

**OFF-  
ROAD  
LIVIN'**



**BROCHURE 2022**



## **OFF-ROAD LIVIN'**

Siamo tutti diversi, ma abbiamo in comune la passione per la vita off-road.

## **SALI A BORDO CON NOI**

Il mondo chiama. Dai sentieri ai campi, dalle dune alle cime delle montagne, i luoghi bellissimi e stimolanti sono per chi osa avventurarsi in fuoristrada, per il lavoro o il divertimento. Siamo qui per portartici con i nostri veicoli side-by-side e ATV.

**OFF-  
ROAD  
LIVIN'**



# GAMMA 2022

DS



## DS 90 ●

- Motore a 4 tempi raffreddato ad aria
- Trasmissione variabile continua (CVT) completamente automatica
- Sospensione anteriore indipendente con braccio ad A
- Avviamento elettrico con avviamento a pedale di riserva
- Limitatore della valvola a farfalla integrato

SCANSIONA PER ULTERIORI INFO!



## DS 90 X ●

- Motore a 4 tempi raffreddato ad aria
- Trasmissione variabile continua (CVT) completamente automatica
- Sospensione con doppi bracci ad A e ammortizzatori Piggyback HPG
- Avviamento elettrico con avviamento a pedale di riserva
- Limitatore della valvola a farfalla integrato



## DS 250 ●

- CVT completamente automatica
- Sospensioni con doppio braccio ad A
- Ammortizzatori anteriori e posteriori con precarico regolabile
- Proiettori con luce posteriore e luce di frenata

OUTLANDER



## OUTLANDER 450 ●

- 38 CV (29 kW)
- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Intelligent Throttle Control (iTC)
- Precablatto per verricello a richiesta



## OUTLANDER 450/570 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Fino a 60 km/h

450 T: 38 CV (28 kW)  
570 T: 48 CV (36 kW)

- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Intelligent Throttle Control (iTC)
- Precablatto per verricello a richiesta



## OUTLANDER DPS 450/570 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

450 T: 38 CV (28 kW)  
570 T: 48 CV (36 kW)

- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™)



### OUTLANDER MAX 450 T ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Fino a 60 km/h**

- 38 CV (29 kW)
- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Intelligent Throttle Control (iTC)
- Precablati per verricello a richiesta



### OUTLANDER MAX DPS 450/570 T ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Superiore a 60 km/h**

- 450 T: 38 CV (298W)
- 570 T: 48 CV (36 kW)
- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Intelligent Throttle Control (iTC) con modalità di guida



### OUTLANDER XU 450/570 ●

**450: 38 CV (28 kW)**  
**570: 48 CV (36 kW)**

- Pneumatici Carlisle ACT HD 6-ply da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Pelle sedile rinforzata
- Maggiore altezza da terra (11,5 pollici / 29,2 centimetri)



### OUTLANDER XU 450/570 T ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Superiore a 60 km/h**

- 450 T: 38 CV (28 kW)
- 570 T: 48 CV (36 kW)
- Pneumatici Carlisle ACT HD 6-ply da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™)



### OUTLANDER XU+ 570/650 T ● ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Fino a 60 km/h**

**570 T: 48 CV (36 kW)**  
**650 T: 59 CV (44 kW)**

- Verricello da 1.588 kg
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Pneumatici Carlisle ACT HD 6-ply da 26"
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"
- Trasmissione variabile continua (CVT) con prima marcia super-bassa
- Manopole riscaldate e parafanghi
- Visco-4Lok (650)



### OUTLANDER MAX XU+ 570/650/1000 T ● ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Fino a 60 km/h**

**570 T: 48 CV (36 kW)**  
**650 T: 59 CV (44 kW)**  
**1000 T: 80 CV (60kW)**

- Verricello da 1.588 kg
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Pneumatici Carlisle ACT HD 6-ply da 26"
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"
- Trasmissione variabile continua (CVT) con prima marcia super-bassa
- Manopole riscaldate e parafanghi
- Visco-4Lok (650/1000)



### OUTLANDER MAX DPS 570 ●

- 48 CV (36 kW)
- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Intelligent Throttle Control (ITC)
- Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™)



### OUTLANDER MAX XT 570 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 48 CV (36 kW)
- Pneumatici Carlisle Trail Wolf da 25"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



### OUTLANDER XT 650 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 59 CV (44 kW)
- Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Paraurti anteriore e posteriore rinforzati
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



### OUTLANDER MAX XT 650 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 59 CV (44 kW)
- Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Paraurti anteriore e posteriore rinforzati
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



### OUTLANDER MAX XT 650 ● ●

- 59 CV (44 kW)
- Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Paraurti anteriore e posteriore rinforzati



### OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T ● ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

650 T: 59 CV (44 kW)  
1000 T: 80 CV (60 kW)

- Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Ammortizzatori FOX 1.5 PODIUM QS3
- Verricello da 1.588 kg
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



