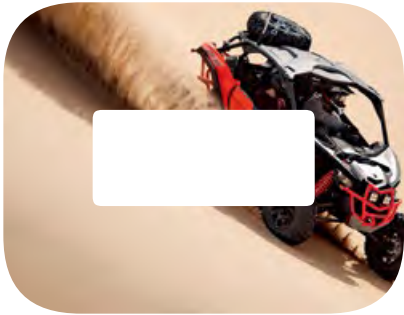


can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am



OFF-ROAD LINEUP



©2020 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle rettigheter forbeholdes. TM, ® og BRP-logoen er registrerte varemerker som tilhører BRP eller dets datterselskaper. Visco-Lok er et varemerke som tilhører GKN Vicodrive GmbH. [†]Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. På grunn av vårt løpende arbeid med å sikre produktkvalitet og innovasjon, forbeholder BRP seg retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, pris, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten å pådra seg forpliktelser. Visse modeller som vises kan være påmontert ekstrautstyr. BRP anbefaler sterkt at alle ATV-førere gjennomgår et opplæringskurs. ATV-er kan være farlige å kjøre. For din egen sikkerhet: Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesutstyr. Husk alltid at kjøring og alkohol / narkotiske stoffer ikke passer sammen. Passasjerer må være minst 12 år gamle og i stand til å holde i håndtak og spenne fra med føttene mens de sitter opp mot ryggstøtten. Ha aldri med passasjerer på noen ATV som ikke er spesielt utviklet for slik bruk av produsenten. Ta ikke del i stunt-kjøring. Unngå høye hastigheter og vær særskilt oppmerksom i vanskelig terreng. Les side-by-side-kjøretøyets (SSV) brukerhåndbok og se sikkerhetsvideoen før du kjører. Fest alltid sidenettet og setebeltet. BRP oppfordrer deg til å "OPPTRE VARSOMT" på offentlig og privat eiendom. Ta vare på dine fremtidige kjøremuligheter ved å vise respekt for miljøet, lokale lover og rettighetene til andre når du kjører. Foto tatt utenfor EU, på privat eller godkjent område. Kjør forsiktig, kun på godkjente steder, og respekter lover og regler som gjelder. Vis respekt for miljøet og andre brukere. Enkelte modeller og produkter som vises, er muligens ikke tilgjengelig hos din forhandler. Spesifikasjoner for EF-godkjente enheter kan avvike noe fra spesifikasjonene som er oppgitt her.

OFF-ROAD LIVIN`

2021 CAN-AM LINEUP



OUTLANDER 650/1000

Etter en tur er du overbevist:
Det er verdens beste ATV.

MAVERICK TRAIL

50 tommer bred og med ubegrenset
potensiale for opplevelser.

COMMANDER*

*Ikke tilgjengelig i EMEA-regionen.

TRAXTER

Fullstendig oppgradert med tanke på
dine tyngste oppdrag.

MAVERICK SPORT

Enestående kombinasjon av ytelser,
manøvreringsevne og egenskaper.

MAVERICK

Den ultimate spenningen og
opplevelsen off-road — ganger fire.

RENEGADE

Ytelser, manøvreringsegenskaper og
stabilitet som overgår alle andre.

OUTLANDER 450 /570

Utrolige ytelser, komfort og
egenskaper året rundt.

NÅ FEIRER VI EN HELT NY OFF-ROAD-OPPLEVELSE

Fra det øyeblikket du fyrer opp og kjører avgårde, vil du legge merke til at ting har endret seg på din Can-Am.

Her finnes ingen grenser for innovasjon og fremskritt. Været? Årstiden? Vanskelig terreng?

Krevende oppgaver? Hvis du kan drømme om det, har vi nok allerede gjort det. Nå er det din tur.





can-am

SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 18 Maverick Trail

DEN NYE TRAXTER XU:
GJØR DET BRA,
OG ENDA LITT TIL.

6

ATV

- 22 Outlander 450/570
 - 30 Outlander 650/1000
 - 36 Renegade
 - 37 DS Youth
-
- 44 Eksklusive
Can-Am-egenskaper



BYGGET FOR FØREREN FRA
YTTERST TIL INNERST:
2021 OUTLANDER.

22

BARE CAN-AM-TILBEHØR TILBYR EKTE



PASSFORM &
TILPASNINGS-
MULIGHETER



KVALITET OG
PÅLITELIGHET



STIL OG
VISJON

SE VÅR LINEUP
AV TILBEHØR,
ORIGINALDELER
OG KJØREUTSTYR
ONLINE ELLER
HOS EN CAN-AM-
FORHANDLER.



BYGGET FOR AT DEN SOM KJØRER SKAL
KJENNE SEG LEVENDE OG TETT PÅ NATUREN.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**TILPASS DIN CAN-AM SSV TIL NÆR
SAGT HVA SOM HELST—SPENNENDE
KJØRING, ARBEID OG JAKT—MED ET
PAR KLIKK.**

VÅRT KOMPLETTE UTVALG AV TILBEHØR FINNER DU ONLINE
— BESØK [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) FOR FLERE DETALJER



NY 2021 TRAXTER: OPPGRADERT MED MASSEVIS AV KREFTER.

Klar for mer? Her er et par høydepunkter: Opp til 82 hk og klasseledende turtall på 94 Nm, 1134 kg tilhengerkapasitet og 680 kg nyttelast. Oppgradert fjæring. Sterkere ramme. Den oppgraderte Traxter er klar for å få det gjort—og med krefter i reserve.

HA DET KOMFORTABELT

Etter at arbeidet er gjort, skal ikke kjøringen være en anstrengelse. Derfor er Traxter konstruert for smidighet, selv når du trekker tung last til dine opplevelser. Med bedre isolering, tykkere brannvegg, ny eksos og CVT-deksler lar Traxter oppgavene snakke for seg selv.

DEN STIVESTE RAMMEN

Nye Traxter er forsterket med dobbelt stålramme og er 30 % stivere med lavere totalvekt—til tross for at det er tilføyd en rekke viktige forsterkninger.

EKTE CAN-AM DNA

Start forfra og sjekk det nye panseret og grillen med bedre kjølekapasitet. Innvendig finner vi et 11,4 cm display eller et 19,3 cm display med tastatur som sikrer at viktige funksjoner alltid er for hånden.

KRAFTIG BYGGET
OG KLAR FOR
DINE OPPGAVER
OVERALT

KLASSE-
LEDEDE I
BRANSJEN

94

NM TURTALL

• 30% STØRRE
RADIATOR

OPPTIL

82

HESTEKREFTER

3 ROTAX MOTORER

• EFFEKTIV HD5
• KRAFTIG HD8
• KLASSELEDEDE HD10

30%

ØKT RAMMESTIVHET

• TREKK OPPTIL 1134 KG
• LETTERE DOBBELTFASET
STÅL



TRYGGHET ER
STANDARD



TRAXTER T

ARBEIDER HARDT.
RIMELIG Å EIE.

Vi gjorde den tøff, smart og allsidig for å kunne leve opp til alt du krever av den. Du vil kjenne forskjellen så snart du setter deg inn og begynner å kjøre.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER MAX DPS T

VELG DET OG TA DET MED DEG.

Komfortabel servostyring omdanner Traxter MAX til en arbeidshest som gjør jobben din enda enklere. Med heavy-duty Rotax-motor, kapasitet til 6 personer, fleksibel oppbevaring og Visco-Lok QE 4WD får du jobben gjort.

TRAXTER XU T

KLAR TIL Å TA JOBBEN.

Traxter XU leveres med mye fabrikkmontert tilbehør, inkludert 27" Coronado dekk montert på 14" felger, Warn-vinsj og Tri-Mode dynamisk servostyring for bedre kjøreegenskaper og styring.



