

MY24 OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T



Boreal Green

POINTS FORTS

- Sélecteur 4RM / 6RM avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas
- Pneus 26" (66 cm) ITP Terracross avec jantes en aluminium 14" (35,6 cm)
- Treuil de 1 588 kg
- Coffre de rangement à double niveau avec fonction de déversement et accessoires modulaires
- Poignées et accélérateur chauffants
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
- Limiteur de vitesse
- Plastiques peints pour une apparence haut de gamme

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	597 kg
L x L x H	317 x 123 x 163,4 cm
Empattement	228,5 cm
Garde au sol	27,9 cm
Hauteur du siège	87,7 cm
Capacité du porte-bagages	Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg
Capacité de rangement	Boîte de chargement à deux niveaux avec parois latérales et hayon Arrière : 70 L (18,5 gal)
Capacité de remorquage	Remorque de 907 kg avec freins remorque de 674 kg sans freins
Capacité en carburant	20,5 l

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique 4,5"
Instruments	Prise CC, connecteur 15 A
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
Éclairage	Phares LED
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 po)
Caractéristiques de la catégorie T	Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon
Siège	Revêtement de siège renforcé siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Guidon	De série avec poignées et accélérateur chauffants
Protection	Pare-chocs avant renforcé

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

MOTEUR	1000
Type de moteur	80 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT Extra bas L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	électeur 4RM / 6RM / Verrouillage 4RM avec différentiel avant Visco-4Lok
Conduite assistée	Modes Travaux / Standard / Sport Frein moteur intelligent (iEB™) Limiteur de vitesse
Direction assistée	Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)
Catégorie de vitesse	Jusqu'à 60 km/h

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	Double tube
Suspension arrière	Indépendante double (TTI2) avec barre stabilisatrice à dégagement rapide Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	Double tube

PNEUS/JANTES

Pneus avant & arrière	ITP† Terracross 26 x 8/10 x 14 po (66 x 20,3 / 25,4 x 35,6 cm)
Jantes	Fonte d'aluminium 14" (35,6 cm)

FREINS

Freins avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Freins arrière	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston

can-am

©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™ ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Toutes les marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les quads dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des quads qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.



DEMANDEZ UN PRIX

