

can-am

MAVERICK TRAIL DPS 700 T

2022

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

AGILE	<ul style="list-style-type: none"> • Motore e trasmissione robusti • Facile manovrabilità e affidabilità • Sospensioni anteriori e posteriori progettate per la guida su sterrato
AVVENTUROSO	<ul style="list-style-type: none"> • Funzionalità mirate e massima versatilità • Maggiore comfort grazie all'abitacolo Ergo-Lok • Possibilità di personalizzare il Maverick Trail in base alle proprie esigenze
SICURO	<ul style="list-style-type: none"> • Design Can-Am con rifiniture collaudate • Protezione di livello superiore • Più avventure e meno manutenzione
CARATTERISTICHE DELLA PIATTAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • Larghezza 159,6 cm • Passo 230,1 cm • Altezza da terra 25,4 cm • Fino a 26,7 cm di escursione della sospensione • Display digitale panoramico da 7,6" (19,3 cm) con tastierino • Modalità SPORT / ECOTM • Rete (in sostituzione delle porte) • D.E.S.S. a radiofrequenza con pulsante Start / Stop • Parafanghi e paraspruzzi • Gancio di traino e sfera posteriori • Connessione a 7 pin per rimorchio (12 V) • Luci posteriori a LED con effetto halo glow • Avvisatore acustico, lampeggiatori e luci di posizione, specchietto sinistro/destro, supporto portatarga, gancio su paraurti metallico anteriore, sensore per seduta del conducente, sensore fluido freni insufficiente • Velocità massima oltre 60 km/h
SPECIFICO PER IL PACCHETTO DSP 700 T	<ul style="list-style-type: none"> • Servosterzo dinamico (DPS™) • Cerchi in alluminio da 12" (30,5 cm) • Sedili Ergoprint con accenti di colore • Controllo dinamico di frenata (ABS + HHC + HDC) • Controllo dinamico di trazione (BTC + DTC)



Octane Blue

FRENI

Freni anteriori	Coppia dischi freno da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone con Dynamic Brake Control (ABS + HHC + HDC)
Freni posteriori	Coppia dischi freno da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone con Dynamic Brake Control (ABS + HHC + HDC)

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato	576,5 kg
Telaio/Roll-bar	Roll-bar profilato omologato ROPS
Lung. x Larg. x Alt. passo	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Altezza da terra	25,4 cm
Capacità del vano di carico	136 kg
Capacità di traino	680 kg
Capacità di carico	Totale: 20,2 l Vano portaoggetti: 15,6 l Portaoggetti lato guidatore: 1,5 l Console e portatagge centrali: 3,1 l
Capacità del serbatoio	38 l

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 7,6 pollici (19,3 cm) con tastierino Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, carburante, posizione marcia, modalità SPORT/ECO™, indicatore cinture di sicurezza e 4x4, indicatori bloccaggio differenziale anteriore e posteriore, diagnostica, orologio, tensione batteria, temperatura motore
Strumentazione	Presca CC tipo accendisigari nella consolle (20 A)
Sistema antifurto	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) con pulsante Start/Stop
Alternatore	650 W
Fari	Due riflettori da 55 W e luci posteriori a LED con effetto halo glow
Verricello	N/D
Sterzo	Inclinazione dello sterzo regolabile
Protezione	Paraurti anteriore in acciaio integrato Piastra salvatelaio integrale Parafanghi e paraschizzi
Tipo di gancio di traino	Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore e sfera

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------

MOTORI

Tipo di motore	52 hp / 56 Nm, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cc monocilindrico, raffreddato a liquido, con convertitore catalitico
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	CVT primaria pDrive con freno motore e protezione elettronica della cinghia L / H / N / R / P
Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore aperto con controllo della trazione tramite l'attivazione dei freni (BTC)
Assistenza alla guida	Electronic Hill Descent Control Modalità SPORT/ECO™
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS)

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice/Corsa di 25,4 cm
Ammortizzatori anteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo
Sospensione posteriore	TTA con barra stabilizzatrice/Corsa di 26,7 cm
Ammortizzatori posteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	Carlisle ACT da 26x8x12 pollici (66x20,3x30,5 cm)
Pneumatici posteriori	Carlisle ACT da 26x9x12 pollici (66x22,9x30,5 cm)
Cerchi	In alluminio pressofuso da 12 pollici (30,5 cm)

©2021 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. ™ e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN ViscoDrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza alcun obbligo. Guida sempre in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgiti al tuo concessionario. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.



