

RYKER SPORT

RASGOS DESTACADOS DEL PAQUETE

- En una palabra: emocionante
- Diseñado para divertirse
- Estilo atrevidamente deportivo
- Funcionalidad y confort añadidos

VERSIÓN CON PANELES EN NEGRO INTENSO



Rotax® 900 ACE™	
MOTOR	
Tipo	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm
Potencia	82 CV (61,1 kW) a 8.000 r. p. m.
Par	79,1 Nm a 6.500 r. p. m.
Emisiones de CO ₂	143 g/km
Consumo de combustible	6,08 l/100 km
TRANSMISIÓN	
Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás
CHASIS	
Suspensión delantera	Doble horquilla
Tipo de amortiguador delantero / recorrido	KYB de gas a alta presión con ajuste de precarga / 161 mm
Suspensión trasera	Multibrazo / brazo oscilante
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguadores KYB de gas a alta presión con depósito remoto y ajustable, con 4 posiciones de compresión y ajuste de precarga / 169 mm
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento
Neumáticos delanteros	MC 145/60R16 66T
Neumático trasero	MC 205/45R16 77T
Llantas delanteras de aluminio	Negro intenso, 5 radios, tintadas y mecanizadas, 406 x 114 mm (16 x 4,5 in)
Llanta trasera de aluminio	Negro intenso, 5 radios, tintada y mecanizada, 406 x 165 mm (16 x 6,5 in)
CAPACIDAD	
Número de ocupantes	1
Carga máxima del vehículo	199 kg
Capacidad de almacenamiento	7 litros
Capacidad de combustible	20 litros
Tipo de combustible	Prémium sin plomo

Rotax® 900 ACE™	
DIMENSIONES	
Lar. x an. x al.	2.352 x 1.522 x 1.073 mm
Distancia entre ejes	1.709 mm
Altura del asiento	629 mm
Distancia al suelo	101 mm
Peso en vacío	291 kg
INSTRUMENTACIÓN	
Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport
SEGURIDAD	
SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes
COBERTURA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
Asistencia en carretera*	2 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP.
PRESTACIONES	
	2 faros halógenos (55 W)
	Guardabarros delanteros con luces LED integradas
	Puerto USB dual
	Guantera
	Guardabarros trasero integral
	Asiento Comfort Sport
	Estructura de montaje MAX
	Embellecedores y acabados estilo Sport
	Control de velocidad de crucero
	Modo Sport

* Disponible en vehículos registrados por distribuidores autorizados de BRP en el Reino Unido, Irlanda, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.

CLASSIC SERIES¹



Negro intenso



Rojo adrenalina



Amarillo deslumbrante

EPIC SERIES



Negro carbón



Blanco inmortal



Acero líquido

EXCLUSIVE SERIES²



Oro líquido



Tormenta de arena



Amarillo tradición



Mentol helado



Azul galáctico

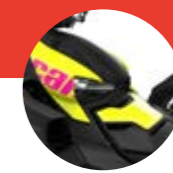


Amarillo ácido

NUEVOS PANELES



Blanco tradición IV



Piña rosácea



Azul nitro



Plateado sónico

PRESTACIONES DESTACADAS



CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO
Sin ajustes constantes del acelerador; el control de velocidad de crucero se puede activar para mantener la velocidad seleccionada.



AMORTIGUACIÓN INTEGRAL HPG KYB
Amortiguación delantera y trasera KYB de gas a alta presión con regulador remoto trasero para ofrecer experiencias de conducción diversas.



ESTRUCTURA DE MONTAJE MAX
Permite la configuración biplaza. Además, incrementa la capacidad de carga para ofrecer distintas opciones de almacenamiento.



MODO SPORT
Ofrece diversión ampliada en carreteras asfaltadas. El modo Sport libera el control de tracción de la rueda trasera para realizar derrapes controlados.



EJE DE TRANSMISIÓN
La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de una conducción muy suave, y esto, sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



EMBELLECEDORES Y ACABADOS ESTILO SPORT
Diseño moderno más elegante para los amantes del estilo deportivo.

¹Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ²Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. "R" y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin incurrir en obligaciones asociadas. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipamiento opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros.