

can-am

MAVERICK TRAIL 700 T

2022

ASPECTOS DESTACADOS

| | |
|----------------------------------|--|
| ÁGIL | <ul style="list-style-type: none">• Motor y caja de cambios robustos• Prestaciones y manejo fáciles• Suspensión delantera y trasera diseñadas para la conducción por pista |
| AVENTURERO | <ul style="list-style-type: none">• Funciones significativas y versátiles• Mayor confort con la cabina Ergo-Lok• Crea tu propio Maverick Trail adaptado a tus necesidades |
| SEGURO DE SÍ MISMO | <ul style="list-style-type: none">• Diseño Can-Am y ajuste y acabados probados• Mejor protección• Más aventura y menos mantenimiento |
| CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA | <ul style="list-style-type: none">• 159,6 cm de ancho• Distancia entre ejes de 230,1 cm (90,6")• 25,4 cm (10") de distancia al suelo• Hasta 26,7 cm (10,5") de recorrido de la suspensión• Pantalla digital de 19,3 cm (7,6") de ancho con teclado• Modos SPORT / ECOTM• Asientos Ergoprint• Red (en lugar de puertas)• Llave RF D.E.S.S. con botón de Inicio / Parada• Guardabarros y aleta guardabarros• Enganche trasero y bola de remolque• Conexión del remolque de 7 clavijas (12 V)• Luces traseras LED con efecto de brillo halo• Bocina, intermitentes y lámparas de posición, retrovisores izquierdo/derecho, soporte para matrícula, parachoques metálicos delantero de enganche, detector del asiento del conductor, sensor de líquido de frenos bajo |

MOTORES

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo de motor | Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 52 CV, 650 cc monocilindro, de refrigeración líquida, con convertidor catalítico |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (ITC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | CVT primaria PDrive con freno motor y protección de correa electrónica L / H / N / R / P |
| Grupo motopropulsor | Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok† |
| Asistencia a la conducción | Control electrónico de descenso en pendiente modos SPORT y ECO™ |
| Dirección asistida | N/A |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|--|
| Suspensión delantera | Doble trapecio con barra estabilizadora/10 pulgadas (25,4 cm) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores de gas de doble tubo |
| Suspensión trasera | TTA con barra estabilizadora/10,5 pulgadas (26,7 cm) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Amortiguadores de gas de doble tubo |

NEUMÁTICOS/LLANTAS

| | |
|-----------------------|---|
| Neumáticos delanteros | Carlisle ACT 26 x 8 x 12 pulgadas (66 x 20,3 x 30,5 cm) |
| Neumáticos traseros | Carlisle ACT 26 x 9 x 12 pulgadas (66 x 22,9 x 30,5 cm) |
| Llantas | Acero de 12 pulgadas (30,5 cm) |

FRENOS

| | |
|-------------------|---|
| Frenos delanteros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Frenos traseros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |



Can-Am Red

DIMENSIONES/CAPACIDADES

| | |
|-------------------------------|--|
| Peso en seco estimado | 569,7 kg |
| Chasis/jaula | Jaula perfilada certificada por ROPS |
| L x An x Al | 300,5 x 159,6 x 175,3 cm (118 x 62,8 x 69") |
| Distancia entre ejes | 90,6 pulgadas (230,1 cm) |
| Altura del chasis al suelo | 10 pulgadas (25,4 cm) |
| Capacidad de la caja de carga | 300 lb (136 kg) |
| Capacidad de remolque | 1500 lb (680 kg) |
| Capacidad de almacenaje | Total: 5,3 gal (20,2 L) Guantera: 4,1 gal (15,6 L) Compartimento del conductor: 0,4 gal (1,5 L) Consola central y sujetavaso: 0,8 gal (3,1 L) |
| Depósito | 10 gal (38 L) |

PRESTACIONES

| | |
|-------------------|---|
| Manómetro | Amplia pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm) con teclado Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros total y parcial, medidor de viajes y horas, combustible, posición de las marchas, modo SPORT/ECO™, indicador de la selección de 4x4 y del cinturón de seguridad, indicadores de bloqueo de diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, tensión de la batería y temperatura del motor |
| Instrumentación | Salida de CC tipo encendedor en la consola (20 A) |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad con codificación digital RF (D.E.S.S.™) RF con botón de encendido/apagado |
| Magneto | 650 W |
| Iluminación | Dos reflectores de 55 W LED y luces LED traseras con efecto de brillo de halo |
| Cabestrante | N/A |
| Volante | Dirección con ajuste de inclinación |
| Protección | Parachoques frontal de acero integrado Protector de chasis integral Guardabarros |
| Tipo de enganche | Receptor de enganche de 2" con enganche trasero y bola de enganche de remolque |

GARANTÍA

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Garantía de fábrica | 2 años de garantía limitada BRP |
|---------------------|---------------------------------|

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. "™" y el logo de BRP son marcas registradas de Recreational Products Inc o sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. * Se muestra el peso en seco del modelo básico. "Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrives GmbH. "Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Para otras jurisdicciones, consulte con su concesionario. Debido a nuestro constante compromiso con la calidad e innovación del producto, BRP se reserva el derecho, en cualquier momento, de discontinuar o cambiar las especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipos sin incurrir en ninguna obligación. Conduzca con responsabilidad. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de vehículos ATV realicen un curso de capacitación. Para recibir información sobre seguridad y formación consulte con su concesionario. Los ATV pueden ser peligrosos de manejar. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben utilizar casco y protección para los ojos, así como ropa y otros accesorios protectores pertinentes. Recuerde siempre que el consumo de drogas y alcohol es incompatible con la conducción. Nunca realice acrobacias. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Se recomienda que los ATV con cilindradas superiores a 90 cc solo sean utilizados por personas mayores de 16 años. No lleve nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para tal uso. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y poder agarrarse a las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda correctamente apoyada en el respaldo. Algunos modelos aquí descritos pueden incluir equipamiento opcional.