### OUTLANDER DPS 1000R/1000 T ●

**1000 T:** 80 CV (60 kW)

**Modelli di categoria T con omologazione CE**

**Superiore a 60 km/h**

**1000 R:** 91 CV (68 kW)

- Pneumatici ITP Terracross da 26", cerchi in alluminio pressofuso da 14"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Paraurti anteriore rinforzato
- Paraurti anteriore rinforzato, parafanghi



### OUTLANDER MAX DPS 1000R/1000 T ●

**1000 T:** 80 CV (60 kW)

**Modelli di categoria T con omologazione CE**

**Superiore a 60 km/h**

**1000R:** 91 CV (68 kW)

- Paraurti anteriore rinforzato
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Paraurti anteriore rinforzato, parafanghi
- Pneumatici radiali ITP Terracross da 26", cerchi in alluminio pressofuso da 14"



### OUTLANDER MAX XT-P 1000R ●

• 91 CV (68 kW)

• Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"

• Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità

• Ammortizzatori FOX 1.5 PODIUM QS3

• Verricello da 1.588 kg

• Visco-4Lok



### OUTLANDER MAX LTD 1000R ●

• 91 CV (68 kW)

• Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 27"

• Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità

• Ammortizzatori FOX 1.5 PODIUM QS3

• Verricello da 1.588 kg

• Visco-4Lok



650/1000 T

450 T

### OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ● ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**

**Fino a 60 km/h**

**450 T:** 38 CV (28 kW)

**650 T:** 59 CV (44 kW)

**1000 T:** 80 CV (60 kW)

- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Pneumatici Carlisle ACT HD 6-ply da 26"
- Manopole riscaldate
- Paraurti anteriore rinforzato
- Trasmissione variabile continua (CVT) con prima marcia super-bassa



### OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T ● ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**

**Fino a 60 km/h**

**650 T:** 59 CV (44 kW)

**1000 T:** 80 CV (60 kW)

- Pneumatici Carlisle ACT HD 6-ply da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Manopole riscaldate
- Trasmissione variabile continua (CVT) con prima marcia super-bassa



### OUTLANDER X XC 1000R/X XC 1000 T

#### X xc 1000R

- 91 CV (68 kW)
- Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Ammortizzatori FOX 1.5 PODIUM RC2
- Paraurti anteriore in alluminio con pre-runner e supporto superiore
- Ammortizzatori FOX 1.5 PODIUM RC2

#### X xc 1000T

- Modelli di categoria T con omologazione CE**
- Superiore a 60 km/h**
- 80 CV (59 kW)
  - Pneumatici radiali ITP Terracross da 26"
  - Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
  - Verricello da 1.588 kg
  - Visco-4Lok

1000R

650

### OUTLANDER X MR 650/1000R

#### X mr 650

- 59 CV (44 kW)
- Pneumatici ITP Mega Mayhem da 28"
- Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità
- Verricello da 1.588 kg
- Visco-4Lok

#### X mr 1000R

- 91 CV (68 kW)
- Paraurti anteriore e posteriore rinforzati
- Verricello da 1.588 kg
- Ammortizzatori FOX 1.5 PODIUM
- Pneumatici ITP Cryptid da 30", cerchi in alluminio pressofuso da 14"
- Visco-4Lok

## RENEGADE



### RENEGADE 650 T

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Superiore a 60 km/h**

- 59 CV (44 kW)
- 63,5 cm (25") Pneumatici ITP Holeshot† ATR
- Paraurti anteriore
- Altezza da terra di 26,7 cm



### RENEGADE X XC 650/1000 T

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
**Superiore a 60 km/h**

- 650 T: 59 CV (44 kW)**  
**1000 T: 80 CV (60 kW)**
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM RC2†
  - Pneumatici ITP Holeshot† ATR da 25"
  - Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
  - Altezza da terra di 26,7 cm



### RENEGADE X XC 1000R

- 91 CV (68 kW)
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- 63,5 cm (25") Pneumatici ITP Holeshot† ATR
- Paraurti anteriore
- Altezza da terra di 26,7 cm



### RENEGADE X MR 1000R

- 91 CV (68 kW)
- Ammortizzatori FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- 76,2 cm (30") Pneumatici ITP Cryptid†
- Verricello da 1.588 kg, paraurti anteriore e posteriore
- Disponibile Visco-4Lok
- Altezza da terra 31,8 cm



### TRAXTER



#### TRAXTER HD7/HD9 T ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**  
Fino a 60 km/h

**HD7 T:** 52 CV (39 kW)  
**HD9 T:** 65 CV (48 kW)

- 28 cm di altezza da terra
- Pneumatici Maxxis Coronado da 27"
- Sedile tipo panca VERSA-PRO
- Display digitale da 7,6"



#### TRAXTER DPS HD9 ●

- 65 CV (48 kW)
- Fino a 28 cm di altezza da terra
- Pneumatici XPS Trail Force da 27"
- Sedile tipo panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS)



