

RYKER
RASGOS DESTACADOS DE PACK

- Precio emocionante
- Diseño dedicado a diversión
- Fácil de conducir
- 100.000 modos de hacerlo tuyo



Mostrado con paneles en negro intenso

MODO SPORT / U-FIT / ECO

|                        | Rotax® 600 ACE™   | Rotax® 900 ACE™   |
|------------------------|---|---|
| MOTOR                  |   |   |
| Tipo                   | Rotax® 600 ACE™ de 2 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración | Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración |
| Diámetro por carrera   | 74 x 69,7 mm  | 74 x 69,7 mm  |
| Potencia               | 50 CV (37,3 kW) a 7.300 r.p.m.  | 82 CV (61,1 kW) a 8.000 r.p.m.  |
| Par                    | 49,7 Nm a 6.000 r.p.m.  | 79,1 Nm a 6.500 r.p.m.  |
| Emisiones de CO2       | 127 g/km  | 143 g/km  |
| Consumo de combustible | 5,4 l/100 km  | 6,08 l/100 km   |

| TRANSMISIÓN |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| Tipo        | Automática (CVT) con marcha atrás |

| CHASIS  |   |
|---|---|
| Suspensión delantera                          | Doble horquilla   |
| Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido | Amortiguadores SACHS <sup>†</sup> de doble tubo con bobina / 137 mm                       |
| Suspensión trasera                            | Multibrazo - brazo oscilante  |
| Tipo de amortiguadores traseros / recorrido   | Amortiguadores SACHS <sup>†</sup> de doble tubo con bobina y ajustes de precarga / 150 mm |
| Sistema de distribución electrónica de frenos | Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie                              |
| Frenos delanteros                             | Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones                                |
| Freno trasero                                 | Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón   |
| Freno de estacionamiento                      | Bloqueo de estacionamiento  |
| Neumáticos delanteros                         | MC 145/60R16 66T  |
| Neumático trasero                             | MC 205/45R16 77T  |
| Llantas delanteras de aluminio                | Negro carbón, 5 radios, 406 x 114 mm (16 x 4,5 pulg.)                                     |
| Llanta trasera de aluminio                    | Negro carbón, 5 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 pulg.)                                     |

| CAPACIDAD                   |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Capacidad para ocupantes    | 1                 |
| Carga máxima del vehículo   | 204 kg            |
| Capacidad de almacenamiento | 7 litros          |
| Capacidad de combustible    | 20 litros         |
| Tipo de combustible         | Premium sin plomo |

|                      | Rotax® 600 ACE™          | Rotax® 900 ACE™ |
|----------------------|--------------------------|-----------------|
| DIMENSIONES          |                          |                 |
| Long. x Anch. x Alt. | 2.352 x 1.509 x 1.062 mm |                 |
| Distancia entre ejes | 1.709 mm                 |                 |
| Altura del asiento   | 599 mm                   | 597 mm          |
| Distancia al suelo   | 104 mm                   | 102 mm          |
| Peso en seco         | 270 kg                   | 280 kg          |

| INSTRUMENTOS          |  |  |
|-----------------------|--|--|
| Tipo                  | Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)   |  |
| Funciones principales | Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible y reloj | Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport |

| SEGURIDAD         |   |
|-------------------|---|
| SCS               | Sistema de control de estabilidad                         |
| TCS               | Sistema de control de tracción                            |
| ABS               | Sistema de frenos antibloqueo                             |
| Sistema antirrobo | Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) |
| HHC               | Control de freno en pendientes                            |

| COBERTURA               |  |
|-------------------------|--|
| Garantía de fábrica     | Garantía limitada de BRP de 2 años   |
| Asistencia en carretera | Asistencia en carretera de 2 años proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en automoción y asistencia en viaje, en nombre de BRP. |

| PRESTACIONES                                     |
|--|
| 2 faros halógenos (55 W)                         |
| Guardabarros delanteros con luces LED integradas |
| Puerto USB dual                                  |
| Guantera   |
| Asiento impermeable de espuma adaptiva           |

\*Solo con opción de motor Rotax 900 ACE



\*En todos los nuevos carnés de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013 la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road será de 21 años cumplidos. El carné de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road. sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, compruebe con las autoridades locales qué tipo de carné necesita para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

SERIE CLASSIC¹



SERIE EPIC



SERIE EXCLUSIVE²



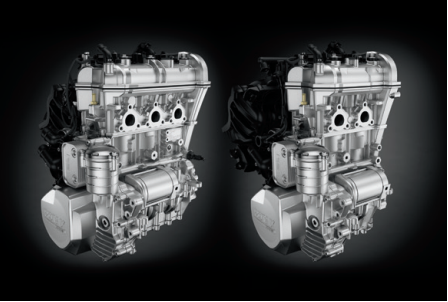
PRESTACIONES DESTACADAS



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (CVT)
Despreocúpate de los cambios de marcha: el sistema de transmisión continuamente variable encontrará siempre la combinación perfecta de rendimiento y eficacia de combustible para ti.



U-FIT
Se puede ajustar sin herramientas para adaptarse al usuario, y ofrecer una experiencia de conducción cómoda y personalizada.



OPCIONES DE MOTOR
El Rotax 600 ACE de 2 cilindros es lo último en rendimiento accesible, mientras que el Rotax 900 ACE de 3 cilindros es la opción para quienes buscan potencia y emoción.



VSS
Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



EJE DE TRANSMISIÓN
La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de conducción de gran suavidad. Y esto sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



PERSONALIZACIÓN
Can-Am Ryker se diseñó para ser casi infinitamente personalizable con opciones monoplaza o biplaza. ¡Transformación completa en unos instantes!

¹Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ²Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos.
™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. †Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos.
BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin incurrir en obligaciones asociadas.
Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros.