACCHETTO XU.

Presa d'aria CVT riposizionata, sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) con precarico aumentato, prima marcia super-bassa, altezza da terra aumentata (+25 mm), pneumatici Carlisle ACT HD da 26", Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità, differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE e pelle sedile rinforzata

XDOTAZIONI AGGIUNTIVE DEL PACCHETTO XU+.

Tutte le dotazioni del pacchetto XU, in più: Verricello WARN, cerchi in alluminio e manopole riscaldate.

OUTLANDER MAX XT 650

OUTLANDER XT 650 T

OUTLANDER XU 650

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

OUTLANDER MAX XT 650

OUTLANDER MAX XT 650 T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	OUTLANDER XU 650	OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T		OULANDER MAX XT 650	OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
Motori	Opzioni motore Rotax	650	650	1000	650	650	650
	Potenza in cavalli	59 CV	59 CV	80 CV	59 CV	59 CV	59 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x	x	x
	Categoria di velocità		Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h		Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore con corsa di 23,3 cm e barra di torsione trasversale indipendente (TTI) con corsa di 25,1 cm	x	x	x	x	x	x
	Ammortizzatori	Olio	Olio	Olio	Olio	Olio	Olio
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Carlisle ACT HD da 26"/ acciaio da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ alluminio pressofuso da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ alluminio pressofuso da 12"	ITP Terracross da 26" alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26" alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26" alluminio pressofuso da 14"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	218,4 x 121,9 x 126 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm	218,4 x 121,9 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
	Altezza da terra	30,5 cm	30,5 cm	30,5 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Capacità portapacchi	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	750/395kg (con/senza freni rimorchio)	750/395kg (con/senza freni rimorchio)
	Capacità di traino	750 kg	750/335kg (con/senza freni rimorchio)	750/335kg (con/senza freni rimorchio)	750 kg	750 kg (rimorchio con freni)	750 kg (rimorchio con freni)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)					x	x
	Verricello	Precablato	1,588 kg	1,588 kg	1,588 kg	1,588 k	1,588 kg
	Paraurti	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati
	Protezione	Parafanghi	Parafanghi	Parafanghi	Deflettori antivento per manubrio, parafanghi	Deflettori antivento per manubrio, parafanghi	Deflettori antivento per manubrio, parafanghi
	Dotazioni aggiuntive del pacchetto	XU	XU+	XU+			
	Opzioni di colore:						

GAMMA DI COLORI

- Tundra Green
- Mossy Oak Break-Up Country Camo
- Grigio Iron e Blu Ottanio
- Boreal Green

OUTLANDER XT-P

PRESTAZIONI CHE VANNO LONTANO.

Completamente equipaggiato per offrire stile e velocità in fuoristrada con ammortizzatori FOX 2.0 PODIUM regolabili, cerchi beadlock da 14 pollici e ulteriori upgrade di fabbrica.

OUTLANDER MAX LIMITED

EQUIPAGGIAMENTO COMPLETO DI SERIE.

Capacità straordinarie, stile e versatilità, oltre al potente motore Rotax 1000R Goditi un weekend di viaggio in due e tutte le condizioni che troverai sulla tua strada.

OUTLANDER MAX XT-P 1000R

OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R

OUTLANDER X xc

COSTRUITO PER AFFRONTARE IL PRESENTE PIÙ ESTREMO.

Per chi cerca il top delle prestazioni e della manovrabilità, con tutti i più sofisticati componenti necessari per dare vita all'unico e inimitabile Outlander per cross country.