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS HD10 T



TRAXTER XU HD8 T



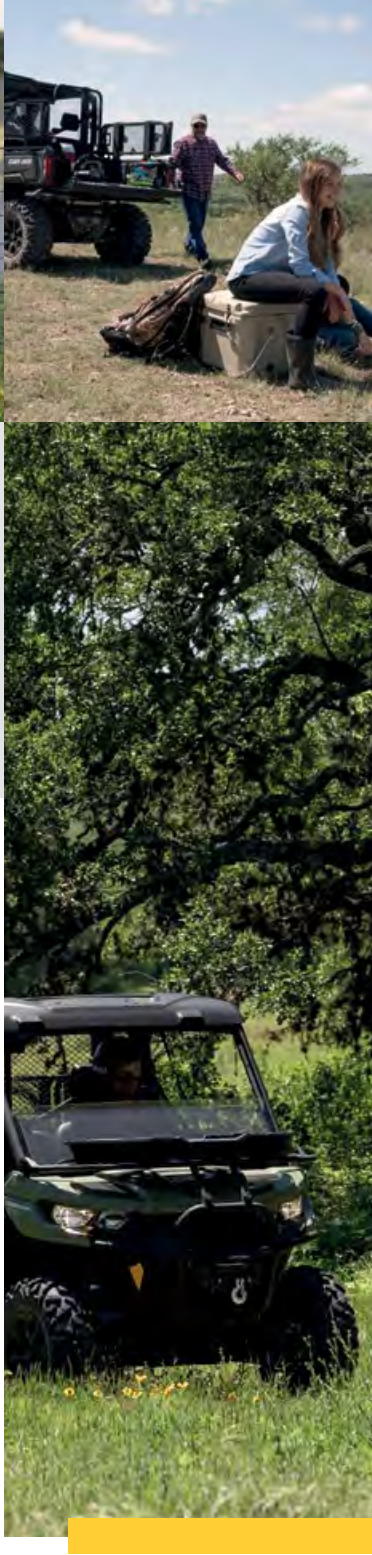
TRAXTER XU HD10 T

Motorer	UTSTYR	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
	Rotax motorvalg	HD5	HD8
	Hestekrefter	38 hk	50 hk
	PRO-TORQ transmisjon med hurtigresponssystem (QRS), High Air luftventilasjon og elektronisk drivreimbeskyttelse	CVT, P / R / N / H / L, standard motorbrems	x
	Drivverk	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok† selvlåsende framhjulsdifferensial	Valgbar Turf Mode / 2WD / 4WD med Visco-Lok selvlåsende framhjulsdifferensial
	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)		
Oppheng	Fartsgrense	Opp til 60 km/t	Opp til 60 km/t
	Forhjulsoppheng med doble A-armer / TTA bakhjulsoppheng med stabilisatorstag	x	x
Dekk / Felger	Dekk / Felger	25" Maxxis M923J / 12" stål	27" Maxxis Coronado / 14" støpt aluminium
Dimensjoner / Kapasiteter	Lengde / bredde / høyde*	307.1 x 157.5 x 193 cm	307.1 x 157.5 x 193 cm
	Bakkeklaring	26.7 cm	28 cm
	454 kg lastebokskapasitet* / 1 134 kg slepekapasitet	272 kg/680 kg	x
	40 L drivstoffkapasitet	x	x
Egenskaper	VERSA-PRO benkesete med vipbare passasjer seter, kroker under og formet benk	x	x
	5 cm mottakerkopling og justerbart ratt	x	x
	Vinsj	Forhåndskablet	Forhåndskablet
	Støtfangere	Integrert frontstøtfanger av stål	Integrert frontstøtfanger av stål
	Beskyttelse	Midtre HMW beskyttelsesplate	Midtre HMW beskyttelsesplate
	Fargealternativer		

TRAXTER MAX DPS HD10 T
HD10
82 hk
x
Valgbar Turf Mode / 2WD / 4WD med Visco-Lok QE selvlåsende framhjulsdifferensial
x
Opp til 60 km/t
Buet dobbel A-arm / 27,9 cm fjæringsvei
27" Maxxis Coronado / 14" støpt aluminium
389.6 x 161.2 x 196.9 cm
33 cm
x
x
x
x
Forhåndskablet
Integrert frontstøtfanger av stål
Midtre HMW beskyttelsesplate

TRAXTER XU HD8 T
HD8
50 hk
x
Valgbar Turf Mode / 2WD / 4WD med Visco-Lok QE selvlåsende framhjulsdifferensial
x
Opp til 60 km/t
x
27" Maxxis Coronado / 14" støpt aluminium
307.1 x 157.5 x 193 cm
28 cm
x
x
x
x
2 041 kg vinsj med styrerull
Integrert frontstøtfanger av stål
Heldekkende beskyttelsesplate

TRAXTER XU HD10 T
HD10
82 hk
x
Valgbar Turf Mode / 2WD / 4WD med Visco-Lok QE selvlåsende framhjulsdifferensial
x
Opp til 60 km/t
Buet dobbel A-arm / 27,9 cm fjæringsvei
27" Maxxis Coronado / 14" støpt aluminium
307.1 x 157.5 x 193 cm
33 cm
x
x
x
x
2 041 kg vinsj med styrerull
Integrert frontstøtfanger av stål
Heldekkende beskyttelsesplate



FARGEKART

- Grønn
- Hyper Sølv

NY SMART-SHOX SEMI-AKTIV FJÆRING FOR MAVERICK

SÅ HØYT SETTER
VI LISTA... ENDA
EN GANG

195

HESTEKREFTER

TURBO RR MOTOR

- STERKERE STEMPLER, STØRRE TURBO OG INTERCOOLER
- BEDRE KJØLING

OPPTIL

16"

[41 CM]

BAKKEKLARING

- 72" X-PAKKE-MODELLER

TILGJENGELIGE

32"

DEKK

- PÅ X RC
- TILGJENGELIGE 15" BEADLOCKFELGER

OPPTIL

24"

[61 CM]

FJÆRINGSVEI

- BRANSJELEDENDE FJÆRINGSVEI FOR DEN BESTE KOMFORTEN OG ABSORBERING AV STØT

Maverick trekker foran med den beste fjæringen noensinne på en Can-Am. Semi-aktiv-Smart-Shox-fjæring responderer raskt i alle terreng. Det er derfor vi leder an.

INTELLIGENTE SENSORER OG AUTOMATISK, JUSTERING GJØRES MENS DU KJØRER

Smart-Shox leverer bransjens raskeste fjærdemping. Det stemmer. Smart-Shox justerer seg selv opptil 200 ganger i sekundet i henhold til kompresjon og returdemping. Og helt myk til helt hard på 17 millisekunder.

FULL KOMPRESJON OG RETURKONTROLL FOR EN KOMFORTABEL KJØRETUR

Responderer opptil 60 ganger per sek for kontrollert returdemping og kompresjon. Smart-Shox er spektakulær i terrenget og komfortabel i hverdagen for fører og passasjerer.

OPTIMALISERT, KALIBRERT STYRINGSFØLELSE FOR KJØREKONTROLL OG SELVTILLIT

Smart-Shox responderer nesten helt spontant på innspill både fra føreren og terrenget ved å redusere rykk under bremsing og akselerering og vedlikeholde en flat holdning til svingninger.

UTFORSK
MAVERICK
LINEUP



MAVERICK X rs / SMART-SHOX

BYGGET FOR VINNERDISTANSEN.

Maverick trekker foran med den beste fjæringen no-ensinne på en Can-Am. Semi-aktiv-Smart-Shox-fjæring responderer raskt i alle terreng. Det er derfor vi leder an.



MAVERICK X rc

KRAFTFULL TILSTEDEVÆRELSE

Erobre de siste kilometerne med spesiell Smart-Lokdif-ferensial for kjøring i steinete terreng, oppgradert FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass dempere, vinsj og komplett beskyttelse mot ulendt terreng.



