

MY24 OUTLANDER MAX XT-P 1000 T ABS



Hyper Silver & Neo Yellow

MOTOR

Tipo de motor	Motor V2 Rotax, 80 CV de potencia, 976 cc, refrigeración líquida
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección de combustible electrónica (EFI)
Transmisión	CVT L (baja) / H (alta) / N (punto muerto) / R (marcha atrás) / P (aparcamiento)
Grupo motopropulsor	Modos de tracción seleccionables 2WD / 4WD / Lock 4WD con Control de tracción y freno (BTC)
Asistencia a la conducción	Modos Work / Standard / Sport Freno motor inteligente (iEB™)
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
Categoría de velocidad	Más de 60 km/h

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio arqueado con barra estabilizadora delantera 9,2 pulgadas (23,3 cm) de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Suspensión trasera	Suspensión trasera independiente con brazo oscilante torsional (TTI) 9,9 pulgadas (25,1 cm) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	ITP† Terracross de 26 x 8 / 10 x 14 in (66 x 20,3 / 25,4 x 35,6 cm)
Llantas	Rines de aluminio de fundición de 35,6 cm (14")

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

ASPECTOS DESTACADOS

- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) de triple modo
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Diferencial delantero Visco-4Lok
- Amortiguadores FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Llantas de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm) con beadlock
- Neumáticos radiales ITP Terracross de 26 in (66 cm)
- Parachoques reforzados delantero y trasero
- Plásticos pintados para una apariencia premium
- Cabrestante de 1588 kg (3500 lb) de capacidad
- Manillar de aluminio y perfil cónico con cubremanos integrales
- Pantalla digital de 7,6 in (19,3 cm)

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado*	409 kg
L x An x Al	238,8 x 121,9 x 158 cm
Distancia entre ejes	149,9 cm
Altura del chasis al suelo	27,9 cm
Altura del asiento	87,7 cm
Capacidad del portaequipajes	Delantero: 45 kg/Trasero: 90 kg
Capacidad de almacenaje	21,4 litros
Capacidad de remolque	750 kg (remolque con frenos) 335 kg (sin frenos)
Depósito	20,5 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 7,6 in (19,3 cm)
Instrumentos	Toma de CC, conector de 15 A
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
Iluminación	Faros LED
Cabrestante	Cabrestante de 1588 kg
Equipamiento de la gama T	Enganche con conector para remolque, intermitentes, luces de posición, retrovisores, bocina
Asiento	Sistema de portaequipaje convertible (CRS)
Manillar	Manillar de aluminio y perfil cónico con cubremanos integrales
Protección	Parachoques reforzados delantero y trasero Guardabarros

GARANTÍA

Garantía de fábrica	2 años de garantía limitada BRP
---------------------	---------------------------------



SOLICITE UN PRESUPUESTO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Todas las marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar, en cualquier momento, especificaciones, precios, diseño, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Sé responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de ATV sigan un curso de formación. Para obtener información sobre seguridad y formación, consulta a tu concesionario. El manejo de un ATV puede resultar peligroso. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben llevar casco, gafas y prendas de protección. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca piruetas mientras conduces. Evita conducir a una velocidad excesiva y procede con especial precaución en los terrenos difíciles. No se recomienda el uso de ATV con motor superior a 90 c. c. para menores de 16 años. No laves nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para dicho uso. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.