OUTLANDER X xc 1000R

OUTLANDER X xc 1000 T

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		OUTLANDER MAX XT-P			OUTLANDER MAX LIMITED 1000R	OUTLANDER X XC 1000R	OULANDER X xc 1000 T
Motori	Opzioni motore Rotax	1000R	650 T	1000 T	1000R	1000R	1000
	Potenza in cavalli	90 CV	59 CV	80 CV	90 CV	90 CV	80 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x	x	x
	Categoria di velocità		Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h			Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore con corsa di 23,3 cm e Barra di torsione trasversale indipendente (TTI) con corsa di 25,1 cm	x	x	x	x	x	x
	Ammortizzatori	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 RC2"	FOX PODIUM 1.5 RC2
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	Maxxis Bighorn 2.0 da 27"/alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	238,8 x 121,9 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	218,4 x 121,9 x 126 cm	218,4 x 121,9 x 126 cm
	Altezza da terra	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Capacità portapacchi	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg
	Capacità di traino	750 kg	750/395kg (con/senza freni rimorchio)	750/395kg (con/senza freni rimorchio)	750 kg	750 kg	750/395kg (con/senza freni rimorchio)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)		x	x			x
	Verricello	1,588 kg	1,588 kg	1,588 kg	1,588 kg	Precablato	Precablato
	Paraurti	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore con pre-runner	
	Protezione	Parafanghi, manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato	Parafanghi, manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato	Parafanghi, manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato	Deflettori antivento per manubrio, parafanghi	Manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato. Piastre salvatelaio anteriore, centrale e piastre di protezione per le pedane in alluminio, protezioni per i bracci ad A HMWP, parafanghi	Manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato. Piastre salvatelaio anteriore, centrale e piastre di protezione per le pedane in alluminio, protezioni per i bracci ad A HMWP, parafanghi
	Opzioni di colore:						

GAMMA DI COLORI

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Oxford Blue
- Nero, Argento Hyper & Rosso Viper

OUTLANDER DPS

MASSIMA FACILITÀ DI GESTIONE.

Dotato di sistema di sovrasterzo dinamico (DPS) per una guida più equilibrata e una gestione più sicura del veicolo in ogni condizione di guida.

OUTLANDER DPS 1000R

OUTLANDER DPS 1000 T

OUTLANDER MAX DPS 1000R

OUTLANDER MAX DPS 1000 T

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	OUTLANDER DPS 1000R	OUTLANDER DPS 1000 T	OUTLANDER MAX DPS 1000R	OUTLANDER MAX DPS 1000 T
Motori	Opzioni motore Rotax	1000R	1000	1000R	1000
	Potenza in cavalli	90 CV	80 CV	90 CV	80 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x
	Categoria di velocità		Superiore a 60 km/h		Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore con corsa di 23,3 cm e Barra di torsione trasversale indipendente (TTI) con corsa di 25,1 cm	x	x	x	x
	Ammortizzatori	Olio	Olio	Olio	Olio
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"	ITP Terracross da 26"/ beadlock in alluminio pressofuso da 14"
Dimensioni/Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	218 x 122 x 126 cm	218 x 122 x 126 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
	Altezza da terra	27.9 cm	27.9 cm	27.9 cm	27.9 cm
	Capacità portapacchi	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg / Posteriore: 90 kg
	Capacità di traino	750 kg	750/395kg (con/senza freni rimorchio)	750 kg	750/395kg (con/senza freni rimorchio)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)		x		x
	Verricello				
	Paraurti	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato
	Protezione	Parafanghi	Parafanghi	Parafanghi	Parafanghi
	Opzioni di colore:				

GAMMA DI COLORI

Granite Gray

OUTLANDER X MR

SICUREZZA IN OGNI CONDIZIONE.

Realizzato per l'uso su fondo estremamente bagnato e fangoso e dotato di snorkel aggiuntivo, protezione esterna e nuova messa a punto di sospensioni, motore e trasmissione, più pneumatici e cerchi pronti ad affrontare paludi e pantani.

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

È ARRIVATA LA CAVALLERIA!

Che tu stia trasportando un carico al massimo della capacità o scalando la più impervia delle montagne, la trazione 6x6, la marcia 'L' bassa e il vano di carico a due livelli consentono a questo Outlander di caricare e viaggiare come nessun altro ATV.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

COSTRUITO PER UNA VITA AL TOP.

