

MY24 TRAXTER PRO DPS HD10



Tundra Green

MOTEUR

Type de moteur	82 Ch/69 po-pi, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	Transmission PRO-TORQ avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission Extra-L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode Gazon / 2x2 / 4x4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
Conduite assistée	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO™ / ECO™ Off / Travail
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués/débattement de 27,9 cm (11 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	Suspension indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice extérieure/ débattement de 27,9 cm (11 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS/JANTES

Pneus avant et arrière	XPS Trail King 68,6 x 22,9 / 27,9 x 35,6 cm
Jantes	Aluminium moulé 35,6 cm (14 po)

FREINS

Avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston

POINTS FORTS

- Direction assistée dynamique (DPS)
- 162,5 cm de large avec bras triangulaire incurvé
- Jantes fonte d'aluminium 35,6 cm
- Pneus XPS Trail King 68,6 cm
- Avertisseur sonore et rétroviseurs latéraux

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Cage	Cage profilée, approuvée ROPS
Poids à sec estimé*	823 kg
L x L x H	391,5 x 162,5 x 198,1 cm (154,1 x 64 x 78 po)
Empattement	294 cm (115,5 po)
Garde au sol	33 cm (13 po)
Dimensions de la boîte de chargement	180,3 x 138,4 x 25,4 cm (72 x 54,5 x 10 po)
Capacité de la boîte de chargement	454 kg (1 000 po)
Plateforme basculante électrique	N/D
Capacité de charge du hayon	113,4 kg (250 po)
Capacité de rangement	Total : 356 l
Capacité de remorquage	1136 kg
Charge utile	712 kg
Réservoir de carburant	40 L (10,6 gal)
Nombre de places	3

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique 4,5"
Batterie	12 V (18 amp/h)
Magnéto	650 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Éclairage	Sortie éclairage avant de 140 W Feux arrière LED
Treuil	S/O
Siège	Banquette VERSA-PRO avec sièges passager rabattables, crochets en dessous
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant en acier intégré Plaque de protection centrale HMWPE
Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po)

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.