MAVERICK X rs Turbo RR / Smart Shox

Motorer	STANDARDUTSTYR	
	Rotax tresylindrede motorvalg	Turbo RR
	Hestekrefter	195 hk
	Hurtigresponssystem (QRS) CVT med High Air-luftventilasjon	x
	Turbo tresylindret motor, væskeavkjølt og High-Performance luftfilter	x
Drivverk		Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok* teknologi. Ekte 4-modus trekraftsystem: 2WD / 4WD med framhjulsdifferensial Lås / 4WD TRAILACTIV / 4WD TRAIL
	Tri-mode Dynamic Power Steering (DPS) med høyt turtall.	x
	Dobbel A-Arm forhjulsoppheng / 4-leddet Torsional Trailing-Arm X (TTX) bakhjulsfjæring med stabilisatorstag	x
Oppheng	Støtdempere	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback med bypass og Smart-Shox-teknologi med DDA-ventil / FOX† 3.0 PODIUM† ekstern tank med bypass og Smart-Shox-teknologi med DDA-ventil
	Fjæringsvei	22" (55.9 cm) / 24" (61 cm)
Tires / Wheels	Dekk / Felger	30" Maxxis Bighorn† 2.0-dekk / 14" beadlock-felger i aluminium
Dimensjoner	Lengde / bredde / høyde	335.3 x 184.7 x 174 cm
	Bakkekling	16" (40.6 cm)
Egenskaper	91 kg lastekapasitet med LinQ hurtigfestesystem	x
	Dobbeltfaset 980 stålbur og chassis	x
	RF Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) med start/stopp-knapp	x
	Beskyttelse	Integrert støtfanger foran, heavy-duty HMWPE beskyttelsesplate, halvdører, tak, 4-punkts sele med skulderputer, slepekrok bak
Fargealternativer		

MAVERICK X rc Turbo RR

MAVERICK X rc Turbo RR
Turbo RR
195 hk
x
x
Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok* teknologi. Ekte 4-modus: Trekraftsystem 2WD / 4WD med framhjulsdifferensial Lås / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
x
Trophy Truck Inspired Arched Double A-Arm with Sway Bar
FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback med Bypass / FOX† 3.0 PODIUM RC2† fjernreservoir med Bypass
22" (55.9 cm) / 24" (61 cm)
32" Maxxis Liberty dekk / 15" beadlock aluminiumsfelger
341.6 x 184.9 x 174 cm
16" (40.6 cm)
x
x
x
Frontstøtfanger, heavy-duty HMWPE beskyttelsesplate med differensial og beskyttelsesplater under, halvdører, UHMWPE steinbeskyttere, HMWPE beskyttere for fjæring foran og bak, slepekrok bak



24 måneders
begrenset garanti



FARGEKART

-
- Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Rød
-
- Chalk-Grey & Magma Red

can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

OPPLEVELSER UTEN LIKE:
DEN KRAFTIGSTE, RASKESTE
OG MEST BALANSERTE
MAVERICK SPORT NOENSINNE.

BYGGET FOR
STØRRE
OG BEDRE
OPPLEVELSER

TILGJENGELIG I
50-64"
[127 TIL 163 CM]

• FRA 50" TRAIL-MODELLER
TIL 64" PERFORMANCE

OPPTIL
95
HESTEKREFTER

• VELG MELLOM
800 [55 HK]
1000 [75 HK]
1000R [95 HK]

OPPTIL
14^{.75}"
37 CM
FJÆRINGSVEI

• BESTE KOMFORT OG
STØTDEMPING

can-am
MAVERICK TRAIL

Du ser på det aller siste fra Can-Ams ingeniører og designere, samlet i en familie av ekte Mavericks som tar deg dit du ønsker: Maverick Trail og Maverick Sport. De kommer i tre bredder fra en løypeklar 50-tommer og tre Rotax-motorer opptil 95 hk som du kan velge blant. Kjør i løyper, i skogen, i steinur og fjell...alt med samme kjøretøy.

14 CAN-AM MAVERICK SPORT & TRAIL

TØFF

Når du legger Can-Am DNA-et inn i en 60-64" ramme, får du ikke bare en Maverick Sport, du får en livsstil. Total ytelse, presisjon og en enestående evne til å gjøre krevende terreng mer komfortabelt og bekvemt.

PRESIS

Presisjon er et ord som vi hører ofte. Det er årsaken til at du kan sette Maverick Trail eller Sport nøyaktig der du ønsker den - med en lengre hjulavstand enn konkurrentene og sportsinnstilt fjøring er det nettopp presisjon du får. Du viser vei, og den kjører.

TRYGG

Stabilitet, praktiske egenskaper, kjøreegenskaper - alle er byggesteiner til trygghet. Det er det du ønsker i et kjøretøy, og det er akkurat det vi har lagt inn i Maverick Sport.

CAN-AM MAVERICK SPORT & TRAIL 15



UTFORSK MAVERICK SPORT LINEUP



MAVERICK SPORT DPS

FÅ HJULENE I GANG.

Opp til 95 hk og dynamisk servostyring (DPS) til å styre det hele. Bratte skråninger, rette strekninger og fantastisk landskap—hva er det viktigste?



MAVERICK SPORT DPS 1000R T

	UTSTYR	MAVERICK SPORT DPS T
Motorer	Rotax motorvalg:	1000R
	Hestekrefter	95 hk
	Hurtigresponssystem (QRS), High Air luftventilasjon og elektronisk drivreimbeskyttelse	x
	Drivverk	Valgbar 2WD / 4WD med låsbar bakre differensial
	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x
Oppheng	FartsgrenseFartsgrense	Mer enn 60 km/t
	Forhjulspoppeng med doble A-armer / TTA bakhjulspoppeng med stabilisatorstag	x
	FOX† 2.0 PODIUM støtdempere foran og bak	x
	Fjæringsvei	Foran 29,2 cm/ Bak 30,5 cm
Dekk / Felger	Dekk / Felger	28" Maxxis Liberty / 12" støpt aluminium
Dimensjoner / Kapasiteter	Lengde / bredde / høyde*	302.2 x 157.8 x 180.6 cm
	Bakkeklaring	30.5 cm
Egenskaper	136 kg lastebokskapasitet / 680 kg slepekapasitet	x
	Electronic Hill Descent Control	x
	5 cm mottakerkopling.	5 cm mottakerkopling med tilhengerkule
	Bremser og traksjonskontroll	x
	Fargealternativer	



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

	MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T
Motorer	1000R
	95 hk
	x
	Valgbar 2WD / 4WD med låsbar bakre differensial
	x
Oppheng	Mer enn 60 km/t
	x
	x
	Foran 31,8 cm/ Bak 33 cm
Dekk / Felger	28" Maxxis Liberty / 12" støpt aluminium
Dimensjoner / Kapasiteter	378.4 x 157.8 x 193.5 cm
	30.5 cm
Egenskaper	x
	x
	5 cm mottakerkopling med tilhengerkule
	x



VISSTE DU AT
Den nye Maverick Sport T-kategorien kjøretøy er utstyrt med det innovative Brake & Traction Control-systemet som forbedrer kjøretøyets trygghet, stabilitet og grep i all slags terreng.

FARGEKART

Triple Black



UTFORSK MAVERICK TRAIL LINEUP

MAVERICK TRAIL

FANTASTISKE EVENTYR LIGGER FORAN DEG

Bygget 50" bred og med egenskaper som tar deg dit du ønsker: Den mest komfortable, smidige og tilpasningsdyktige Can-Am noensinne.

MAVERICK TRAIL DPS

SVING ETTER SVING

Rotax-krefter med høyt dreiemoment og tillitsvekkende dynamisk servostyring (DPS) sørger for komplett kontroll, komfort og egenskaper som strekker seg lengre enn dens 50" bredde.



