

ASPECTOS DESTACADOS

- Motor bicilíndrico en V Rotax®
- Suspensión delantera de doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera
- Transmisión continua variable (CVT) con marcha L extracorta
- Cabrestante de 1.588 kg de capacidad
- Limitador de velocidad
- Caja de carga de dos niveles con capacidad de 318 kg, con accesorios modulares
- Parachoques delantero reforzado
- Neumáticos Carlisle ACT HD de 66 cm (26") y 6 capas
- Llantas de aluminio de fundición de 30,5 cm (12")
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Empuñaduras y acelerador con calefacción
- Suspensión trasera doble Torsional Trailing Arm Independent (TTI2)
- Barra estabilizadora de desbloqueo rápido
- Entradas de aire reubicadas
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
- Portaequipajes multifunción de alta resistencia con sistema de accesorios de conexión rápida LinQ™
- Sistema convertible de portaequipajes (CRS) con sistema LinQ™
- Ergonomía que proporciona confort dinámico al pasajero
- Asideros de múltiple posición para el pasajero
- Reposapiés elevados



Tundra Green

MOTOR

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Motor V2 Rotax de 59 CV de potencia y 649,6 cc, con refrigeración líquida |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección de combustible electrónica (EFI) |
| Caja de cambios | Transmisión variable continua (CVT), estacionamiento/marcha atrás/punto muerto/alta/L ultralenta, motor de frenado estándar |
| Grupo motopropulsor | Tracción 4WD/6WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† QE |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo |
| Categoría de velocidad | Hasta 60 km/h |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|---|
| Suspensión delantera | Doble trapecio arqueado con barra estabilizadora delantera 9,2 pulgadas (23,3 cm) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Aceite |
| Suspensión trasera | Suspensión trasera independiente con doble brazo oscilante torsional (TTI2) con barra estabilizadora de liberación rápida 9,9 pulgadas (25,1 cm) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Aceite |

NEUMÁTICOS/LLANTAS

| | |
|-----------------------|--|
| Neumáticos delanteros | Carlisle† ACT HD 26 x 8 x 12 pulgadas (66 x 20,3 x 30,5 cm) |
| Neumáticos traseros | Carlisle† ACT HD 26 x 10 x 12 pulgadas (66 x 25,4 x 30,5 cm) |
| Llantas | Aluminio de fundición de 30,5 cm (12") |

FRENOS

| | |
|-------------------|---|
| Frenos delanteros | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Frenos traseros | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

DIMENSIONES/CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|--|
| Peso en seco estimado | 595 kg |
| L x An x Al | 317 x 123 x 140 cm |
| Distancia entre ejes | 228,5 cm |
| Altura del chasis al suelo | 27,9 cm |
| Altura del asiento | 87,7 cm |
| Capacidad del portaequipajes | Delantero: 45 kg / Trasero: 318 kg |
| Capacidad de almacenaje | Caja de carga de doble nivel con paredes laterales y portón / Trasero: 18,5 gal (70 L) |
| Capacidad de remolque | Remolque de 907 kg con frenos, 674 kg sin frenos |
| Depósito | 20,5 L |

PRESTACIONES

| | |
|---------------------------|---|
| Manómetro | Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm): Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros total y parcial, medidor de viajes y horas, combustible, posición de las marchas, indicador de la selección de 4x4, temperatura, luces del motor, indicador electrónico de combustible y reloj |
| Instrumentación | Salida de CC tipo encendedor en el salpicadero, conector estándar en la parte trasera (15 A) |
| Sistema antirobo | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF |
| Iluminación | 230 W frontales en dos faros de 60 W y reflectores dobles de 55 W para luz trasera y freno |
| Cabrestante | Cabrestante de 3500 lb (1588 kg) |
| Equipamiento de la gama T | Enganche con conector para remolque, intermitentes, luces de posición, retrovisores, bocina |
| Asiento | Funda de asiento reforzada Sistema de bastidor convertible (CRS) |
| Protección | Parachoques delantero de alta resistencia, Protector de chasis central, empuñaduras calefactadas |

GARANTÍA

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Garantía de fábrica | 2 años de garantía limitada BRP |
|---------------------|---------------------------------|

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. ™, * y el logo de BRP son marcas registradas de Recreational Products Inc o sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. * Se muestra el peso en seco del modelo básico. †Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrives GmbH. †Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Para otras jurisdicciones, consulte con su concesionario. Debido a nuestro constante compromiso con la calidad e innovación del producto, BRP se reserva el derecho, en cualquier momento, de discontinuar o cambiar las especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipos sin incurrir en ninguna obligación. Conduzca con responsabilidad. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de vehículos ATV realicen un curso de capacitación. Para recibir información sobre seguridad y formación consulte con su concesionario. Los ATV pueden ser peligrosos de manejar. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben utilizar casco y protección para los ojos, así como ropa y otros accesorios protectores pertinentes. Recuerde siempre que el consumo de drogas y alcohol es incompatible con la conducción. Nunca realice acrobacias. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Se recomienda que los ATV con cilindradas superiores a 90 cc solo sean utilizados por personas mayores de 16 años. No lleve nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para tal uso. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y poder agarrarse a las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda correctamente apoyada en el respaldo. Algunos modelos aquí descritos pueden incluir equipamiento opcional.

