

2020 OUTLANDER™ DPS™ 570

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Motore V-twin Rotax®
- Intelligent Throttle Control (iTC™) con modalità di marcia
- Trasmissione variabile continua (CVT) con freno motore
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Sospensione anteriore con doppio braccio ad A
- Sospensione posteriore indipendente a barra di torsione trasversale (TTI)
- Differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok® QE
- Capacità del serbatoio di 20,5 L
- Capacità di traino di 590 kg
- Alternatore da 500 W
- Indicatore digitale multifunzione
- Portapacchi in acciaio con sistema per accessori di attacco rapido LinQ™ e capacità combinata di 163,3 kg
- Vano di carico posteriore a tenuta stagna da 10,9 L



Arancione

MOTORI

570

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tipo | V-twin Rotax da 48 CV raffreddato a liquido |
| Sistema di alimentazione carburante | Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica (EFI) |
| Trasmissione | Variabile continua (CVT), con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie |
| Sistema di trasmissione | Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE |
| Servosterzo | Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|---|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A corsa da 22,9 cm |
| Ammortizzatori anteriori | Olio |
| Sospensione posteriore | Indipendente a barra di torsione trasversale (TTI) corsa da 22,4 cm |
| Ammortizzatori posteriori | Olio |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriori | Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone |
| Posteriori | Freno a disco ventilato singolo da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone |

CARATTERISTICHE

| | | | |
|------------|---|-------------------|---|
| Indicatore | Multifunzione digitale: Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, carburante, indicatore di marcia, indicatore 4x4, diagnostica, orologio | Strumentazione | Presse tipo CC per accendisigari nella consolle, connettore standard sul retro (15 A) |
| Verricello | Precablato per verricello disponibile | Illuminazione | 70 W da doppi proiettori anteriori 35 W / luce di arresto |
| Protezione | N/A | Sedile | Standard |
| | | Sistema antifurto | Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) |

GARANZIA

| | |
|----------------|--------|
| Del produttore | 2 anni |
|----------------|--------|

PNEUMATICI / CERCHI

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Pneumatici anteriori | Carlisle® Trail Wolf da 25 x 8 x 12" |
| Pneumatici posteriori | Carlisle® Trail Wolf da 25 x 10 x 12" |
| Cerchi | In acciaio da 12" |

DIMENSIONI / CAPACITÀ

| | |
|----------------------|--|
| L x L x H | 211 x 116,8 x 124 cm |
| Passo | 129,5 cm |
| Altezza da terra | 26,7 cm |
| Altezza sedile | 85,8 cm |
| Peso a secco* | 319 kg |
| Capacità portapacchi | Anteriore: 54,4 kg Posteriore: 109 kg |
| Capacità di carico | Posteriore: 10,9 L |
| Capacità di traino | 590 kg |
| Capacità serbatoio | 20,5 L |

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. ™, ® e il logo BRP sono marchi registrati di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Visco-Lok è un marchio registrato di GKN Viscodrives GmbH. *Tutti gli altri marchi di fabbrica appartengono ai rispettivi proprietari. BRP P si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in obbligo alcuno. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali. Leggere il Manuale del conducente del veicolo e guardare il DVD sulla sicurezza prima di mettersi alla guida. Per la propria sicurezza: indossare un casco, una protezione per gli occhi e l'apposito abbigliamento protettivo. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. I passeggeri devono avere un'età di almeno 12 anni ed essere in grado di afferrare le maniglie e puntare i piedi mentre sono seduti con la schiena contro lo schienale. Non esibirsi in manovre pericolose durante la guida ed evitare velocità eccessive.

can-am



Can-AmOffroad.com