MAVERICK TRAIL 800 T

UTSTYR	MAVERICK TRAIL T	
	800	
Rotax motorvalg:	800	
Hestekrefter	51 hk	
Hurtigresponssystem (QRS), High Air luftventilasjon og elektronisk drivreimbeskyttelse	x	
Drivverk	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok framhjulsdifferensial	
Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)		
FartsgrenseFartsgrense	Opp til 60 km/t	
Oppheng	Forhjulsoppheng med doble A-armer / TTA bakhjulsoppheng med stabilisatorstag	x
	Doble gassdrevne dempere foran og bak	x
	Fjærringsvei	Foran 25,4 cm/ Bak 26,7 cm
Dekk / Felger	Dekk / Felger	26" Carlisle ACT / 12" stål
Dimensjoner	Lengde / bredde / høyde*	300,5 x157,8 x 175,3 cm
	Bakkeklaring	25,4 cm
	136 kg lastebokskapasitet / 680 kg slepekapasitet	x
	Electronic Hill Descent Control	x
Egenskaper	5 cm mottakerkopling og justerbart ratt	x
	Beskyttelse	Integrert frontstøtfanger, injiserte hele beskyttelsesplater, gjørmebeskyttere, skvettlapper
	Bremser og traksjonskontroll	
	Fargealternativer	



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

MAVERICK TRAIL DPS T		
	800	1000
	51 hk	75 hk
	x	x
	Valgbar 2WD / 4WD med åpen differensial med BTC (bremsekraftkontroll)	Valgbar 2WD / 4WD med åpen differensial med BTC (bremsekraftkontroll)
	x	x
	Mer enn 60 km/t	Mer enn 60 km/t
	x	x
	x	x
	Foran 25,4 cm/ Bak 26,7 cm	Foran 25,4 cm/ Bak 26,7 cm
	26" Carlisle ACT / 12" støpt aluminium	26" Carlisle ACT / 12" støpt aluminium
	300,5 x157,8 x 175,3 cm	300,5 x157,8 x 175,3 cm
	25,4 cm	25,4 cm
	x	x
	x	x
	x	x
	Integrert frontstøtfanger, injiserte hele beskyttelsesplater, gjørmebeskyttere, skvettlapper	Integrert frontstøtfanger, injiserte hele beskyttelsesplater, gjørmebeskyttere, skvettlapper
	x	x



VISSTE DU AT
Maverick Trail DPS T er utstyrt med det innovative Brake & Traction Control-systemet som forbedrer kjøretøyets trygghet, stabilitet og grep i all slags terreng.

FARGEKART

- Can-Am Rød
- Oktan Blå

BYGGET FOR AT FØREREN SKAL SE,
GJØRE OG UTFORDRE ALT OFF-ROAD.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



**HVER ENESTE CAN-AM ATV
ER KLAR FOR ALT.**

— BESØK [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) FOR FLERE DETALJER

can-am
OUTLANDER 450/570



Du ser på en av de tøffeste og mest robuste ATV-ene på markedet. Outlander 450/570 leverer når opplevelsene venter rundt neste sving, når oppgavene blir mer krevende enn forventet, eller når jakten kaller. Få gode egenskaper—og bransjeledende ytelser—uansett hvilken Rotax-motor du velger.

ROBUST

Can-Am Outlander 450/570 er en robust og pålitelig arbeidshest som er like utholdende som deg selv, og som kan utrustes for nær sagt all slags bruk.

VELEGNET

Nyt tryggheten som kommer fra et kraftig kjøretøy som er helt på høyde med deg på de mest krevende dagene og som leverer tilfredsstillende hver eneste gang

DESIGN

Outlander er bygget for førerens behov fra innsiden og ut, fra betjeningsbrytere, setets posisjon og chassisets layout - alt er optimalisert for komfort hele dagen.

EFFEKTIVE
YTELSER HVER
ENESTE DAG
SOM ALDRI
SVIKTER

OPPTIL
48
HESTEKREFTER
• EFFEKTIVE OG
HARDARBEIDENDE
ROTAX-MOTORER
MED 38 (450)
ELLER 48 (570)
HESTEKREFTER

OPPTIL
907 KG
SLEPEKAPASITET
• KAN TREKKE 750
KG TILHENGER MED
BREMSE

163 KG
LASTEKAPASITET
• STÅLRAMME
MED LINO
HURTIGFESTESYSTEM
FOR TILBEHØR
• KOMBINERT 163 KG
LASTEKAPASITET
(FORAN: 54 KG,
BAK: 109 KG)

UTFORSK
OUTLANDER
450/570
LINEUP

OUTLANDER

FÅ DET GJORT FRA DAG 1

Fullstendig allsidighet og kostnadseffektive egenskaper som gjør jobben for deg.



OUTLANDER 450/570 T

	UTSTYR	OUTLANDER 450/570 T	
Engines	Rotax motorvalg:	450 T	570 T
	Hestekrefter	38 hk	48 hk
	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok framhjulsdifferensial	x	x
	Tretrinns dynamisk servostyring (DPS)		
Tires / Suspension	Fartsgrense	Opp til 60 km/t	Opp til 60 km/t
	Dobbel A-arm forhjulsoppheng / TTI – Torsional Trailing arm Independent bakhjulsoppheng	x	x
	Støtdempere	Oil	Oil
Dimensions / Capacities	Dekk / Felger	25" Carlisle Trail Wolf / 12" stål	25" Carlisle Trail Wolf / 12" stål
	Lengde / bredde / høyde	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Bakkeklaring	26,7 cm	26,7 cm
	Lastekapasitet	Foran: 45 kg / Bak: 90 kg	Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
Features	Tilhengervekt	750/335 kg (med/uten tilhengerbrems)	750/335 kg (med/uten tilhengerbrems)
	Elektronisk Gasshendel (ITC)	x	x
	Blokkeringsfrie brems (ABS)		
	Vinsj	Forhåndskablet	Forhåndskablet
	Fargealternativer	Viper Rød	Viper Rød





OUTLANDER DPS

SMIDIGE EGENSKAPER

Utstyrt med dynamisk servostyring (DPS) med smidigere egenskaper og tillitsvekkende manøvrering under alle kjøreforhold.

OUTLANDER XU+

DIN ALLSIDIGE ARBEIDSKAMERAT.

Outlander 450 med XU+-pakken er konstruert med tanke på én ting: få jobben gjort. Den leverer høyere ytelser enn du trenger for å trekke, slepe og mer. Vi sier ikke at den gjør jobben enkel, men enklere.

OUTLANDER MAX XT

UTSTYRT FOR DET MESTE.

Fra den oppgraderte eksteriørbeskyttelsen til fabrikkmontert vinsj og vindavviser overlater XT ikke noe til tilfeldighetene.

EKSTRAUTSTYR I XU PAKKEN.

Ny plassering av CVT luftinntak, dobbel A-arm fjæring foran / TTI bakhjulsoppheng med økt forhåndsbelastning av opphenget, ekstra lavt L-gir, økt bakkeklaring (+25 mm), 26" Carlisle ACT HD dekk, Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS), Visco-Lok QE selvlåsende framhjulsdifferensial og forsterket setetrekk.

EKSTRAUTSTYR I XU+ PAKKEN.

Alt inkludert i XU-pakken, pluss WARN vinsj, aluminiumshjul og oppvarmede håndtak.



OUTLANDER MAX DPS 450 T



OUTLANDER XU+ 450 T



OUTLANDER MAX XT 570 T

UTSTYR	
Motorer	Rotax motorvalg:
	Hestekrefter
	Drivverk
	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)
Oppheng	Fartsgrense
	Dobbel A-arm forhjulsoppheng / TTI – Torsional Trailing arm uavhengig bakhjulsoppheng
	Støtdempere
Dekk / Felger	Dekk / Felger
	Lengde / bredde / høyde
Dimensjoner / Kapasiteter	Bakkeklaring
	Lastekapasitet
	Tilhengervekt
	Elektronisk Gasshendel (ITC)
Egenskaper	Blokkeringsfrie bremsér (ABS)
	Vinsj
	Støtfangere
	Beskyttelse
Ekstra i pakken	
Fargealternativer	

OUTLANDER XU+ 450 T	
450	
38 hk	
Valgbar 2WD/4WD med Brake TractionControl (BTC)	
x	
Opp til 60 km/t	
x	
Olje	
26"-. Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium	
211 x 116,8 x 124 cm	
29,2 cm	
Foran: 54,4 kg / Bak: 109 kg	
750/335 kg (med/uten tilhengerbremsér)	
x	
x	
1 588 kg WARN-vinsj med styrerull	
Ekstra kraftige støtfangere foran	
XU+	

OUTLANDER MAX XT 570 T	
570	
48 hk	
Valgbar 2WD/4WD med Brake Traction Control (BTC)	
x	
Mer enn 60 km/t	
x	
Olje	
26". Carlisle Trail Wolf / 12" støpt aluminium	
231 x 116,8 x 133 cm	
26,7 cm	
Foran: 54.4 kg / Bak: 109 kg	
750/335 kg (med/uten tilhengerbremsér)	
x	
x	
1 588 kg WARN-vinsj med styrerull	
Ekstra kraftige støtfangere foran og bak	
Iron Grå & Oktan Blå	



FARGEKART

- Iron Grå & Oktan Blå
- Granit Grey
- Tundra Green



OUTLANDER XU+

HÅNDTER DET VERSTE
PÅ EN ENKEL MÅTE.

