

RYKER

POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Un prix visant à susciter l'intérêt
- Conçu pour s'amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de se l'approprier



Modèle illustré avec
Panneaux Classiques
Noir Intense

MOTEUR		Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
Type		Rotax® 600 ACE™ 2 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course		74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Puissance		50 cv (37.3 kW) à 7 300 tr/min	82 cv (61.1 kW) à 8 000 tr/min
Couple		49,7 Nm à 6 000 tr/min	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO2		127 g/km	143 g/km
Consommation de carburant		5,4 l/100km	6,08 l/100km
TRANSMISSION		Automatique (CVT) avec fonction marche arrière	
Type			
CHÂSSIS		Double triangle de suspension	
Suspension avant			
Type d'amortisseurs avant / débattement		Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† / 137 mm	
Suspension arrière		Multibras, bras oscillant unique	
Type d'amortisseurs arrière / débattement		Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS† avec ajustement de la précharge / 150 mm	
Répartition électronique de la force de freinage		Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied	
Freins avant		Disques de 270 mm avec étriers flottants à 2 pistons Nissin	
Frein arrière		Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple	
Frein de stationnement		Verrouillage de frein de stationnement	
Pneus avant		MC 145/60R16 66T	
Pneu arrière		MC 205/45R16 77T	
Jantes avant en aluminium		Noir carbone à 5 rayons, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)	
Jante arrière en aluminium		Noir carbone à 5 rayons, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)	
CAPACITÉ			
Nombre de places		1	
Charge maximale du véhicule		204 kg	
Capacité de rangement		7 l	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
Réservoir de carburant	20 l	
Type de carburant	Super sans plomb	
DIMENSIONS		
L x l x H	2 352 x 1 509 x 1 062 mm	
Empattement	1 709 mm	
Hauteur du siège	599 mm	597 mm
Garde au sol	104 mm	102 mm
Poids (à sec)	270 kg	280 kg
INSTRUMENTATION		
Type	Affichage numérique 4,5"	
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant et horloge	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport

SÉCURITÉ	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul
COUVERTURE	
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Assistance routière	2 ans d'assistance routière par Allianz Assistance, leader mondial en assistance voyage, en partenariat avec BRP.
CARACTÉRISTIQUES	
2 phares halogènes (55 W)	
Garde-boue avant avec feux à LED intégrés	
Deux ports USB	
Boîte à gants	
Siège imperméable à l'eau en mousse à mémoire de forme	

*Uniquement sur l'option de moteur Rotax 900 ACE



* En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures, soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule Can-Am On-Road sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule Can-Am On-Road. Pour tous les autres pays, merci de vérifier auprès des autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un véhicule Can-Am On-Road.

SÉRIE CLASSIQUE¹



SÉRIE ÉPIQUE



SÉRIE EXCLUSIVE²



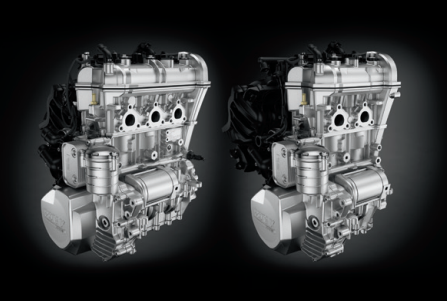
FONCTIONNALITÉS PHARES



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)
Inutile de se préoccuper de changer de vitesses, car la transmission variable en continu trouvera pour vous la combinaison parfaite entre performance et rendement de carburant.



U-FIT
Ajustement possible sans outils pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



OPTIONS DE MOTEUR
Le Rotax 600 ACE 2 cylindres est le nec plus ultra de la performance accessible, tandis que le Rotax 900 ACE 3 cylindres est la norme en termes de puissance et d'effervescence !



VSS
Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et procurer au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



ARBRE DE TRANSMISSION
La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



PERSONNALISATION
Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable quasiment à l'infini avec des options 1 place ou 2 places ! Il suffit de quelques instants pour le transformer.

¹Choix d'un jeu de panneaux Classic inclus à l'achat du véhicule. ²Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.

©2020 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. "™", "®" et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du niveau de conduite et du poids du conducteur et du ou des passagers