Non c'è niente di meglio della coppia aggiuntiva di un 6x6 fornita dal nostro potente motore V-Twin Rotax 1000 da 80 CV. Questo è l'ATV adatto alle condizioni di lavoro più difficili che realizziamo. Le funzionalità del pacchetto XU superano anche gli standard più elevati per prepararti alla tua prossima sfida.

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	OUTLANDER X mr 650	OUTLANDER X mr 1000R	OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T	OUTLANDER 6X6 XU+ 650	OUTLANDER 6X6 XU+ 1000 T
Motori	Opzioni motore Rotax	650	1000R	1000	650	1000
	Potenza in cavalli	59 CV	90 CV	80 CV	59 CV	80 CV
	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	x	x	Selezionabile 4WD/6WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Selezionabile 4WD/6WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE	Selezionabile 4WD/6WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x	x
	Categoria di velocità			Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h	Fino a 60 km/h
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/ Sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI)	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore e barra di torsione trasversale indipendente (TTI)	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore e barra di torsione trasversale indipendente (TTI)	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore con corsa di 23,3 cm Indipendenti a doppia barra di torsione trasversale (TTI2) con barra stabilizzatrice a rilascio rapido con corsa da 25,1 cm	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore con corsa di 23,3 cm Indipendenti a doppia barra di torsione trasversale (TTI2) con barra stabilizzatrice a rilascio rapido con corsa da 25,1 cm	Doppi bracci ad A arcuati con barra stabilizzatrice anteriore con corsa di 23,3 cm Indipendenti a doppia barra di torsione trasversale (TTI2) con barra stabilizzatrice a rilascio rapido con corsa da 25,1 cm
	Ammortizzatori	Olio	FOX PODIUM 1.5	Olio	Olio	Olio
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	ITP Mega Mayhem da 28"/ alluminio pressofuso da 12"	ITP Cryptid da 30"/ alluminio pressofuso da 14"	Carlisle ACT HD da 26"/ alluminio pressofuso da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ alluminio pressofuso da 12"	Carlisle ACT HD da 26"/ alluminio pressofuso da 12"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza	224 x 123 x 128 cm	246 x 127 x 131 cm	317 x 122 x 141 cm	297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm
	Altezza da terra	29,9 cm	33 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Capacità portapacchi	Posteriore: 90 kg	Posteriore: 90 kg	Anteriore: 45 kg/posteriore: 318 kg	Anteriore: 45 kg/posteriore: 318 kg	Anteriore: 45 kg/posteriore: 318 kg
	Capacità di traino	750 kg	750 kg	907/674kg (con/senza freni rimorchio)	907/674kg (con/senza freni rimorchio)	907/674kg (con/senza freni rimorchio)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)					
	Verricello	1,588 k	1,588 kg	1,588	1,588 kg	1,588 kg
	Paraurti	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato	Paraurti anteriore rinforzato
	Protezione	Poggiapiedi per la guida su fango, parafanghi	Poggiapiedi per la guida su fango, parafanghi			
	Dotazioni aggiuntive del pacchetto			XU+	XU+	XU+
	Opzioni di colore:					

DOTAZIONI AGGIUNTIVE PACCHETTO XU.

Presa d'aria CVT riposizionata, sospensioni anteriori con doppi bracci ad A/sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) con aumento del precarico delle sospensioni, prima marcia superbassa, maggiore altezza da terra (+25 mm), pneumatici Carlisle ACT HD da 26", servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità, differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE e pelle sedile rinforzata.

DOTAZIONI AGGIUNTVE DEL PACCHETTO XU+.

Tutte le dotazioni del pacchetto XU, in più: Verricello WARN, cerchi in alluminio e manopole riscaldate.

GAMMA DI COLORI

- Grigio Iron e Verde Manta
- Nero e Argento Platino
- Pure Magnesium
- Tundra Green

can-am RENEGADE

Tutto ciò che cerchi in un ATV ad alte prestazioni: devi solo dare gas Il Renegade è il concentrato della nostra tradizione di vittorie in gara e piena padronanza di qualsiasi fondo stradale, per offrirti un'esperienza di guida su quattro ruote letteralmente paradisiaca.