Outlander XU+-pakken er utviklet for å takle utfordringene under de mest krevende forholdene. XU+ er utviklet og testet i Skandinavia slik at du kan fokusere på kjøringen.

OUTLANDER 6X6 XU+

INN PÅ ET HØYERE NIVÅ.

Vi bygger kraftige 6x6-maskiner for deg—og det arbeidet du skal utføre. For ulendt terreng og offroad finnes ikke noe bedre enn det ekstra grepet man får med en 6x6 som drives av en effektiv Rotax 450-motor



OUTLANDER XU+ 570 T

OUTLANDER MAX XU+ 570 T

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

Motorer	UTSTYR	OUTLANDER XU+ 570 T
	Rotax motorvalg:	570
	Hestekrefter	48 hk
	Drivverk	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial
	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x
Oppheng	Fartsgrenser	Opp til 60 km/t
	Dobbel A-arm forhjulsoppheng / Torsional Trailing Arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng	x
	Støtdempere	Olje
Dimensjoner / Kapasiteter	Dekk / Felger	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
	Lengde / bredde / høyde	218 x 122 x 126 cm
	Bakkeklaring	30,5 cm
	Lastekapasitet	Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
	Tilhengervekt	750/335 kg (med/uten tilhengerbremses)
Egenskaper	Elektronisk Gasshendel (ITC)	x
	Blokkeringsfrie bremses (ABS)	
	Vinsj	1 588 kg vinsj
	Støtfangere	Ekstra kraftige støtfangere foran
	Beskyttelse	Gjørmebeskyttere
	Ekstra i pakken	XU+
	Fargealternativer	

OUTLANDER MAX XU+ 570 T
570
48 hk
Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial
x
Opp til 60 km/t
x
Olje
26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
238,8 x121,9 x 135 cm
30,5 cm
Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
750/335 kg (med/uten tilhengerbremses)
x
1 588 kg vinsj
Ekstra kraftige støtfangere foran
Gjørmebeskyttere
XU+

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T
450
38 hk
Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial
x
Opp til 60 km/t
Double Torsional Trailing uavhengig (TTI2) bakhjulsoppheng, dobbel A-arm forhjulsoppheng
Olje
26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
299 x 118 x 141 cm
26,7 cm
Foran: 54 kg Bak: 159 kg
907/465 kg (med/uten tilhengerbremses)
x
1 588 kg vinsj
Ekstra kraftige støtfangere foran
Beskyttelsesplater midtplassert
XU+

OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
450
38 hk
Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial
x
Opp til 60 km/t
Double Torsional Trailing uavhengig (TTI2) bakhjulsoppheng, dobbel A-arm forhjulsoppheng
Olje
26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
279 x 118,8 x124 cm
26,7 cm
Foran: 54 kg Bak: 159 kg
907/465 kg (med/uten tilhengerbremses)
x
1 588 kg vinsj
Ekstra kraftige støtfangere foran
Beskyttelsesplater midtplassert
XU+

EKSTRAUTSTYR I XU+ -PAKKEN.

Ny plassering av luftinntak, dobbel A-arm fjæring foran / TTI bakhjulsoppheng med stivere fjæring, ekstra lav L-gir-utveksling, økt bakkeklaring (+25 mm)

Carlisle ACT HD dekk, Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS), Visco-Lok QE selvåsende framhjulsdifferensial og forsterket setetrekk.

EKSTRAUTSTYR I XU+ -PAKKEN.

Alt inkludert i XU-pakken, pluss WARN vinsj, aluminiumshjul og oppvarmede håndtak.

FARGEKART

- Grønn
- Tundra Green



OPPGRADERT
MED NY DESIGN
FOR Å VÆRE
BEST

120^{cm}
BREDBENT

• 5,1 CM STØRRE
BREDE FOR
DEN BESTE
STABILITETEN

OPPTIL
90
HESTEKREFTER

**NY ROTAX
1000R-MOTOR**

• DEN KRAFTIGSTE
ATV-MOTOREN PÅ
MARKEDET
• KJØREMODUSER
SOM KAN TILPASSES

OPPTIL
907^{KG}
SLEPEKAPASITET

• 10% MER ENN
KONKURRENTENE
• TREKKE OG SLEPE
MED KREFTER I
MASSEVIS

Outlander-utvalget er like allsidig som deg. Enhver Outlander har egenskapene til å ta deg lengre enn noensinne, men hver modell og pakke er spesialisert for å tilby enda bedre egenskaper: For sleping, gjørmekjøring, jakt, løypekjøring - og alt man kan tenke seg.

NYE SIDEANELER

Vi studerte og innsiperte hver eneste del for å se om vi kunne forbedre førerkomforten, inkludert sidepanelene som er nye i år, for å levere mindre varmeinntrenging, bedre motorventilering og redusert støy.

FLERE HESTEKREFTER

Sammenlign enhver Outlander med konkurrentene og du vil oppdage: Vi har alltid flest krefter. Og det er ikke skryt, det er konstruksjon og design. Det er pålitelige krefter, enkelt vedlikehold og en morsom og behagelig kjøring med den karakteristiske lyden.

KJØREMODUSER SOM KAN TILPASSES

Intelligent Throttle Control (ITC™) er det som gjør kombinasjonen av Outlander og dens Rotax-motor så reaksjonsvillig og praktisk i daglig bruk. Med kjøremoduser som kan tilpasses, sørger ITC gass- vialedningssystemet for presis kontroll.

UTFORSK
OUTLANDER
650 / 1000
LINEUP

OUTLANDER XU+

HÅNTER DET VERSTE
PÅ EN ENKEL MÅTE.

Outlander XU+-pakken er utviklet for å takle utfordringene under de mest krevende forholdene. XU+ er utviklet og testet i Skandinavia slik at du kan fokusere på kjøringen.

EKSTRAUTSTYR I XU-PAKKEN.

Ny plassering av CVT luftinntak, dobbel A-arm fjæring foran / TTI bakhjulsoppheng med økt forhåndsbelastning av opphenget, ekstra lavt L-gir, økt bakkeklaring (+25 mm), 26" Carlisle ACT HD dekk, Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS), Visco-Lok QE selvåsende framhjulsdifferensial og forsterket setetrekk.

EKSTRAUTSTYR I XU+-PAKKEN.

Alt inkludert i XU-PAKKEN pluss WARN vinsj, aluminiumshjul og oppvarmede håndtak.



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T



OUTLANDER XU+ 650 T



OUTLANDER XT

EKSTRAUTSTYRET ER STANDARD.

Mer utvendig beskyttelse, oppgraderte støtfangere og vinsj sørger for at den er fabrikkutstyrt for ditt neste eventyr.



