

can-am

MAVERICK DS TURBO RR

2022

POINTS FORTS

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN de la marque Can-Am et concept de nouvelle génération • Position d'assise basse • Habitacle Ergo-Lok avec sièges ajustables dans les 4 directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé à refroidissement intermédiaire 200 cv à la pointe du secteur • Dynamique de débit d'air ultramoderne • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec débattement à la pointe du secteur • Châssis ultraperformant et léger • Caractéristiques de maniabilité ultraprécise
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • 162,5 cm de large • Empattement de 259,1 cm • Garde au sol de 35,6 cm • Direction assistée dynamique (DPS™) à couple élevé • Jusqu'à 50,8 cm de débattement de la suspension • Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » • Jantes aluminium de 14" (35,6 cm) • Pneus Maxxis Carnivore† 30" (76,2 cm) • Affichage numérique 4,5" avec clavier • Anneau de remorquage arrière
PÉCIFIQUE À L'ENSEMBLE DS TURBO RR	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Turbo RR 200 cv • Système de surveillance de la courroie • Magnéto de 850 W • Avertisseur sonore, vibreur, système EVAP

MOTEUR

Type de moteur	Moteur 200 cv*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm ³ turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé, L / H / N / R / P
Groupe d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2x4 / 4x4 avec verrouillage différentiel avant / 4x4 TRAIL ACTIV / 4x4 TRAIL *Smart-Lok a été développé conjointement avec TEAM Industries, leader du marché dans le secteur des groupes motopropulseurs
	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS™)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3†
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs arrière	FOX† 2.5 PODIUM de type Piggyback avec réglage de la compression QS3† et fonction anti-talonnage

PNEUS/JANTES

Pneus avant	Maxxis Carnivore† 30 x 10 x 14" (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Pneus arrière	Maxxis Carnivore† 30 x 10 x 14" (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Jantes	Aluminium moulé 35,6 cm (14 po)

FREINS

Freins avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston
--------------	--



Can-Am Red

Freins arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston
----------------	--

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	701,3 kg
Châssis / Cage	Acier 980 biphasé
L x L x H	335,3 x 162,5 x 166,1 cm (132 x 64 x 65,4 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	35,6 cm (14 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 po) avec le système d'attache rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 l (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 l (1,6 gal) Console centrale : 2,8 l (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 l (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 l (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique large 11,4 cm (4,5 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instruments	Prise centrale de type allume-cigarettes
Magnéto	850 W
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré quarts de porte plaque de protection intégrale HMWPE crochet de remorquage à l'arrière

GARANTIE

Garantie du manufacturier	2 ans de garantie limitée BRP
---------------------------	-------------------------------

*200 cv sur la base de la certification de l'EPA américaine pour l'année modèle 2022 ou 195 cv sur la base de la certification européenne EMNR pour l'année modèle 2021, en attente de la certification pour l'année modèle 2022

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