SCOPRI LA GAMMA RENEGADE

RENEGADE X xc

DIVENTA UN CAMPIONE DI CROSS COUNTRY.

Connubio perfetto tra adattabilità nella gestione dei fondi stradali e sospensioni da competizione, si adatta alle sfide con tale facilità da da farle praticamente scomparire.

RENEGADE X XC 650 T

RENEGADE X xc 1000

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	DPS 650 T	X XC 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T
Motori	Opzioni motore Rotax	650	650	1000R	1000
	Potenza in cavalli	59 CV	59 CV	90 CV	80 CV
	Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore Visco-Lok QE	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione in frenata (BTC)
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	x	x	x	x
	Categoria di velocità	Superiore a 60 km/h	Superiore a 60 km/h		Superiore a 60 km/h
Sospensioni	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A arcuati/Sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI)	x	x	x	x
	Ammortizzatori	Olio	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX= PODIUM= 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	ITP Holeshot ATR da 25"/ beadlock in alluminio pressofuso da 12"	ITP Holeshot ATR da 25"/ beadlock in alluminio pressofuso da 12"	ITP Holeshot ATR da 25"/ beadlock in alluminio pressofuso da 12"	ITP Holeshot ATR da 25"/ beadlock in alluminio pressofuso da 12"
Dimensioni/ Capacità	Lunghezza / Larghezza / Altezza*	218,4 x 121,9 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm
	Altezza da terra	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Capacità portapacchi 35 lb (16 kg)	x	x	x	x
	Capacità di traino di 590 kg	660/335kg (con/senza freni rimorchio)	660/335kg (con/senza freni rimorchio)	x	660/335kg (con/senza freni rimorchio)
Caratteristiche	iTC (Intelligent Throttle Control, sistema di controllo dell'accelerazione intelligente)	x	x	x	x
	Sistema frenante antibloccaggio (ABS)	x	x		x
	Verricello		Precablato	Precablato	Precablato
	Paraurti	Paraurti anteriore	Paraurti anteriore	Paraurti anteriore	Paraurti anteriore
	Protezione	Manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato, piastre salvatelaio anteriore e centrale	Manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato, piastre salvatelaio anteriore e centrale, parafanghi	Manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato, piastre salvatelaio anteriore e centrale	Manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato, piastre salvatelaio anteriore e centrale, parafanghi
	Opzioni di colore:	Desert Tan & Black	Desert Tan & Carbon Black	Nero e Rosso Can-Am	Nero e Rosso Can-Am

can-am DS

A partire dai 10 anni, la gamma Can-Am DS insegna ai giovani piloti che non occorre avere la patente per toccare con mano un veicolo al vertice della categoria per design, qualità e affidabilità.

SCOPRI LA GAMMA YOUTH

DS 90

PICCOLO ATV, GRANDI SORRISI.

Il DS 90 regala ai conducenti dai 10 anni in su un'esperienza di guida più eccitante e connessa, con un limitatore della valvola a farfalla per il controllo completo della velocità.

DS 90 X

HA UN ASPETTO CATTIVO, E INFATTI LO È.

Le sospensioni a corsa lunga del DS 90 X migliorano l'esperienza di guida e le capacità da competizione per piloti entusiasti dai 10 anni in su.

DS 250

ACCEDI A UN ALTRO LIVELLO.

Per i guidatori dai 14 anni in su, la DS 250 abbina un motore da 250 cc raffreddato a liquido, CVT e un telaio più grande come ultimo passo prima di un ATV per adulti.