OUTLANDER MAX XT 650 T



Motorer	UTSTYR	OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T	
	Rotax motorvalg:	650	1000
	Hestekrefter	59 hk	80 hk
	Drivverk	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok QE framhjulsdifferensial	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok QE framhjulsdifferensial
Oppheng	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x	x
	Fartsgrense	Opp til 60 km/t	Opp til 60 km/t
	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag foran 23,3 cm fjæringsvei Torsional Trailing arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng 25,1 cm fjæringsvei	x	x
	Støtdempere	Oil	Oil
Dekk / Felger	Dekk / Felger	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
	Lengde / bredde / høyde	238,8 x121,9 x 135 cm	238,8 x121,9 x 135 cm
	Bakkeklaring	30,5 cm	30,5 cm
	Lastekapasitet	Foran: 45 kg / Bak: 90 kg	Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
Dimensjoner / Kapasiteter	Tilhengervekt	750 / 395 kg (med/uten tilhengerbremses)	750 / 395 kg (med/uten tilhengerbremses)
	Elektronisk Gasshendel (ITC)	x	x
	Blokkeringsfrie bremses (ABS)		
	Vinsj	1 588 kg vinsj	1 588 kg vinsj
Egenskaper	Støtfangere	Ekstra kraftige støtfangere foran	Ekstra kraftige støtfangere foran
	Beskyttelse	Gjørmebeskyttelse	Gjørmebeskyttelse
	Ekstra i pakken	XU+	XU+
	Fargealternativer		

OUTLANDER XU+ 650 T	
650	
59 hk	
Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok QE framhjulsdifferensial	
x	
Opp til 60 km/t	
x	
Olje	
26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
30,5 cm	
Foran: 45 kg / Bak: 90 kg	
750/335kg (med/uten tilhengerbremses)	
x	
1 588 kg vinsj	
Ekstra kraftige støtfangere foran	
Gjørmebeskyttelse	
XU+	

OUTLANDER MAX XT 650 T	
650	
59 hk	
Valgbar 2WD/4WD med Brake Traction Control (BTC)	
x	
Mer enn 60 km/t	
x	
Olje	
26" ITP Terracross / 14" støpt aluminium	
238,8 x 122 x 135 cm	
27,9 cm	
750/395kg (med/uten tilhengerbremses)	
750 kg (tilhenger med bremses)	
x	
x	
1 588 kg vinsj	
Ekstra kraftige støtfangere foran og bak	
Vindavvisere og firkantet pute, gjørmebeskyttelse	

FARGEKART

- Tundra Green
- Iron Grå & Oktan Blå
- Boreal Green



OUTLANDER XT-P

YTELSER SOM VARER HELE VEIEN.

Komplett utstyrt for stil og offroad-hastighet med justerbare FOX PODIUM 1.5 QS3 støtdempere, 14" beadlockfelger og ekstra fabrikkoppgraderinger.

OUTLANDER DPS

SMIDIGE EGENSKAPER.

Utstyrt med dynamisk servostyring (DPS) med smidigere egenskaper og tillitsvekkende manøvrering under alle kjøreforhold.



OUTLANDER X xc

BYGGET FOR Å TAKLE EKSTREME FORHOLD.

For førere som søker ultimate all-round-ytelser og manøvrering, og med alle de fineste fabrikkmonterte delene for å skape den ultimate cross-country-klare Outlander.



OUTLANDER MAX XT-P 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000 T



OUTLANDER X xc 1000 T

Motorer	UTSTYR	OUTLANDER MAX XT-P 1000 T
	Rotax motorvalg:	1000
	Hestekrefter	80 hk
	Drivverk	Valgbar 2WD/4WD med Brake Traction Control (BTC)
Oppheng	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x
	Fartsgrense	Mer enn 60 km/t
	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag foran 23,3 cm fjæringsvei Torsional Trailing arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng 25,1 cm fjæringsvei	x
Dekk / Felger	Støtdempere	FOX PODIUM 1.5 QS3
	Dekk / Felger	26" ITP Terracross / 14" støpt aluminium beadlock
Dimensjoner / Kapasiteter	Lengde / bredde / høyde	239 x 122 x 135 cm
	Bakkekklaring	27,9 cm
	Lastekapasitet	Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
	Tilhengervekt	750/395 kg (med/uten tilhengerbremsler)
Egenskaper	Elektronisk Gasshendel (ITC)	x
	Blokkeringsfrie bremsler (ABS)	x
	Vinsj	1 588 kg vinsj
	Støtfangere	Ekstra kraftige støtfangere foran og bak
	Beskyttelse	Gjørmebeskyttere, aluminium styre med vindavisere og styrepute
	Fargealternativer	

OUTLANDER MAX DPS 1000 T
1000
80 hk
Valgbar 2WD/4WD med Brake Traction Control (BTC)
x
Mer enn 60 km/t
x
Olje
26" ITP Terracross / 14" støpt aluminium beadlock
239 x 122 x 135 cm
27,9 cm
Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
750/395 kg (med/uten tilhengerbremsler)
x
x
Ekstra kraftige støtfangere foran
Gjørmebeskyttere

OULANDER X xc 1000 T
1000
80 hk
Valgbar 2WD/4WD med Brake Traction Control (BTC)
x
Mer enn 60 km/t
x
FOX PODIUM 1.5 RC2
26" ITP Terracross / 14" støpt aluminium beadlock
218,4 x 121,9 x 126 cm
27,9 cm
Foran: 45 kg / Bak: 90 kg
750/395 kg (med/uten tilhengerbremsler)
x
x
Forhåndskablet
Aluminiumstyre med konisk profil, vindavisere og styrepute, aluminium beskyttelsesplater, HMWPE A-armbeskyttere, gjørmebeskyttere



FARGEKART

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Granite Gray
- Svart, Hyper Sølv & Viper Rød



OUTLANDER MAX 6X6 XU+

KREFTER NÅR DU TRENGER DEM MEST.

Enten du sleper tungt eller klatrer i det nærmeste fjellet, betyr ekstra 6x6-traksjon, lavt "L"-gir og lasteplan i to nivåer at denne Outlander 6x6 XU+ kan bære last og kjøre som ingen annen ATV.

OUTLANDER 6X6 XU+

BYGGET FOR LIVET PÅ TOPPEN.

Ikke noe kan måle seg med litt høyere turtall fra en 6x6 som drives av vår kraftige 80 hk Rotax 1000 V-Twinmotor—dette er den mest hardtarbeidende ATV-en vi bygger. Utstyret i XU+-pakken tilfredsstiller de høyeste standardene og står klare for din neste utfordring.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T

UTSTYR		OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T	
Motorer	Rotax motorvalg:	650	1000
	Hestekrefter	59 hk	80 hk
	Valgbar 2WD / 4WD med Visco-Lok QE framhjulsdifferensial	Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial	Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial
	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x	x
Oppheng	Fartsgrense	Opp til 60 km/t	Opp til 60 km/t
	Dobbel A-arm forhjulsoppheng / TTI – Torsional Trailing arm uavhengig bakhjulsoppheng	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag foran 23,3 cm fjæringsvei Dobbel Torsional Trailing arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng med hurtigtugkoplingsbart stabilisatorstag og 25,1 cm fjæringsvei	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag foran 23,3 cm fjæringsvei Dobbel Torsional Trailing arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng med hurtigtugkoplingsbart stabilisatorstag og 25,1 cm fjæringsvei
	Støtdempere	Olje	Olje
Dekk / Felger	Dekk / Felger	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
Dimensjoner / Kapasiteter	Lengde / bredde / høyde	317 x 122 x 141 cm	317 x 122 x 141 cm
	Bakkeklaring	27,9 cm	27,9 cm
	Lastekapasitet	Foran: 45 kg / Bak: 318 kg	Foran: 45 kg / Bak: 318 kg
	Tilhengervekt	907 / 674 kg (med/uten tilhengerbremseser)	907 / 674 kg (med/uten tilhengerbremseser)
Egenskaper	Elektronisk Gasshendel (iTC)	x	x
	Blokkeringsfrie bremseser (ABS)		
	Vinsj	1 588 kg vinsj	1 588 kg vinsj
	Støttfangere	Ekstra kraftige støttfangere foran	Ekstra kraftige støttfangere foran
	Beskyttelse		
	Ekstra i pakken	XU+	XU+
	Fargealternativer		