#### TRAXTER XU HD7/HD9/HD10 T ● ● ●

**Modelli di categoria T con omologazione CE**

**HD7 T:** 52 CV (39 kW)

Fino a 60 km/h

**HD9 T:** 65 CV (48 kW)

Superiore a 60 km/h

**HD10 T:** 82 CV (61 kW)

Superiore a 60 km/h

- Pneumatici Maxxis Coronado da 27"
- Verricello da 2.041 kg
- Servosterzo dinamico (DPS)
- 28 cm di altezza da terra
- HD9&HD10:Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



#### TRAXTER XT HD10 ●

- 82 CV (61 kW)
- Fino a 33 cm di altezza da terra
- Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 27"
- Sedile avvolgente tipo panca VERSA-PRO con pelle del sedile XT rinforzata e sedile guidatore regolabile
- Servosterzo dinamico (DPS)



#### TRAXTER X MR HD10 ●

- 82 CV (61 kW)
- 38,1 cm di altezza da terra
- Pneumatici ITP Cryptid da 30"
- Sedile avvolgente tipo panca VERSA-PRO con pelle del sedile rinforzata, rifiniture del pacchetto X e sedile del guidatore regolabile
- Esclusiva tecnologia Smart-Lok™



#### TRAXTER MAX DPS HD9 ●

- 65 CV (48 kW)
- Fino a 28 cm di altezza da terra
- Pneumatici XPS Trail Force da 27"
- Sedile tipo panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS)

# GAMMA 2022

SCANSIONA PER ULTERIORI INFO!



## TRAXTER MAX DPS HD10 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- 31,8 cm di altezza da terra
- Pneumatici Maxxis Coronado da 27"
- Sedile tipo panca VERSA-PRO
- Servosterzo dinamico (DPS)
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



## TRAXTER PRO DPS HD10 ●

- 82 CV (61 kW)
- 33 cm di altezza da terra
- Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 28"
- Sedile tipo panca VERSA-PRO
- Bagagliaio inferiore da 316,5 l, paraurti anteriore in acciaio integrato



## TRAXTER PRO DPS HD10 T ● ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 82 CV (61 kW)
- 33 cm di altezza da terra
- Pneumatici Maxxis Coronado da 27"
- Capacità di traino da 1.136 kg
- Servosterzo dinamico (DPS)
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

## MAVERICK SPORT



## MAVERICK SPORT DPS 1000 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 95 CV (70,5 kW)
- Corsa sospensioni fino a 30,5 cm
- Pneumatici Maxxis pneumatici da 28"
- Ammortizzatori SHOWA HPG 2.0 IFP
- Sistema di controllo freni e trazione dinamico



## MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 95 CV (70,5 kW)
- Corsa sospensioni fino a 30,5 cm
- Pneumatici Maxxis pneumatici da 28"
- Ammortizzatori SHOWA HPG 2.0 IFP
- Sistema di controllo freni e trazione dinamico

## MAVERICK TRAIL



## MAVERICK TRAIL 700 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Fino a 60 km/h

- 52 CV (38 kW)
- Corsa sospensioni fino a 26,7 cm
- Cerchi in acciaio da 30,5 cm (12")
- Paraurti anteriore in acciaio integrato
- Piastra salvatelaio integrale



### MAVERICK TRAIL DPS 700/1000 T ●

Modelli di categoria T con omologazione CE  
Superiore a 60 km/h

- 700: 52 hp (38 kW)  
1000: 75 hp (56 kW)
- Corsa sospensioni fino a 26,7 cm
  - Cerchi in alluminio pressofuso da 30,5 cm (12")
  - Servosterzo dinamico (DPS)
  - Sistema di controllo freni e trazione dinamico

## MAVERICK



### MAVERICK DS TURBO RR ●

- 200 CV (149 kW)
- Larghezza 162 cm
- Corsa sospensioni 50,8 cm (20")
- Pneumatici Maxxis Carnivore da 30", cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK X RS TURBO RR ●

- 200 CV (149 kW)
- Larghezza 182 cm
- Corsa sospensioni fino a 61 cm (24")
- Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore da 32", cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK X RS TURBO RR SAS ●

- 200 CV (149 kW)
- Larghezza 182 cm
- Corsa sospensioni fino a 61 cm (24")
- Tecnologia Smart-Shox, Smart-Lok con modalità 4WD TRAIL ACTIV
- Pneumatici Maxxis Carnivore da 32", cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 14"



### MAVERICK X RC TURBO RR ●

- 200 CV (149 kW)
- Larghezza 182 cm
- Corsa sospensioni fino a 61 cm (24")
- Smart-Lok con modalità 4WD ROCK
- Pneumatici Maxxis Liberty 2.0 da 32", cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 15"