DS 90

DS 90 X

DS 250

	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	DS 90	DS 90 X	DS 250
Motori	Motore	90	90	250
	Età minima per la guida	10 anni	10 anni	14 anni
Sospensioni	Sospensioni anteriori indipendenti con bracci ad A/Sospensioni posteriori Swingarm	x	Sospensioni anteriori con doppi bracci ad A	x
	Ammortizzatori	Olio	HPG Piggyback	Olio
Pneumatici/Cerchi	Pneumatici/Cerchi	Pneumatici anteriori: Duro Thrasher 19 x 7 x 8" Pneumatici posteriori: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8" /Cerchi in acciaio da 8"	Pneumatici anteriori: Kenda Claw da 20 x 6 x 10" Pneumatici posteriori: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" /Cerchi in alluminio da 8"	Pneumatici anteriori: Kenda da 22x7x10 pollici / Pneumatici posteriori: Kenda da 20x11x9 pollici
Caratteristiche	Lunghezza / Larghezza / Altezza	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97 cm	183 x 103 x 110,5 cm
	Opzioni di colore:	Rosso Can-Am	Nero e Rosso Can-Am	Nero e Rosso Can-Am

CARATTERISTICHE ESCLUSIVE DI CAN-AM

SSV LEADER NELLA POTENZA, IN OGNI CLASSE

MOTORE ROTAX

I motori Rotax sono divenuti i più ricercati e ammirati per le caratteristiche di precisione, prestazioni e affidabilità.

SOSPENSIONI

Massimo assorbimento degli urti con le tecnologie TTI e TTA. I bracci longitudinali di torsione ad A (TTA) specificamente progettati per il lavoro e il tempo libero garantiscono una guida fluida in qualsiasi condizione di terreno, mentre le sospensioni indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) assicurano che il veicolo procede esclusivamente nella direzione desiderata, garantendo una trazione migliore eun ottimale trasferimento della potenza a terra.

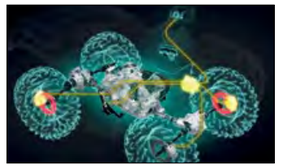
SISTEMA BRAKE AND TRACTION CONTROL

I nuovi veicoli Maverick Trail DPS e Maverick Sport DPS T sono dotati di serie dell'innovativo sistema Brake and Traction Control che ottimizza il controllo, la stabilità e l'aderenza del veicolo su tutti i tipi di terreno.

ATV

MOTORE ROTAX

Ogni ATV Can-Am è creato con un motore Rotax che offre la maggiore potenza della categoria e il miglior rapporto potenza/peso del settore. L'intero ATV è progettato per lavorare con questa potenza e garantire prestazioni imbattibili. Questo vale per tutti i nostri prestigiosi motori.



TECNOLOGIA ABS

La tecnologia ABS applicata agli ATV Can-Am non solo garantisce la stabilità in frenata su superfici scivolose, ma offre inoltre una prontezza di risposta costante e prevedibile impedendo il bloccaggio delle ruote su ogni tipo di terreno.

HOMOLOGAZIONE UE

Tutti i modelli T sono omologati nella categoria trattori della UE (167/2013/EC).
I modelli non rientranti nella categoria T non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche.

E10

DPS

Il servosterzo dinamico (DPS) consente di migliorare la sensazione di sterzata in condizioni di lavoro a bassa velocità e sui terreni più tecnici. Inoltre è progettato per fornire minore assistenza ad alte velocità e maggiore assistenza a velocità ridotte.

ERGONOMIA

Non ci limitiamo ad inserire un sedile in un veicolo altamente performante, perché progettiamo l'intero spazio che ti circonda. La posizione del sedile e il cuscino sono stati progettati per massimizzare il comfort e offrire una posizione di guida ottimale per farti procedere su ogni tracciato senza difficoltà.

LinQ

L'esclusivo sistema di attacco rapido LinQ permette di aggiungere e rimuovere in pochi secondi gli accessori Can-Am, tra cui portabagagli, custodie portafucile, borse modulari, estensioni portapacchi e molto altro ancora.

VISCO-LOK

Il nostro esclusivo differenziale anteriore autobloccante progressivo monitora costantemente la velocità della ruota anteriore. Se rileva che una ruota gira più velocemente rispetto all'altra, erogherà più potenza alla ruota con migliore trazione. Il conducente non deve fare niente per attivarla. E il differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok non è provvisto di un limitatore di velocità.

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**

BRP

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am