

can-am

MAVERICK DS TURBO RR

2022

ASPECTOS DESTACADOS

REBELDE	<ul style="list-style-type: none">• Identidad exclusiva de Can-Am con diseño de próxima generación• Posición de asiento baja• Cabina con sistema Ergo-Lok y asientos ajustables en cuatro direcciones
POTENTE	<ul style="list-style-type: none">• Motor Rotax® ACE de 200 CV líder del sector con turbocompresor y termocambiador intermedio• Dinámica de flujo de aire avanzada• Transmisión QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none">• Suspensión TTX con recorrido líder del sector• Chasis ligero y ultraeficaz• Prestaciones de alta precisión en el manejo
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none">• Ancho de 162,5 cm (64")• Distancia entre ejes 259,1 cm (102")• Distancia al suelo de 35,6 cm (14")• Sistema de dirección asistida dinámica (DPS™) de par alto• Recorrido de la suspensión de 50,8 cm (20")• Amortiguadores FOX† 2.5 PODIUM QS3 con depósito externo piggyback• Ruedas de aluminio de 35,6 cm (14")• Neumáticos Maxxis Carnivore† de 76,2 cm (30")• Pantalla digital de 11,4 cm (4,5") con teclado• Enganche de remolque trasero
ESPECÍFICO A DS TURBO RR PACKAGE	<ul style="list-style-type: none">• Motor Turbo RR de 200 CV• Sistema de supervisión de los cinturones de seguridad• Alternador de 850 W• Bocina, Zumbador, Sistema Evap

MOTOR

Tipo de motor	Motor de 3 cilindros con sobrealimentación Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 200 CV, 900 cc, de refrigeración líquida con termocambiador intermedio integrado y filtro de aire de alto rendimiento
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	PDrive primaria y Sistema de respuesta rápida X (QRS-X) CVT con flujo de aire alto, L / H / N / R / P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok*. Sistema de tracción de 4 modos: 2WD / 4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL <i>*Smart-Lok desarrollado en colaboración con TEAM Industries, líder comercial en sistemas de tren motriz</i> Dirección asistida dinámica de tres modos (DPS™) de alto par motor

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio con barra estabilizadora/ 20 pulgadas (50,8 cm) de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3†
Suspensión trasera	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora/20 pulgadas (50,8 cm) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX† 2.5 PODIUM con depósito externo con ajuste de compresión QS3† y control de fondo

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros	Maxxis Carnivore† de 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14")
Neumáticos traseros	Maxxis Carnivore† de 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14")
Llantas	Aluminio moldeado de 14 pulgadas (35,6 cm)

FRENOS

Frenos delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
-------------------	---



Can-Am Red

Frenos traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
-----------------	---

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado	701,3 kg
Chasis/jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	132 x 64 x 65,4 pulgadas (335,3 x 162,5 x 166,1 cm)
Distancia entre ejes	102 pulgadas (259,1 cm)
Altura del chasis al suelo	14 pulgadas (35,6 cm)
Capacidad del portaequipajes	200 lb (91 kg) con colocación rápida LinQ™
Capacidad de almacenaje	Total: 2,5 gal (9,4 L) Guantera: 1,6 gal (6,2 L) Consola central: 0,8 gal (2,8 L) Sujetavastos: 0,1 gal (0,4 L)
Depósito	10,5 gal (40 L)

PRESTACIONES

Manómetro	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm) con teclado: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros total y parcial, contador de viaje y horas, combustible, posición de las marchas, modo SPORT/ECO™, cinturón de seguridad e indicador de la selección de 4x4, indicadores de diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, tensión de la batería, temperatura del motor, modo DPS
Instrumentación	Salida de CC tipo encendedor en la consola central
Alternador	850 W
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital RF (D.E.S.S.™) RF con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros y luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Protección	Parachoques delantero integrado Puertas bajas Protector de chasis integral de HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA

Garantía de fábrica	2 años de garantía limitada BRP
---------------------	---------------------------------

*200 CV según certificación EPA para modelos 2022 en Estados Unidos o 195 CV según certificación NRMM para modelos 2021 en Europa (en espera de certificación para modelos 2022).

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. ™, * y el logo de BRP son marcas registradas de Recreational Products Inc o sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. * Se muestra el peso en seco del modelo básico. *Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrives GmbH. *Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Para otras jurisdicciones, consulte con su concesionario. Debido a nuestro constante compromiso con la calidad e innovación del producto, BRP se reserva el derecho, en cualquier momento, de discontinuar o cambiar las especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipos sin incurrir en ninguna obligación. Conduzca con responsabilidad. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de vehículos ATV realicen un curso de capacitación. Para recibir información sobre seguridad y formación consulte con su concesionario. Los ATV pueden ser peligrosos de manejar. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben utilizar casco y protección para los ojos, así como ropa y otros accesorios protectores pertinentes. Recuerde siempre que el consumo de drogas y alcohol es incompatible con la conducción. Nunca realice acrobacias. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Se recomienda que los ATV con cilindradas superiores a 90 cc solo sean utilizados por personas mayores de 16 años. No lleve nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para tal uso. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y poder agarrarse a las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda correctamente apoyada en el respaldo. Algunos modelos aquí descritos pueden incluir equipamiento opcional.