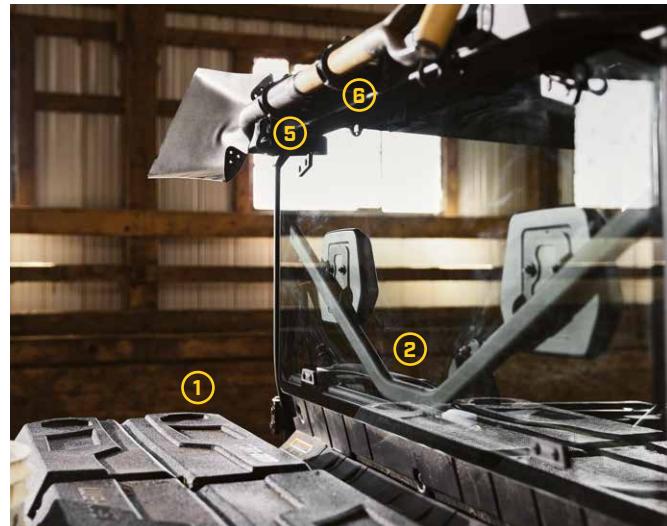


### MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ●

- 200 CV (149 kW)
- Larghezza 182 cm
- Corsa sospensioni da 55,9 cm (22")
- Pneumatici Maxxis Carnivore da 32", cerchi Beadlock in alluminio pressofuso da 14"

# ALLEGGE-RISCONO QUALESIASI LAVORO

Affronta la lista dei tuoi impegni e falli sembrare semplici, con un veicolo pronto per il lavoro e fornito praticamente di ogni accessorio.



**① CASSETTA DEGLI ATTREZZI PER PIANALE**

Grande cassetta degli attrezzi multifunzione da 150 L, resistente alle intemperie.  
715003028

**② LUNOTTO POSTERIORE IN VETRO**

Ideale per impedire infiltrazioni di polvere o pioggia nell'abitacolo  
715007079

**③ DOPPIA BARRA DI LUCI LED DA 99 CM [270 W]**

Illumina fino a 900 m in avanti, con un'ampiezza di circa 35 m su ciascun lato.  
715004007

**④ SPECCHIETTO LATERALE**

Robusto specchietto in alluminio sagomato.  
715002459

**⑤ BARRA ACCESSORI POSTERIORE**

Solida barra accessori che consente di fissare o sospendere elementi sulla parte posteriore.  
715005450

**⑥ PORTAUTENSILI LINQ**

Il pratico fissaggio snodato permette di posizionare gli attrezzi come necessario.  
715007358

**⑦ PROLUNGA/DIVISORE LINQ PER SPONDA POSTERIORE**

Offre capacità di carico posteriore aggiuntiva e funge da divisorio o griglia protettiva.  
715002464

**⑧ PARABREZZA COMPLETO - CON RIVESTIMENTO ANTIGRAFFIO**

Garantisce una visibilità eccellente e una migliore resistenza all'abrasione.  
715002432