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T		OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
Motorer	Rotax motorvalg:	650	1000
	Hestekrefter	59 hk	80 hk
	Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial	Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial	Valgbar 4WD / 6WD med Visco-Lok QE automatisk forhjulsdifferensial
	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x	x
Oppheng	Fartsgrense	Opp til 60 km/t	Opp til 60 km/t
	Dobbel A-arm forhjulsoppheng / TTI – Torsional Trailing arm uavhengig bakhjulsoppheng	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag foran 23,3 cm fjæringsvei Dobbel Torsional Trailing arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng med hurtigtugkoplingsbart stabilisatorstag og 25,1 cm fjæringsvei	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag foran 23,3 cm fjæringsvei Dobbel Torsional Trailing arm (TTI) uavhengig bakhjulsoppheng med hurtigtugkoplingsbart stabilisatorstag og 25,1 cm fjæringsvei
	Støtdempere	Olje	Olje
Dekk / Felger	Dekk / Felger	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium	26" Carlisle ACT HD / 12" støpt aluminium
Dimensjoner / Kapasiteter	Lengde / bredde / høyde	297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm
	Bakkeklaring	27,9 cm	27,9 cm
	Lastekapasitet	Foran: 45 kg / Bak: 318 kg	Foran: 45 kg / Bak: 318 kg
	Tilhengervekt	907 / 674 kg (med/uten tilhengerbremseser)	907 / 674 kg (med/uten tilhengerbremseser)
Egenskaper	Elektronisk Gasshendel (iTC)	x	x
	Blokkeringsfrie bremseser (ABS)		
	Vinsj	1 588 kg vinsj	1 588 kg vinsj
	Støttfangere	Ekstra kraftige støttfangere foran	Ekstra kraftige støttfangere foran
	Beskyttelse		
	Ekstra i pakken	XU+	XU+
	Fargealternativer		

EKSTRAUTSTYR I XU-PAKKEN.

Ny plassering av luftinntak, dobbel A-arm fjæring foran / TTI bakhjulsoppheng med stivere fjæring, ekstra lav L-gir-utveksling, økt bakkeklaring (+25 mm)

Carlisle ACT HD dekk, Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS), Visco-Lok QE selv-låsende framhjulsdifferensial og forsterket setetrekk.

EKSTRAUTSTYR I XU+-PAKKEN.

Alt inkludert i XU-PAKKEN, pluss WARN vinsj, aluminiumsfelger og oppvarmede håndtak



FARGEKART

- Pure Magnesium
- Tundra Green



can-am
RENEGADE

Alt du trenger i en ytelses-ATV—bare trykk inn gassen. Renegade bringer vår prisvinnende, gjørmegravende og løypekjørende historikk videre til en himmelsk opplevelse på fire hjul.

UTFORSK RENEGADE LINEUP



RENEGADE X xc

BLI EN VINNER I
TERRENET.

Med kombinasjonen av fleksible løypeegenskaper og racing-inspirert fjæring tilpasser den seg utfordringene så smidig at du nesten ikke tror det.



RENEGADE X xc 1000

Motorer	UTSTYR	X xc 1000 T
	Rotax motorvalg:	1000
	Hestekrefter	80 hk
	Drivverk	Valgbar 2WD/4WD med Brake Traction Control (BTC)
Oppheng	Tre-trinns dynamisk servostyring (DPS)	x
	Fartsgrense	Mer enn 60 km/t
	Buet dobbel A-arm forhjulsoppheng / TTI – Torsional Trailing arm uavhengig bakhjulsoppheng	x
	Støtdempere	FOX PODIUM 1.5 RC2
Dekk / Felger	Dekk / Felger	25" ITP Holeshot ATR / 12" støpt aluminium beadlock
	Lengde / bredde / høyde*	218,4 x 122 x 124 cm
Dimensjoner / Kapasiteter	Bakkeklaring	26,7 cm
	16 kg lastekapasitet	x
	590 kg slepekapasitet	660 / 335 kg (med/uten tilhengerbremses)
Egenskaper	Elektronisk Gasshendel (ITC)	x
	Blokkeringsfrie bremses (ABS)	x
	Vinsj	Forhåndskablet
	Støtfangere	Støtfanger foran
	Beskyttelse	Aluminium styre med vindavisere og firkantet pute, beskyttelsesplater foran og midtplassert, gjørmebeskyttere
Fargealternativer		 Svart og Can-Am Rød



can-am
DS

Fra 10-års alderen lærer Can-Am DS-lineup unge førere at de ikke trenger førerkort for å oppleve design, kvalitet og pålitelighet i verdensklasse.

UTFORSK LINEUP FOR UNGDOM



DS 90

LITEN ATV,
STORT SMIL.

DS 90 gir unge førere en mer spennende og tilkoplek kjøreepplevelse—med gassbegrenser for hastighetskontroll.

DS 90 X

TØFF Å SE PÅ,
TØFF Å KJØRE

Lang fjæringsvei for DS 90 X forbedrer kjøringen og høyner de racing-inspirerte egenskapene for entusiastiske førere fra 10 år og eldre.



DS 90



DS 90 X

Motorer	UTSTYR	DS 90	DS 90 X
	Motor	90	90
	Minstealder for kjøring	10 og eldre	10 og eldre
	Baggie	A-arm uavhengig forhjulsoppheng / Svingarm bakhjulsoppheng	Dobbel A-arm 17,6 cm fjæringsvei / Svingarm 22,9 cm fjæringslengde
Dekk / Felger	Støtdempere	Olje	HPG piggyback
	Dekk / Felger	Fordekk: Duro Thrasher 19 x 7 x 8" Bakdekk: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8" / 8" Stålhjul	Fordekk: Kenda Claw 20 x 6 x 10" Bakdekk: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" / 8" Aluminiumshjul
Egenskaper	Lengde / bredde / høyde	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm
	Fargealternativer	 Can-Am Rød	 Svart og Can-Am Rød



VI ER IKKE BILLIGE, OG DET ER EN BRA TING

Førerne våre lever livet uten kompromisser. Derfor skal du aldri måtte velge mellom den beste kjøreopplevelsen og mest valuta for pengene. Du kan få begge deler. Can-Am-maskiner er ikke billige. Men billig går i stykker når du trenger det mest. Billig faller fra hverandre og trenger stadige reparasjoner. Billig synker raskt i verdi, og hvis du klarer å finne noen som vil kjøpe, må du selge for småpenger. Hvis du tenker på verdi kun i form av det som står på prislappen, går du glipp av helhetsbildet. Et Can-Am-kjøretøy er en investering. Det gir deg den beste kjøreopplevelsen, og på grunn av den høye videresalgsprisen, mest valuta for pengene.

Vi er ikke billige, og det er en bra ting. Tror du oss ikke? Kom innom for en prøvetur og kjenn forskjellen selv.

FØDT I CANADA. KJØRES I HELE VERDEN

NÅR DU KOMMER FRA ET LAND MED DET TØFFESTE TERRENGET OG DE BARSKESTE FORHOLDENE, LÆRER DU Å HÅNDTERE ENHVER SITUASJON – CAN-AM-KJØRETØY ER INTET UNNTAK.

Can-Am-kjøretøy er utviklet og testet under de tøffeste canadiske forhold, laget for å takle alle typer natur. De har kjempet mot kaldt og varmt klima i våre intensive testsentre, så enten det er snø, is, gjørme, sand eller skitt kan maskinene våre takle det uten problemer.

Vi gir oss ikke før alt er perfekt, og det er grunnen til at det tar minimum 36 måneder før kjøretøyene våre introduseres på markedet.

Siden produktene våre er utviklet og testet i Canada, kan vi med trygghet si at de har passert styrkeprøven. Men vi vet at nordiske forhold kan være minst like krevende. For å motstå de tøffeste forhold man kan tenke seg, utviklet vi en pakke som kan takle enhver utfordring.



YTELSE DET ER VERDT Å INVESTERE I

KRAFTIGE ROTAX-MOTORER, TØFF TESTING OG SMART FUNKSJONSDESIGN VIL GI DEG MER ENN DU KUNNE DRØMME OM. MASKINENE VÅRE ER BYGD FOR AT DU SKAL FÅ JOBBEN GJORT.

Can-Am-kjøretøy er bygget med føreren i tankene, med avansert førerergonomi for uslåelig ytelse.

Vi behandler ikke maskinene våre med silkehansker. De er testet under alle forhold: skitt, sand, snø, søle og mer til. Alt for å sørge for at du alltid får den beste ytelsen ut av kjøretøyet ditt.

Alle Can-Am-kjøretøy er bygd rundt en ensylindret, V-twin, eller tresylindret Rotax-motor, som gir klassens beste ytelse uansett bruk.

