

# can-am

## MAVERICK SPORT DPS 1000R T

2022

### POINTS FORTS

<b>AUDACIEUX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur et transmission robustes</li> <li>Confort supérieur et fonctionnalités significatives</li> <li>Design Can-Am</li> </ul>
<b>PRÉCIS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maniement facile et nombreuses capacités</li> <li>Suspension conçue pour la performance</li> <li>Châssis ultra résistant</li> </ul>
<b>CONFIANT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parfaitement calibré</li> <li>Protection améliorée</li> <li>Plus d'aventures et moins d'entretien</li> </ul>
<b>CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>157,8 cm de large</li> <li>Empattement de 230,1 cm</li> <li>Garde au sol de 30,5 cm</li> <li>Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension</li> <li>Amortisseurs SHOWA 2.0</li> <li>Modes SPORT / ECO™</li> <li>D.E.S.S. RF avec bouton marche/arrêt</li> <li>Garde-boues</li> </ul>
<b>SPÉCIFIQUE À L'ENSEMBLE DPS T</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Direction assistée dynamique (DPS™)</li> <li>Sièges Ergoprint avec accents de couleur</li> <li>Différentiel arrière verrouillable</li> <li>Pneus Maxxis Liberty† 28" (71,1 cm)</li> <li>Affichage numérique 7,6" avec clavier</li> <li>Bavettes</li> <li>Attelage arrière et boule de remorquage</li> <li>Branchements pour remorque à 7 broches (12 V)</li> <li>Filet (à la place des portes)</li> <li>Feux arrière à LED avec effet de halo</li> <li>Avertisseur sonore, clignotants et feux de position, rétroviseurs latéraux, porte-plaque d'immatriculation, crochet sur pare-chocs métallique avant, détecteur de siège conducteur, capteur de tambour de frein principal et nouvel échappement</li> <li>Contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)</li> <li>Contrôle dynamique de la traction (BTC + DTC) - TCS peut être désactivé</li> </ul>



■ Triple Black

### MOTEUR

Type	95 Ch, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, catalyste
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control - BTC) / Différentiel arrière verrouillable
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO™
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

### SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 29,2 cm (11,5 po)
Amortisseurs avant	SHOWA 2.0
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 30,5 cm (12 po)
Amortisseurs arrière	SHOWA 2.0

### PNEUS/JANTES

Pneus avant	Pneus Maxxis Liberty 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 10 x 14 po)
Pneus arrière	Pneus Maxxis Liberty 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 10 x 14 po)
Jantes	Fonte d'aluminium 14" (35,6 cm)

### FREINS

Freins avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston et contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)
Freins arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston et contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)

### DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	637,3 kg (1 405 po)
Châssis / Cage	Cage profilée, approuvé ROPS
L x L x H	302,2 x 157,8 x 180,6 cm (119 x 62,1 x 71,1 po)
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	30,5 cm (12 po)
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 po)
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 po)
Capacité de rangement	Total : 20,2 l (5,3 gal) Boîte à gants : 15,6 l (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 l (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 l (0,8 gal)
Réservoir de carburant	38 l (10 gal)

### CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instruments	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Deux réflecteurs de 55 W et feux arrière à LED avec effet de halo
Treuil	N/D
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs acier avant intégré Plaque de protection complète Garde-boue Bavettes
Type d'attelage	Rotule d'attelage de 5 cm avec attelage arrière et boule

### GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