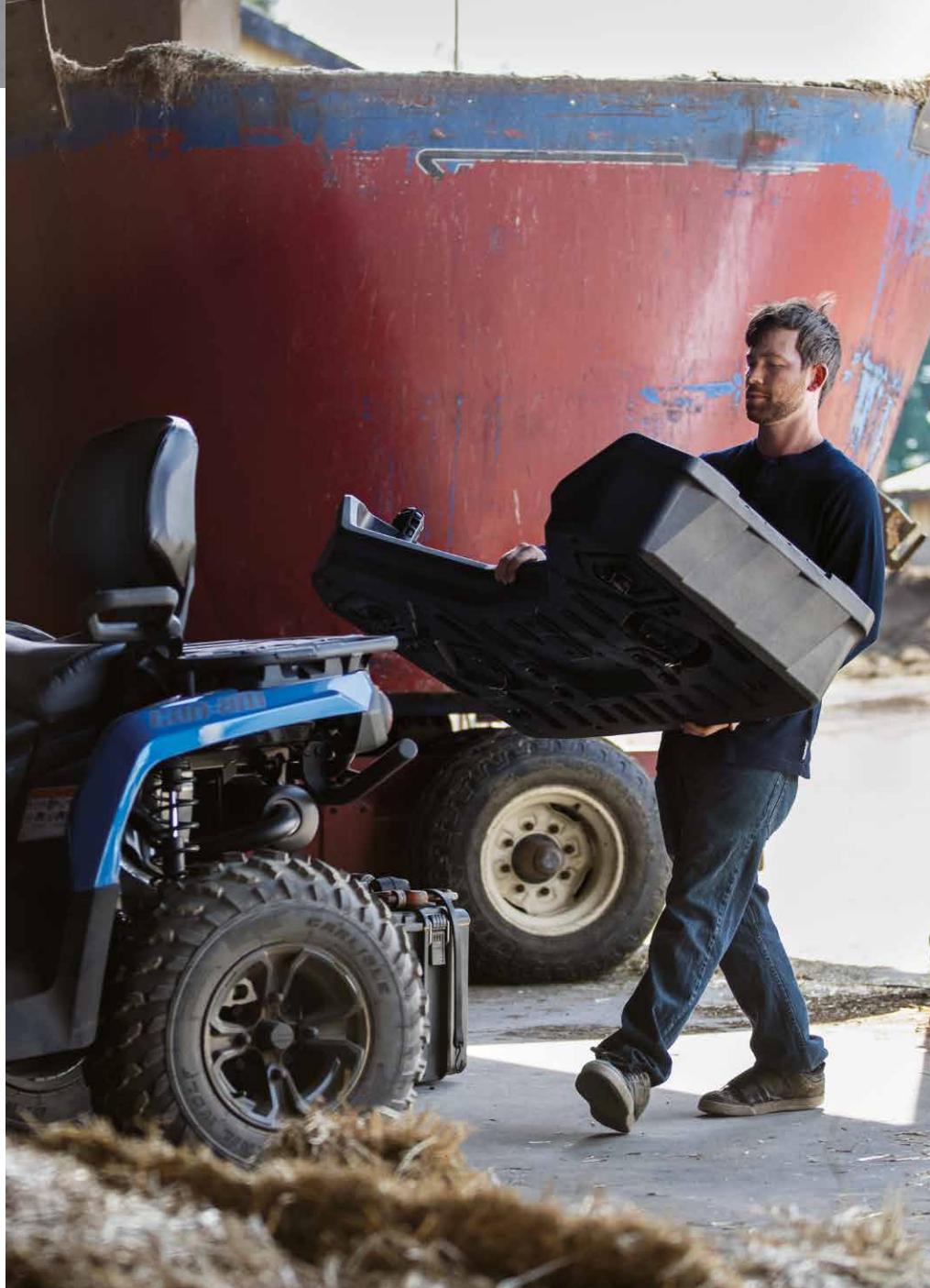


Esplora gli accessori per Traxter

**ACCESSORI PROFESSIONALI**  
PER OUTLANDER

# TERMINA LA GIORNATA IN ANTICIPO

Trasporta tutto ciò che occorre grazie al pianale di carico e ad accessori progettati per praticità e per concludere rapidamente il tuo lavoro.



## — NOVITÀ —

### ① VANO DI CARICO DI AMPIE DIMENSIONI

Ampio pianale posteriore per trasportare oggetti ingombranti.  
715007001

### ② VASCHETTA BASSA LINQ

Vaschetta aperta a bordi bassi per un facile accesso agli utensili.  
715004282

### ③ PORTAUTENSILI LINQ

Il pratico fissaggio snodato permette di posizionare gli attrezzi come necessario.  
715007358



### ④ BAULETTO LINQ DA 43 LITRI CON IMPIANTO AUDIO

Qualità del suono migliore rispetto a qualsiasi amplificatore integrato full-range ad alte prestazioni.  
715003018

### PARAURTI EXPEDITION

Rivestimento anticorrosione interno ed esterno con resistente verniciatura a polvere.  
715007233 - Anteriore  
715007234 - Posteriore

— IMMAGINE NON DISPONIBILE



Esplora gli accessori professionali per Outlander



ACCESSORI

ACCESSORI INVERNALI PER TRAXTER

## SICUREZZA AL FREDDO

Configurazione resistente e pronta per la neve per aiutarti a battere il clima e ad affrontare qualsiasi condizione.

### ① PARABREZZA COMPLETO - CON RIVESTIMENTO ANTIGRAFFIO

Realizzato in polipropilene ad alta resistenza e antigraffio  
715002432

— NOVITÀ —

### ② KIT SGOMBRANOVE FLEX2 CAN-AM PROMOUNT (183 CM)

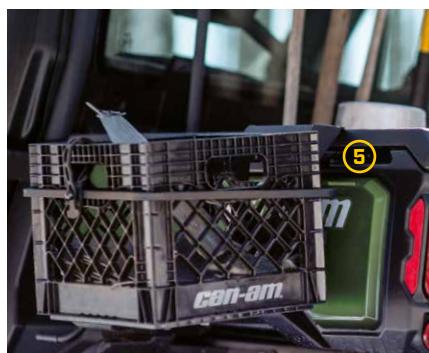
Soluzione di fissaggio facile da installare e semplissima da utilizzare.  
715008170

### ③ PORTAFUCILI E PORTAUTENSILI LINQ

Offre 5 punti di ancoraggio per reggere saldamente strumenti e fucili.  
715005466

### ④ PORTAUTENSILI LINQ

Il pratico fissaggio snodato permette di posizionare gli attrezzi come necessario.  
715003059



### ⑤ KIT VANO PORTABAGAGLI SOSPESO

Versatile e completamente regolabile, può essere installato in 3 posizioni.  
715005449

— NOVITÀ —

### SISTEMA DI SBRINAMENTO, RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Il migliore sistema integrato, con ventilazione a 3 velocità e 8 bocchette di ventilazione regolabili.

