

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Motore V-twin Rotax®
- Sospensione anteriore con doppio braccio ad A arcuato e barra stabilizzatrice anteriore
- Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Trasmissione variabile continua (CVT) con freno motore
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 12 pollici (30,5 cm)
- Pneumatici da 25 pollici (63,5 cm) Pneumatici ITP Holeshot ATR
- Piastra salvatelaio anteriore e centrale
- Manubrio a profilo rastremato in alluminio con paramani integrale
- Telaio G2 con tecnologia SST (Surrounding Spar Technology) con Geometric Contact Control
- Sospensione posteriore indipendente a barra di torsione trasversale (TTI)
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Indicatore digitale multifunzione
- Colorazione, grafiche e coprisella del pacchetto X



■ Sabbia del deserto e nero carbone

MOTORE	650
Tipo	V-twin Rotax 649,6 cc da 59 CV, raffreddato a liquido
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione variabile continua (CVT), marce Stazionamento/Retromarcia/Folle/Alta/Bassa, freno motore di serie
Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione tramite l'attivazione dei freni (BTC)
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
Categoria di velocità	Superiore a 60 km/h

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A arcuato con barra stabilizzatrice anteriore Corsa di 23,3 cm
Ammortizzatori anteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Sospensione posteriore	Indipendente a barra di torsione trasversale (TTI) Corsa di 25,1 cm
Ammortizzatori posteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	ITP Holeshot† ATR da 25x8x12 pollici (63,5x20,3x30,5 cm)
Pneumatici posteriori	ITP Holeshot† ATR da 25x10x12 pollici (63,5x25,4x30,5 cm)
Cerchi	Beadlock in alluminio pressofuso da 12 pollici (30,5 cm)

FRENI

Anteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone
Posteriori	Freno a disco ventilato singolo da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato*	303 kg
Lunghezza x Larghezza x Altezza passo	218,4x121,9x124 cm
Altezza da terra	26,7 cm
Altezza sella	87,7 cm
Capacità portapacchi	Posteriore: 16 kg
Capacità di carico	N/D
Capacità di traino	660 kg (rimorchio con freni) e 335 kg (rimorchio senza freni)
Capacità del serbatoio	20,5 l

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 4,5 pollici (11,4 cm): Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, posizione marcia, indicatore 4x4, temperatura, spia motore, indicatore carburante e orologio digitali
Strumentazione	Presa CC tipo accendisigari nella consolle, connettore standard sul retro (15 A)
Sistema antifurto	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™)
Illuminazione	240 W con 4 fari proiettori montati sul parafrangente (60 W) con luce posteriore/luce freni
Verricello	N/D
Caratteristiche della categoria T	Gancio di traino con tappo rimorchio, indicatori di direzione, luci di posizione, specchietti, avvisatore acustico
Sella	Standard
Protezione	Paraurti anteriore Manubrio a profilo rastremato in alluminio con paramani integrale Piastra salvatelaio centrale anteriore

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Motore V-twin Rotax®
- Sospensione anteriore con doppio braccio ad A arcuato e barra stabilizzatrice anteriore
- Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Trasmissione variabile continua (CVT) con freno motore
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 12 pollici (30,5 cm)
- Pneumatici da 25 pollici (63,5 cm) Pneumatici ITP Holeshot ATR
- Piastra salvatelaio anteriore e centrale
- Manubrio a profilo rastremato in alluminio con paramani integrale
- Telaio G2 con tecnologia SST (Surrounding Spar Technology) con Geometric Contact Control
- Sospensione posteriore indipendente a barra di torsione trasversale (TTI)
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Indicatore digitale multifunzione
- Colorazione, grafiche e coprisella del pacchetto X



■ Nero e rosso Can-Am

MOTORE	1000
Tipo	V-twin Rotax 976 cc da 80 CV, raffreddato a liquido
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione variabile continua (CVT), marce Stazionamento/Retromarcia/Folle/Alta/Bassa, freno motore di serie
Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con controllo della trazione tramite l'attivazione dei freni (BTC)
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
Categoria di velocità	Superiore a 60 km/h

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A arcuato con barra stabilizzatrice anteriore Corsa di 23,3 cm
Ammortizzatori anteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Sospensione posteriore	Indipendente a barra di torsione trasversale (TTI) Corsa di 25,1 cm
Ammortizzatori posteriori	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	ITP Holeshot† ATR da 25x8x12 pollici (63,5x20,3x30,5 cm)
Pneumatici posteriori	ITP Holeshot† ATR da 25x10x12 pollici (63,5x25,4x30,5 cm)
Cerchi	Beadlock in alluminio pressofuso da 12 pollici (30,5 cm)

FRENI

Anteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone
Posteriori	Freno a disco ventilato singolo da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato*	323 kg
Lunghezza x Larghezza x Altezza passo	218,4 x 121,9 x 124 cm
Altezza da terra	129,5 cm
Altezza sella	26,7 cm
Capacità portapacchi	Posteriore: 16 kg
Capacità di carico	N/D
Capacità di traino	660 kg (rimorchio con freni) e 335 kg (rimorchio senza freni)
Capacità del serbatoio	20,5 l

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 4,5 pollici (11,4 cm): Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, posizione marcia, indicatore 4x4, temperatura, spia motore, indicatore carburante e orologio digitali
Strumentazione	Presca CC tipo accendisigari nella consolle, connettore standard sul retro (15 A)
Sistema antifurto	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™)
Illuminazione	240 W con 4 fari proiettori montati sul parafrangente (60 W) con luce posteriore/luce freni
Verricello	N/D
Caratteristiche della categoria T	Gancio di traino con tappo rimorchio, indicatori di direzione, luci di posizione, specchietti, avvisatore acustico
Sella	Standard
Protezione	Paraurti anteriore Manubrio a profilo rastremato in alluminio con paramani integrale Piastra salvatelaio centrale anteriore

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------