

2020 OUTLANDER™ 6X6 PRO+ 1000 T

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Système d'accélération intelligent (iTCTM) avec modes de conduite
- Suspension avant à bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant
- Transmission à variation continue (CVT) avec vitesse L ultra-courte
- Direction assistée tri-mode (DPS)
- Caisson de chargement Dual-Level de 318 kg avec accessoires modulaires
- Treuil WARN 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
- Pneus radiaux Carlisle ACT HD 26 po (66 cm)
- Jantes 12 po en fonte d'aluminium
- Suspension arrière indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI2)
- Supports multifonctionnels robustes avec système d'accessoires à fixation rapide LinQ™
- Prises d'air repositionnées
- Revêtement de siège renforcé
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
- Barre stabilisatrice arrière amovible
- Poignées chauffantes



MOTEURS

	1000
Type	Bicylindre en V Rotax de 82 Ch, 976 cm ³ , à refroidissement liquide
Système d'alimentation	Système d'accélération intelligent (iTCTM) avec injection électronique (EFI)
Transmission	Transmission à variation continue, vitesse très courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur de série
Transmission	Sélecteur de mode 4x4 / 6x6 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok‡ QE
Servodirection	Direction assistée tri-mode (DPS)
Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm
Amortisseurs avant	À huile
Suspension arrière	Indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI2) avec barre stabilisatrice amovible Débattement de 25,1 cm
Amortisseurs arrière	À huile

FREINS

Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

CARACTÉRISTIQUES

Tableau de bord	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, témoin 4x4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Éclairage	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop	Éclairage	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop
Treuil	Treuil WARN de 1 361kg avec rouleau pour guide-câble	Siège	Revêtement de siège renforcé
Équipements de catégorie T	Attelage et prise de remorque, indicateurs de direction, feux de position, rétroviseurs, avertisseur sonore	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
D'usine	2 ans	Protection	Poignées chauffantes

GARANTIE

D'usine 2 ans

©2019 Bombardier Produits Récreatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récreatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Visco-Lok est une marque de commerce de GKN ViscoDrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à n'importe quel moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipement de ses produits sans aucune obligation de sa part. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD relatif aux conseils de sécurité. Pour votre sécurité : portez systématiquement un casque, une protection oculaire et tout autre équipement de protection approprié. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. N'effectuez jamais d'acrobaties et évitez les vitesses excessives.

can-am



Can-AmOffroad.com