715008095 (Modelli di XU)  
715008093 — IMMAGINE NON DISPONIBILE

### ⑥ PORTE INTEGRALI CON ALZACRISTALLI ELETTRICI

Progettate per facilitare l'accesso e uscita dall'abitacolo.  
715006331



Esplora gli accessori invernali per Traxter



ACCESSORI

ACCESSORI INVERNALI  
PER OUTLANDER

# AMARE UNA GIORNATA DI NEVE

Tutto è possibile, anche quando nevica.  
Affronta qualsiasi compito e vivi il  
momento con questo robusto  
allestimento pronto per l'inverno.

## ① SISTEMA CINGOLATO APACHE 360 LT

Cingoli utilizzabili tutto l'anno, progettati per  
offrire prestazioni su terreni diversi.  
715005103

## ② LAMA CAN-AM PROMOUNT DA 168 CM IN ACCIAIO FISSA A UNA VIA

Allontana ulteriormente la neve, semplificando  
il lavoro.  
715007263

## ③ RISCALDATORE PER SELLA

Riscaldatore da 25 W per sella che offre il  
massimo comfort di guida senza patire i brividi  
del freddo.  
715007211

## ④ MANOPOLE RISCALDATE E ACCELERATORE A POLICE

Variatore di luminosità a LED che semplifica la  
lettura delle impostazioni della temperatura.  
Quattro impostazioni di temperatura con  
controlli separati per pollice e impugnatura.  
715008739

## ⑤ BAULETTO POSTERIORE LINO DA 86 LITRI

Mantiene il carico sicuro e protetto durante gli  
spostamenti.  
715004923



Esplora gli  
accessori invernali  
per Outlander

ACCESSORI

## ACCESSORI PER MAVERICK SPORT E TRAIL

# PRONTI QUANDO LO SEI TU

Prestazioni di punta e atteggiamento positivo. Sono pronti a tutto, creati per l'azione e versatili.



- ① **MEZZE PORTE SPORTIVE**  
Realizzate in polipropilene stampato per ulteriore comfort nell'abitacolo.  
715006217
- ② **FINITURA PER PORTA**  
Pannello colorato in tinta per completare il look.  
715006216
- ③ **PARAURTI TRAIL ANTERIORE**  
Rivestimento anticorrosione interno ed esterno con resistente verniciatura a polvere.  
715003680
- ④ **PORTAPACCHI INCLINABILE LINQ**  
Portapacchi LinQ incernierato per il trasporto di ulteriori accessori LinQ aggiuntivi o di una ruota di scorta.  
715004708
- ⑤ **TETTUCCIO SPORTIVO**  
Struttura in robusto polipropilene stampato a iniezione.  
715006218

Esplora gli accessori  
Maverick Trail e  
Maverick Sport



## ACCESSORI MAVERICK

### — NOVITÀ —

- ① **TETTUCCIO AUDIO CAN-AM MAX**  
Quattro altoparlanti da 20 cm con luci LED, amplificatore da 400 W RMS e 800 W di picco.  
715007130

### — NOVITÀ —

- ② **KIT DI APERTURA TETTUCCIO  
AUDIO CAN-AM**  
Associato al tettuccio audio per l'opzione di apertura.  
715007131

### ③ SPECCHIETTI LATERALI RALLY

Con un elegante stile da competizione, regolabili da parte del pilota.  
715005262

### ④ PANNELLI INFERIORI PER PORTE ANTERIORI

Accessori dall'aspetto fantastico per proteggere e isolare l'area dell'abitacolo.  
715002903

### ⑤ BAULETTO REFRIGERATO LINQ DA 43 LITRI

Isolamento con schiuma ad alta qualità per una perfetta conservazione del ghiaccio.  
715004778



## ACCESSORI

# QUALITÀ CHE MERITA UN INVESTIMENTO

La concorrenza può tentare di copiare i nostri prodotti, ma vi sono alcuni elementi che non potranno mai essere egualati: il design innovativo, le capacità in fuoristrada e le finiture dei nostri veicoli. Con quattro centri dedicati al progresso tecnologico, Can-Am innova costantemente per offrire la migliore esperienza di guida con tecnologia all'avanguardia.

## FARE LA DIFFERENZA CON INTELLIGENZA

Gli accessori non solo miglioreranno l'aspetto del tuo veicolo, ma miglioreranno anche ogni utilizzo e ogni compito che si presenti. Inoltre, l'esclusivo sistema di fissaggio LinQ rende tutto più semplice e intelligente. Intelligente e facile da utilizzare Gli esclusivi accessori LinQ si installano senza alcuna difficoltà sul tuo Can-Am, così potrai concentrarti sul compito da svolgere.



