

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

RESISTENTE	HD8
	<ul style="list-style-type: none"> • Motore Rotax® per impieghi gravosi • Trasmissione efficiente, resistente e con risposta rapida • Esprime il DNA Can-Am con una forte identità

VERSATILE	<ul style="list-style-type: none"> • Progettato per il lavoro e la guida in tutta sicurezza • Funzionalità mirate e versatili • Facile manovrabilità e affidabilità
------------------	--

PRATICO	<ul style="list-style-type: none"> • Abitacolo intuitivo e dal comfort avanzato con visibilità ottimizzata • Vano di carico multifunzione con robusta sponda laterale e spazio di carico intelligente • Non richiede manutenzione per 1 anno, facile accesso ai componenti principali per la manutenzione
----------------	--

CARATTERISTICHE PIATTAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • 157,5 cm di larghezza • 211 cm di passo • 27,9 cm di altezza da terra • Capacità di traino 1.134 kg • Vano di carico multifunzione • Pneumatici da 27 pollici (68,6 cm) Maxxis† Bighorn 2.0 • Differenziale posteriore con modalità Terreno erboso • Sedile tipo panca VERSA-PRO • Piastra salvatelaio centrale in HMWPE • Modalità ECO™/ECO™ Off/Lavoro • Display digitale da 4,5 pollici (11,4 cm)
------------------------------------	--

CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEL PACCHETTO TRAXTER DPS HD8	<ul style="list-style-type: none"> • Servosterzo dinamico (DPS) • Differenziale anteriore Visco-Lok QE • Cerchi in alluminio pressofuso da 14 pollici (35,6 cm) • Avvisatore acustico • Specchietti laterali
---	---

MOTORE	HD8
Tipo	V-twin Rotax® 799,9 cc da 50 CV, 67,8 Nm, raffreddato a liquido
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione PRO-TORQ con sistema a risposta rapida (QRS) con ventilazione ad alta portata e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Marce Super-bassa/Alta/Folle/Retromarcia/Stazionamento
Sistema di trasmissione	Selezionabile Modalità Terreno erboso/2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok† QE
Assistenza alla guida	Electronic Hill Descent Control Modalità ECO™/ECO™ Off/Lavoro
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS)

SOSPENSIONI	
Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con corsa di 25,4 cm
Ammortizzatori anteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo
Sospensione posteriore	TTA con barra stabilizzatrice esterna/Corsa di 25,4 cm
Ammortizzatori posteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo

PNEUMATICI/ CERCHI	
Pneumatici anteriori	Maxxis Bighorn 2.0† da 27x9x14 pollici (68,6x22,9x35,6 cm)
Pneumatici posteriori	Maxxis Bighorn 2.0† da 27x11x14 pollici (68,6x27,9x35,6 cm)
Cerchi	In alluminio pressofuso da 14 pollici (35,6 cm)

FRENI	
Anteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 220 mm con pinza idraulica a doppio pistone
Posteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 220 mm con pinza idraulica a pistone singolo



Verde

DIMENSIONI/CAPACITÀ	
Roll-bar	Roll-bar profilato. Omologato ROPS
Peso a secco stimato*	690 kg
Lunghezza x Larghezza x Altezza	307,1 x 157,5 x 193 cm
passo	211,5 cm
Altezza da terra	28 cm
Dimensioni del vano di carico	96,5 x 138,4 x 30,5 cm
Capacità del vano di carico	454 kg
Pianale di carico a inclinazione servoassistita	N/D
Capacità di carico sponda laterale	113,4 kg
Capacità di carico	Totale: 39,5 l Sotto il cruscotto: 22,8 l Cruscotto: 6,9 l Cassetta degli attrezzi rimovibile e resistente all'acqua: 6,3 l Braccioli e portatazze: 3,5 l
Capacità di traino	1.134 kg
Capacità di carico utile	680 kg
Capacità del serbatoio	40 l
Posti a sedere	3

CARATTERISTICHE	
Indicatore	Display digitale da 4,5 pollici (11,4 cm): Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, carburante, posizione marcia, modalità ECO/ECO Off/Lavoro, indicatore cinture di sicurezza e 4x4, indicatori bloccaggio differenziale anteriore e posteriore, diagnostica, orologio, tensione batteria, temperatura motore
Batteria	12 V (18 Ah)
Alternatore	650 W
Strumentazione	Presca CC tipo accendisigari nella consolle (20 A)
Illuminazione	Illuminazione da 140 W con quattro riflettori da 35 W per un'ampia visibilità e fanali posteriori LED
Verricello	N/D
Sedile	Sedile tipo panca VERSA-PRO con sedili passeggeri ribaltabili, ganci sul lato inferiore e bordo profilato per agevolare l'entrata/l'uscita dall'abitacolo
Sterzo	Inclinazione dello sterzo regolabile
Protezione	Paraurti anteriore in acciaio integrato Piastra salvatelaio centrale in HMWPE
Tipo di gancio di traino	Attacco per gancio di traino da 5 cm

GARANZIA	
Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni

©2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. "™" e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN ViscoDrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza alcun obbligo. Guida sempre in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgiti al tuo concessionario. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.