BRP går sammen med bransjeledende merker for å sørge for at ytelsen til Can-Am-kjøretøy alltid er den beste i sin kategori.

EN SMART INVESTERING

EN CAN-AM «BRUKES» IKKE, DEN OPPLEVES. VI BYGGER, MER ENN NOE ANNET MERKE, MASKINER SOM SKAL VARE OG BEHOLDE VERDIEN I LANG TID.

Når du har et kvalitetsprodukt, er det enkelt å finne interesserte kjøpere. Det er derfor forhandlerne våre ofte får solgt brukte Can-Am-kjøretøy på under en måned, og de beste brukte kjøretøyene selges i løpet av en uke.



KVALITETEN SOM FORTJENER EN INVESTERING

KONKURRENTENE KAN PRØVE Å KOPIERE PRODUKTENE VÅRE, MEN DET ER EN DEL TING DE ALDRI KAN MATCHE: DET INNOVATIVE DESIGNET, OFF-ROAD-EGENSKAPENE, BYGGEKVALITETEN OG UTFØRELSEN TIL KJØRETØYENE VÅRE.

Med fire avdelinger dedikert til å fremme teknologi, satser Can-Am kontinuerlig på innovasjon for å levere den beste kjøreopplevelsen gjennom grensesprengende teknologi.

Fra hele verden slipper de beste designerne løs talentet sitt når de skaper innovative Can-Am-maskiner. Vi balanserer design, ingeniørkunst og markedsføring slik at du kan glede deg over den aller beste ytelsen.

Fortsatt ikke overbevist? Can-Am-maskiner har vunnet flere Red Dot-priser i anerkjennelse av bransjeledende produktdesign.

Bygge kvalitet og utførelse utgjør forskjellen



UTGJØR EN FORSKJELL VED Å VÆRE SMART

TILBEHØR VIL IKKE BARE GJØRE AT KJØRETØYET DITT SER BEDRE UT, DET VIL OGSÅ FORBEDRE HVER ENESTE KJØRETUR OG ALLE GJØREMÅL SOM LIGGER FORAN DEG. OG DET UNIKE LINQ-FESTESYSTEMET GJØR DET ENKLERE OG SMARTERE.

Smart og enkelt å bruke. Det unike LinQ-tilbehøret festes til Can-Am-en din uten problemer, slik at du kan fokusere på andre ting.

Vi designer tilbehøret med samme hensikt som kjøretøyene – å gi den aller beste ytelsen. De integreres perfekt i maskinen og forbedrer hele Can-Am-opplevelsen din.

Med mer enn 400 ATV-tilbehør og 750 SSV-tilbehør finnes det tusenvis av måter å tilpasse Can-Am-kjøretøyet ditt på, slik at det passer for ditt spesifikke behov.

ET NETTVERK BYGD PÅ EKSPERTISE

DU HAR FORDELEN AV EKSPERTISE SOM ALLTID ER TILGJENGELIG. ENTEN DU TRENGER RÅD OM YTELSEN TIL EN CAN-AM DU ER INTERESSERT I Å KJØPE, ELLER TEKNISK ASSISTANSE FOR ET KJØRETØY DU EIER, ER FORHANDLERNETTVERKET VÅRT HER FOR Å HJELPE DEG..

Can-Am-ekspertisen er rett rundt hjørnet. Forhandlernetverket vårt er stort, og til din tjeneste.

Nettverket vårt er utgangspunktet for en flott kundeopplevelse. Vi investerer kontinuerlig i forhandlerne våre, så fra øyeblikket du kjøper en Can-Am, og gjennom hele eierskapet, vil du oppleve service av høyeste kvalitet.



VI BRYTER IKKE REGLENE, VI MESTRER DEM

KJØRETØY UTVIKLET SÅ GRUNDIG AT DE OVERGÅR ALLE STANDARDER OG ER I SAMSVAR MED ENHVER KLASSEREGEL, GJØR AT DU KAN KJØRE UTEN BEKYMRINGER. MENS NOEN SER PÅ NYE REGULERINGER SOM BEGRENSNINGER, SER VÅRE ERFARNE INGENIØRER PÅ DEM SOM EN MULIGHET TIL Å VISE FREM EVNENE SINE, OG BEVISE AT DU KAN TILBY SINNSRO UTEN AT DET GÅR PÅ BEKOSTNING AV YTELSE.

Vi setter alltid førerens sikkerhet og trygghet først. Hver eneste Can-Am-modell er i samsvar med EU-reglene.

Can-Am er det eneste merket på markedet som tilbyr både ATV-er og SSV-er med ABS-bremser, noe som tillater hastigheter over 60 km/t.

Vi ønsker kun det aller beste for førerne våre. Vi sørger for at vi er i samsvar med EU-reglene, men det betyr ikke at det går på bekostning av ytelsen. Du tar deg av kjøringen, vi sørger for resten.





EKSKLUSIVE CAN-AM EGENSKAPER

SSV TOPP YTELSE I
ALLE KLASSER

ROTAX-MOTOR

Etter den tid har Rotax-motorene blitt noen av de mest ettertraktete motorene som beundres for sin presisjon, ytelser og pålitelighet.

BOGGIE

Maksimal støt-absorbering med TTI og TTA Torsional Trailing A-Arms (TTA) spesielt designet for arbeid og fritid sørger for en smidig kjøreopplevelse uansett terreng, mens Torsional Trailing Arm uavhengig fjæring (TTI) sørger for at kjøretøyet kun beveger seg i det retningen du fører det, som igjen resulterer i bedre grep og optimal kraftoverføring til underlaget.

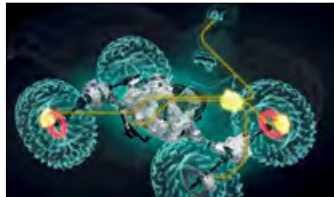
BREMSE OG TRAKSJONSKONTROLL

Den nye Maverick Trail DPS og Maverick Sport DPS kommer standard med det innovative Brake & Traction Controlsystemet (BTCS) som maksimerer kjøretøyets trygghet, stabilitet og grep i all slags terreng.

ATV

ROTAX-MOTOR

Hver eneste Can-Am ATV er bygget med en Rotax-motor med klassens beste ytelser og industriledende ytelsetilvekt-forhold. Hele ATV-en er basert på å utnytte kreftene i motoren på best mulig måte og virkelig gi deg et konkurransefortrinn. Dette gjelder hele utvalget av våre førsteklasses motorer.



ABS-TEKNOLOGI

ABS-teknologien i Can-Am ATV-er opprettholder ikke bare stabiliteten under bremsing på glatt underlag, men gir også en konsistent og forutsigbar reaksjon ved å hindre at hjulene låser seg i all slags terreng.

EU-TYPEGODKJENNING

Alle T-modeller er typegodkjent under EU traktorkategori (167/2013/EC). Modellene utenfor T-kategorien er ikke typegodkjent for bruk på offentlig vei.

E10

DPS

Dynamisk servostyring (DPS) gir sterkere styringsfølelse i arbeidssituasjoner med sakte fart og i mer krevende terreng. Den er også konstruert for å gi mindre assistanse ved høy hastighet og mer assistanse når farten går ned.

ERGONOMI

Vi setter ikke bare et sete oppå en maskin med glimrende ytelser. Vi designer hele kjøretøyet rundt deg. Setestillingen og puten er designet for å gi maksimal komfort med en optimal kjørestilling for føreren, uansett hvor lenge du kjører.

LinQ

Det eksklusive LinQ-systemet lar deg montere og demontere Can-Am-tilbehør i løpet av sekunder, medregnet bagasjebokser, geværkoffert, modulvesker, lasterammer med mer.

VISCO-LOK

Vår progressive, automatiske framhjuls-differensial er helt unik og overvåker framhjulshastigheten konstant. Hvis den oppdager at et hjul spinner raskere enn det andre, sender det mer kraft til hjulet med best grep. Sjåføren trenger ikke å gjøre noe for å aktivere den. Visco-Lok automatisk framhjuls-differensial leveres uten hastighetsbegrenser.

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am