## NON VIOLIAMO LE REGOLE, LE DOMINIAMO

Veicoli sviluppati rigorosamente che superano tutti gli standard e rispettano ogni regola della categoria e che ti permettono di pilotarli senza preoccupazioni. Sebbene alcuni possano considerare le nuove normative come delle limitazioni, i nostri tecnici esperti le vedono come un'opportunità per mostrare le nostre capacità e dimostrare che è possibile offrire tranquillità senza sacrificare le prestazioni. Teniamo la sicurezza e la tranquillità del pilota nella massima considerazione. Ogni modello Can-Am è conforme alle normative UE.



# SSV

## MOTORE ROTAX

I motori Rotax sono divenuti i più ricercati e ammirati per le caratteristiche di precisione, prestazioni e affidabilità.



## SOSPENSIONI

Massimo assorbimento degli urti con le tecnologie TTI e TTA. I bracci longitudinali di torsione ad A (TTA) specificamente progettati per il lavoro e il tempo libero garantiscono una guida fluida in qualsiasi condizione di terreno, mentre le sospensioni indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) assicurano che il veicolo proceda esclusivamente nella direzione desiderata, garantendo una trazione migliore e un ottimale trasferimento della potenza a terra.



## BTCS - MIGLIORE MANOVRALIBITÀ DELLA CATEGORIA

L'esclusivo sistema di controllo trazione e della frenata, unico nel settore, consente la massima manovrabilità e stabilità anche nelle condizioni di guida più difficili!

## CARATTERISTICHE ESCLUSIVE DI CAN-AM



## DPS

Il servosterzo dinamico (DPS) consente di migliorare la sensazione di sterzata in condizioni di lavoro a bassa velocità e sui terreni più tecnici. Inoltre è progettato per fornire minore assistenza ad alte velocità e maggiore assistenza a velocità ridotte.

## LINQ

L'esclusivo sistema di attacco rapido LinQ permette di aggiungere e rimuovere in pochi secondi gli accessori Can-Am, tra cui portabagagli, custodie portaafucile, borse modulari, estensioni portapacchi e molto altro ancora.

## VISCO-LOK

Il nostro esclusivo differenziale anteriore autobloccante progressivo monitora costantemente la velocità della ruota anteriore. Se rileva che una ruota gira più velocemente rispetto all'altra, erogherà più potenza alla ruota con migliore trazione. Il conducente non deve fare niente per attivarla. E il differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok non è provvisto di un limitatore di velocità.

## ERGONOMIA

Non ci limitiamo ad inserire un sedile in un veicolo altamente performante, perché progettiamo l'intero spazio che ti circonda. La posizione del sedile e il cuscino sono stati progettati per massimizzare il comfort e offrire una posizione di guida ottimale per farti procedere su ogni tracciato senza difficoltà.

ATV



### MOTORE ROTAX

Ogni ATV Can-Am è creato con un motore Rotax che offre la maggiore potenza della categoria e il miglior rapporto potenza/peso del settore. L'intero ATV è progettato per lavorare con questa potenza e garantire prestazioni imbattibili. Questo vale per tutti i nostri prestigiosi motori.

### ABS - TUTTO SOTTO CONTROLLO

Can-Am è fiera di proporre i primi ATV al mondo con ABS, sviluppati per gli amanti dei fuoristrada. E dato che frenare non serve solo a rallentare o fermarsi, avrai un migliore controllo in curva per una guida più reattiva.

### VISCO-4LOK

Visco-4Lok innesta automaticamente e progressivamente le ruote anteriori per un'autentica trazione 4x4. Inseriscilo e lasciati sorprendere dalla sua aderenza.



## OMOLOGAZIONE UE

E10

Tutti i modelli T sono omologati nella categoria trattori della UE (167/2013/EC). I modelli non rientranti nella categoria T non sono omologati per l'utilizzo su strade pubbliche.

