

# 2020 TRAXTER XT™ HD10

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

### CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME

- Empattement : 211,5 cm
- Garde au sol : 33 cm
- Servodirection dynamique (DPS™)
- Modes ECO™ / ECO Off / Travail
- Capacité de remorquage de 1 134 kg
- Caisson de chargement multifonction avec accessoires à installation facile LinQ
- Maxxis® Bighorn 2.0® 27 po
- Différentiel arrière avec mode Turf
- Affichage numérique 4,5 po avec clavier
- Bras triangulaire cintré de 162,5 cm de large
- Différentiel avant Visco-Lok® QE
- Jantes 14 po en fonte d'aluminium
- Siège banquette VERSA-PRO avec revêtement de siège renforcé XT et siège conducteur réglable
- Plaque de protection intégrale HMWPE
- Treuil 2 014 kg
- Pare-chocs avant XT
- Toit rigide intégral
- Dispositif de retenue de frein

### ROBUSTE

- Moteur Rotax® ultra-robuste
- Transmission réactive, sans à-coup et durable
- Véritable ADN Can-Am et forte identité

### EFFICACE

- Travaillez et conduisez en toute confiance
- Fonctionnalités et polyvalence ingénieuses
- Excellente maniabilité et grande polyvalence

### INTELLIGENT

- Confort de premier plan et habitacle intuitif offrant une visibilité optimisée
- Caisson de chargement multifonction avec hayon robuste et rangements intelligents
- Aucun entretien requis pendant



Argent Hyper / HD10

## MOTEURS

## HD10

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Type                     | Bicylindre en V Rotax® de 82 Ch, 976 cm <sup>3</sup> , à refroidissement liquide  |
| Système d'alimentation   | Système d'accélération intelligent (ITC™) avec injection électronique (EFI)   |
| Transmission             | Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P |
| Transmission             | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE  |
| Assistance à la conduite | Mode limiteur électronique de vitesse en descente<br>Modes ECO / ECO Off / Travail  |
| Servodirection           | Servodirection dynamique (DPS)  |

## SUSPENSIONS

|                      |   |
|----------------------|---|
| Suspension avant     | Bras triangulaire double cintré, débattement de 27,9 cm               |
| Amortisseurs avant   | Amortisseurs bitubes à gaz  |
| Suspension arrière   | TTA cintré avec barre stabilisatrice externe / débattement de 27,9 cm |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs bitubes à gaz  |

## FREINS

|         |  |
|---------|--|
| Avant   | Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons  |
| Arrière | Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston unique |
|         | Dispositif de retenue de frein   |

## PNEUS/JANTES

|               |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Pneus avant   | Maxxis Bighorn 68,6 x 22,9 x 35,6 cm |
| Pneus arrière | Maxxis Bighorn 68,6 x 27,9 x 35,6 cm |
| Jantes        | 14 po en fonte d'aluminium           |

## CARACTÉRISTIQUES

|                 |  |                 |   |
|-----------------|--|-----------------|---|
| Tableau de bord | Grand affichage numérique de 4,5 po avec clavier : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, / modes ECO / ECO Off / Travail, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge, voltage de batterie, température du moteur | Éclairage       | 140 W avec quatre phares de 35 W assurant une large visibilité et feux arrière à LED  |
| Batterie        | 12 V (30 Ah)   | Treuil          | Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble  |
| Magnéto         | 650 W  | Siège           | Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, siège conducteur réglable, crochets en dessous, revêtement de siège renforcé XT et banquette profilée pour améliorer l'entrée et la sortie de la cabine |
| Instruments     | Prises de courant de type allume-cigares (20 A) et deux ports USB dans le tableau de bord  | Protection      | Pare-chocs avant XT, plaque de protection intégrale en polyéthylène à poids moléculaire élevé (HMWPE), toit rigide intégral   |
|                 |  | Type d'attelage | Dispositif d'attelage de 5,08 cm  |
|                 |  | Volant          | Volant inclinable réglable  |

## GARANTIE

|         |       |
|---------|-------|
| D'usine | 2 ans |
|---------|-------|

## DIMENSIONS/CAPACITÉS

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| L x l x H                           | 319,4 x 162,5 x 203,2 cm   |
| Empattement                         | 211,5 cm   |
| Garde au sol                        | 33 cm  |
| Poids à sec estimé                  | 726 kg   |
| Cadre de protection                 | Cadre de protection profilé approuvé ROPS  |
| Dimensions du caisson de chargement | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm   |
| Capacité du caisson de chargement   | 454 kg   |
| Capacité de chargement du hayon     | 113,4 kg   |
| Capacité de rangement               | Totale : 61,3 L<br>Sous le tableau de bord : 22,8 L<br>Caisson amovible et étanche sous le siège passager : 21 L<br>Tableau de bord : 7,7 L<br>Boîte à outils résistante à l'eau et amovible : 6,3 L<br>Accoudoirs et porte-gobelets : 3,5 L |
| Capacité de remorquage              | 1 134 kg   |
| Charge utile                        | 680 kg   |
| Réservoir de carburant              | 40 L   |
| Nombre de places                    | 3  |

©2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à n'importe quel moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipement de ses produits sans aucune obligation de sa part. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côté à côté et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Pour votre sécurité : portez systématiquement un casque, une protection oculaire et tout autre équipement de protection approprié. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation tout-terrain seulement. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. Le conducteur doit au moins avoir 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. N'effectuez jamais d'acrobaties et évitez les vitesses excessives.

**can-am**



Can-AmOffroad.com