

can-am

MAVERICK X rs TURBO RR

2021

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

GRINTOSO	<ul style="list-style-type: none"> DNA a marchio Can-Am con design di nuova generazione Posizione di guida bassa Abitacolo Ergo-Lok con sedili regolabili in quattro direzioni
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> Motore Rotax® ACE turbocompresso con intercooler da 195 CV leader di settore Aerodinamica avanzata Trasmissione QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> Sospensione posteriore con bracci longitudinali (TTX) sovradimensionati con la corsa più ampia del settore Telaio ultra efficiente e ultra leggero Estrema precisione di manovra
CARATTERISTICHE PIATTAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> 183 cm di larghezza 259 cm di passo 40,6 cm di altezza da terra Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità e coppia elevata Corsa sospensioni fino a 61 cm Gancio di traino posteriore
CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEL PACCHETTO X rs	<ul style="list-style-type: none"> Motore Turbo RR da 195 CV Differenziale anteriore Smart-Lok™* Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass Cerchi Beadlock in alluminio da 14 pollici (35,6 cm) Pneumatici da 30 pollici (76,2 cm) Maxxis† Bighorn 2.0 Cintura a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio integrale rinforzata in HMWPE Tettuccio completo Grafica/sedili del pacchetto X Display digitale da 7,6 pollici (19,3 cm) con tastierino Esclusivo LED Can-Am Colorazione a vernice

MOTORE

Tipo	Motore Rotax ACE (combustione efficiente avanzata) 900 cc turbocompresso a tre cilindri da 195 CV, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione variabile continua (CVT) con sistema a risposta rapida X (QRS-X) con ventilazione ad alta portata, marce Bassa/Alta/Folle/Retromarcia/Stazionamento
Sistema di trasmissione	Differenziale anteriore bloccabile con l'esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio differenziale anteriore/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL *Il sistema Smart-Lok è stato sviluppato in collaborazione con TEAM Industries, leader di mercato nel settore dei sistemi di trasmissione
	Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità e coppia elevata

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice/Corsa di 55,9 cm/ Bracci ispirati alla categoria Trophy Truck
Ammortizzatori anteriori	Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM RC2† con bypass e regolazioni per Compressione a doppia velocità e rimbalzo
Sospensione posteriore	4 bracci longitudinali di torsione a X (TTX) con barra stabilizzatrice e corsa di 61 cm
Ammortizzatori posteriori	Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass, regolazioni per compressione a doppia velocità e rimbalzo

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	Maxxis Bighorn 2.0† da 30x9x14 pollici (76,2x22,9x35,6 cm)
Pneumatici posteriori	Maxxis Bighorn 2.0† da 30x11x14 pollici (76,2x27,9x35,6 cm)
Cerchi	Beadlock in alluminio pressofuso da 14 pollici (35,6 cm)

FRENI

Anteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 262 mm con pinza idraulica a doppio pistone
Posteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 248 mm con pinza idraulica a doppio pistone



■ Triple Black

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato	738 kg
Telaio/Roll-bar	Acciaio Dual-Phase 980
Lunghezza x Larghezza x Altezza	335,3x184,7x174 cm
passo	259,1 cm
Altezza da terra	40,6 cm
Capacità portapacchi	91 kg con sistema di attacco rapido LinQ™
Capacità di carico	Totale: 9,4 l Vano portaoggetti: 6,2 l Consolle centrale: 2,8 l Portatazze: 0,4 l
Capacità del serbatoio	40 l

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 7,6 pollici (19,3 cm) con tastierino: Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, carburante, posizione marcia, modalità SPORT/ECO, indicatore cinture di sicurezza e 4x4, indicatori bloccaggio differenziale anteriore e posteriore, diagnostica, orologio, tensione batteria, temperatura motore, modalità servosterzo dinamico (DPS)
Strumentazione	Presca CC tipo accendisigari nella consolle centrale
Sistema antifurto	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) con pulsante Start/Stop
Illuminazione	Fanali anteriori e posteriori LED con caratteristico LED Can-Am
Verricello	N/D
Protezione	Paraurti anteriore integrato Porte sportive Tettuccio completo Cintura a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio integrale rinforzata in HMWPE Gancio di traino posteriore

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------

©2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ * e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN ViscoDrive GmbH. †Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza alcun obbligo. Guida sempre in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgiti al tuo concessionario. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.