**IL TUO LAVORO. I NOSTRI  
ACCESSORI. DIAMOCI DA FARE.**



QUALITÀ E  
AFFIDABILITÀ



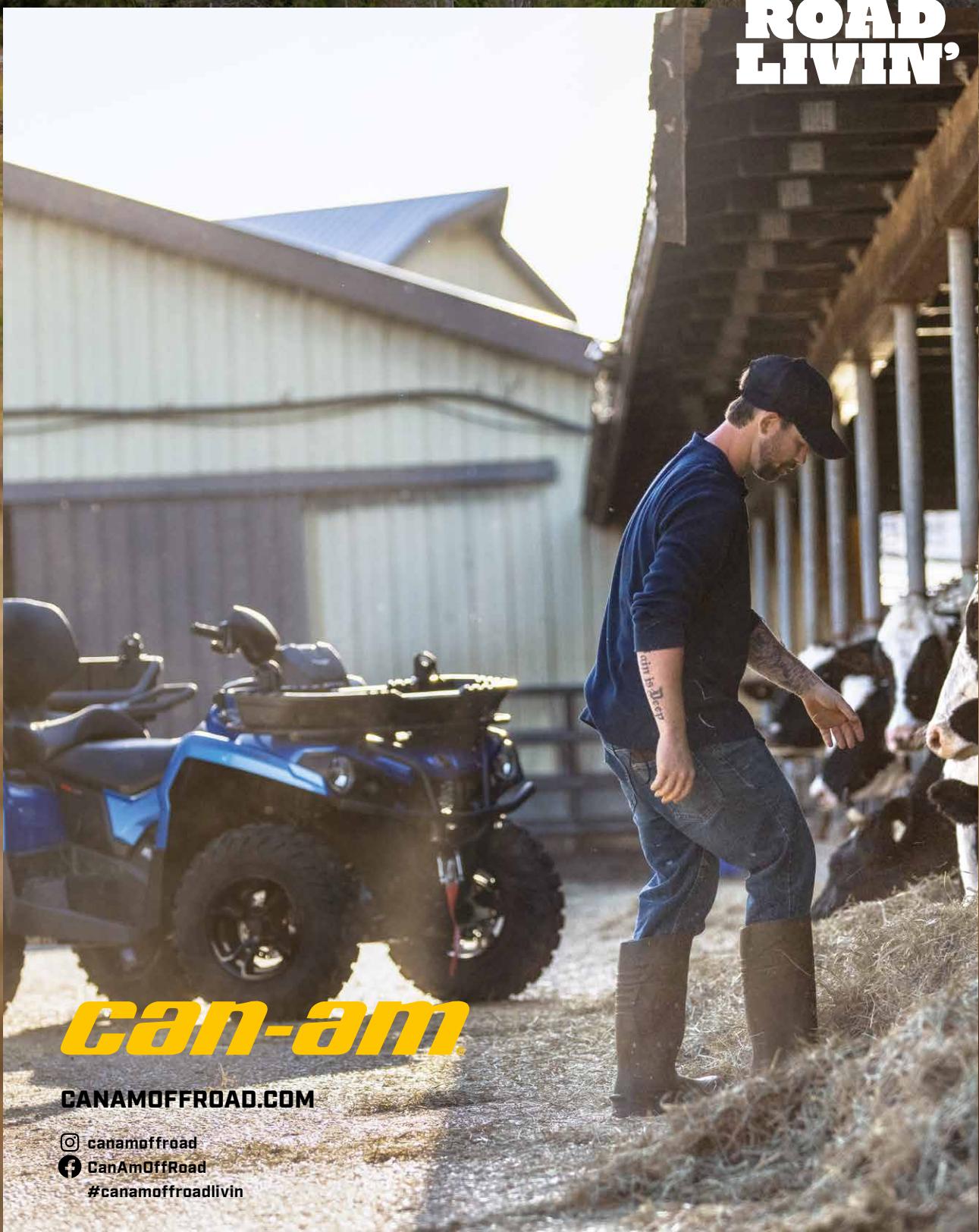
MISURA E  
COMPATIBILITÀ



STILE E  
INNOVAZIONE

**GUARDA LA NOSTRA GAMMA DI ACCESSORI,  
RICAMBI ORIGINALI E ABBIGLIAMENTO ONLINE  
O PRESSO UN CONCESSIONARIO CAN-AM.**

# OFF-ROAD LIVIN'



## can-am

CANAMOFFROAD.COM

canamoffroad

CanAmOffRoad

#canamoffroadlivin

PER PIU' DETTAGLI VISITA LE NOSTRE CONCESSIONARIE CAN-AM OFFROAD

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati.™, ® e il logo BRP sono marchi registrati di BRP o delle sue affiliate. Visco-Lok è un marchio registrato di GKN Viscodrive GmbH. †Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. In virtù del costante impegno alla qualità e all'innovazione dei propri prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori ATV. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la propria sicurezza, indossare sempre un casco, una protezione per gli occhi e l'apposito abbigliamento protettivo. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. I passeggeri devono avere un'età di almeno 12 anni ed essere in grado di afferrare le maniglie e puntare i piedi mentre sono seduti con la schiena contro lo schienale. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non siano specificamente progettati per questo uso. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e prestare la massima attenzione su terreni difficili. Prima di mettersi alla guida, leggere la Guida per l'utente del veicolo side-by-side (SSV) e guardare il DVD sulla sicurezza. Allacciare sempre la rete laterale e le cinture di sicurezza. BRP chiede di procedere a passo lento su terreni pubblici e privati. Non sprecare le tue future opportunità di guida: rispetta l'ambiente, le normative locali applicabili e i diritti di altri durante la guida. Foto scattata al di fuori dell'Unione Europea, su terreni privati e autorizzati. Guidare in modo responsabile, solo nei luoghi autorizzati e rispettare le norme in vigore nel proprio paese. Rispettare l'ambiente e gli altri utenti. Alcuni modelli e accessori descritti potrebbero non essere disponibili (o omologati) in tutti i paesi. Le specifiche per le unità con l'omologazione CE potrebbero essere leggermente diverse da quelle menzionate nel presente documento.

A BRP BRAND