ASPECTOS DESTACADOS

- Motor bicilíndrico en V Rotax®
- Suspensión delantera de doble trapecio en arco con barra estabilizadora delantera
- Transmisión continua variable (CVT) con marcha L extracorta
- Cabrestante de 1.588 kg de capacidad
- Limitador de velocidad
- Caja de carga de dos niveles con capacidad de 318 kg, con accesorios modulares
- Parachoques delantero reforzado
- Neumáticos Carlisle ACT HD de 66 cm (26") y 6 capas
- Llantas de aluminio de fundición de 30,5 cm (12")
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Empuñaduras y acelerador con calefacción
- Suspensión trasera doble Torsional Trailing Arm Independent (TTI2)
- Barra estabilizadora trasera de desbloqueo rápido
- Entradas de aire reubicadas
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
- Portaequipajes multifunción de alta resistencia con sistema de accesorios de conexión rápida LinQ™
- Sistema convertible de portaequipajes (CRS) con sistema LinQ™
- Ergonomía que proporciona confort dinámico al pasajero
- Asideros de múltiple posición para el pasajero
- Reposapiés elevados



Boreal Green

MOTOR

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Motor V2 Rotax, 80 CV de potencia, 976 cc, refrigeración líquida |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección de combustible electrónica (EFI) |
| Caja de cambios | Transmisión variable continua (CVT), estacionamiento/marcha atrás/punto muerto/alta/L ultralenta, motor de frenado estándar |
| Grupo motopropulsor | Tracción 4WD/6WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† QE |
| Dirección asistida | Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo |
| Categoría de velocidad | Hasta 60 km/h |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|--|
| Suspensión delantera | Doble trapecio arqueado con barra estabilizadora delantera 9,2 pulgadas (23,3 cm) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Aceite |
| Suspensión trasera | Suspensión trasera independiente con doble brazo oscilante torsional (TTI2) con barra estabilizadora de liberación rápida 9,9 pulgadas (25,1 cm) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Aceite |

NEUMÁTICOS/LLANTAS

| | |
|-----------------------|--|
| Neumáticos delanteros | Carlisle† ACT HD 26 x 8 x 12 pulgadas (66 x 20,3 x 30,5 cm) |
| Neumáticos traseros | Carlisle† ACT HD 26 x 10 x 12 pulgadas (66 x 25,4 x 30,5 cm) |
| Llantas | Aluminio de fundición de 30,5 cm (12") |

FRENOS

| | |
|--------------------|---|
| Frenos delanteros: | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Frenos traseros | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

DIMENSIONES/CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|---|
| Peso en seco estimado | 597 kg |
| L x An x Al | 317 x 123 x 140 cm |
| Distancia entre ejes | 228,5 cm |
| Altura del chasis al suelo | 27,9 cm |
| Altura del asiento | 87,7 cm |
| Capacidad del portaequipajes | Delantero: 45 kg / Trasero: 318 kg |
| Capacidad de almacenaje | Caja de carga de doble nivel con paredes laterales y portón Trasero: 18,5 gal (70 L) |
| Capacidad de remolque | Remolque de 907 kg con frenos, 674 kg sin frenos |
| Depósito | 20,5 L |

PRESTACIONES

| | |
|---------------------------|---|
| Manómetro | Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm): Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros total y parcial, medidor de viajes y horas, combustible, posición de las marchas, indicador de la selección de 4x4, temperatura, luces del motor, indicador electrónico de combustible y reloj |
| Instrumentación | Salida de CC tipo encendedor en el salpicadero, conector estándar en la parte trasera (15 A) |
| Sistema antirobo | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF |
| Iluminación | 230 W frontales en dos faros de 60 W y reflectores dobles de 55 W para luz trasera y freno |
| Cabrestante | Cabrestante de 3500 lb (1588 kg) |
| Equipamiento de la gama T | Enganche con conector para remolque, intermitentes, luces de posición, retrovisores, bocina |
| Asiento | Funda de asiento reforzada Sistema de bastidor convertible (CRS) |
| Protección | Parachoques delantero de alta resistencia, Protector de chasis central, empuñaduras calefactadas |

GARANTÍA

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Garantía de fábrica | 2 años de garantía limitada BRP |
|---------------------|---------------------------------|

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. ™, * y el logo de BRP son marcas registradas de Recreational Products Inc o sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. * Se muestra el peso en seco del modelo básico. †Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrives GmbH. †Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Para otras jurisdicciones, consulte con su concesionario. Debido a nuestro constante compromiso con la calidad e innovación del producto, BRP se reserva el derecho, en cualquier momento, de discontinuar o cambiar las especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipos sin incurrir en ninguna obligación. Conduzca con responsabilidad. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de vehículos ATV realicen un curso de capacitación. Para recibir información sobre seguridad y formación consulte con su concesionario. Los ATV pueden ser peligrosos de manejar. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben utilizar casco y protección para los ojos, así como ropa y otros accesorios protectores pertinentes. Recuerde siempre que el consumo de drogas y alcohol es incompatible con la conducción. Nunca realice acrobacias. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Se recomienda que los ATV con cilindradas superiores a 90 cc solo sean utilizados por personas mayores de 16 años. No lleve nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para tal uso. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y poder agarrarse a las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda correctamente apoyada en el respaldo. Algunos modelos aquí descritos pueden incluir equipamiento opcional.