A BRP BRAND

can-am

MAVERICK TRAIL DPS 1000 T

2022

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

AGILE	<ul style="list-style-type: none"> • Motore e trasmissione robusti • Facile manovrabilità e affidabilità • Sospensioni anteriori e posteriori progettate per la guida su sterrato
AVVENTUROSO	<ul style="list-style-type: none"> • Funzionalità mirate e massima versatilità • Maggiore comfort grazie all'abitacolo Ergo-Lok • Possibilità di personalizzare il Maverick Trail in base alle proprie esigenze
SICURO	<ul style="list-style-type: none"> • Design Can-Am con rifiniture collaudate • Protezione di livello superiore • Più avventure e meno manutenzione
CARATTERISTICHE DELLA PIATTAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • Larghezza 159,6 cm • Passo 230,1 cm • Altezza da terra 25,4 cm • Fino a 26,7 cm di escursione della sospensione • Display digitale panoramico da 7,6" (19,3 cm) con tastierino • Modalità SPORT / ECOTM • Rete (in sostituzione delle porte) • D.E.S.S. a radiofrequenza con pulsante Start / Stop • Parafanghi e paraspruzzi • Gancio di traino e sfera posteriori • Connessione a 7 pin per rimorchio (12 V) • Luci posteriori a LED con effetto halo glow • Avvisatore acustico, lampeggiatori e luci di posizione, specchietto sinistro/destro, supporto portatarga, gancio su paraurti metallico anteriore, sensore per seduta del conducente, sensore fluido freni insufficiente
SPECIFICO PER IL PACCHETTO DSP 1000 T	<ul style="list-style-type: none"> • Servosterzo dinamico (DPS™) • Cerchi in alluminio da 12" (30,5 cm) • Sedili Ergoprint con accenti di colore • Controllo dinamico di frenata (ABS + HHC + HDC) • Controllo dinamico di trazione (BTC + DTC) - Il TCS può essere disattivato

MOTORI

Tipo	V-twin Rotax® 976 cc da 75 CV, raffreddato a liquido con convertitore catalitico
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione variabile continua (CVT) con sistema a risposta rapida (QRS) con ventilazione ad alta portata e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Marce Super-bassa/Alta/Folle/Retromarcia/Stazionamento
Sistema di trasmissione	Selezionabile 2WD/4WD con differenziale anteriore aperto con controllo della trazione tramite l'attivazione dei freni (BTC)
Assistenza alla guida	Electronic Hill Descent Control Modalità SPORT/ECO™
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS)

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice/Corsa di 25,4 cm
Ammortizzatori anteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo
Sospensione posteriore	TTA con barra stabilizzatrice/Corsa di 26,7 cm
Ammortizzatori posteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	Carlisle ACT da 26x8x12 pollici (66x20,3x30,5 cm)
Pneumatici posteriori	Carlisle ACT da 26x9x12 pollici (66x22,9x30,5 cm)
Cerchi	In alluminio pressofuso da 12 pollici (30,5 cm)

FRENI

Freni anteriori	Coppia dischi freno da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone con Dynamic Brake Control (ABS + HHC + HDC)
Freni posteriori	Coppia dischi freno da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone con Dynamic Brake Control (ABS + HHC + HDC)



Octane Blue

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato	618,7 kg
Telaio/Roll-bar	Roll-bar profilato omologato ROPS
Lung. x Larg. x Alt. passo	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Altezza da terra	25,4 cm
Capacità del vano di carico	136 kg
Capacità di traino	680 kg
Capacità di carico	Totale: 20,2 l Vano portaoggetti: 15,6 l Portaoggetti lato guidatore: 1,5 l Console e portatazze centrali: 3,1 l
Capacità del serbatoio	38 l

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 7,6 pollici (19,3 cm) con tastierino Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, carburante, posizione marcia, modalità SPORT/ECO™, indicatore cinture di sicurezza e 4x4, indicatori bloccaggio differenziale anteriore e posteriore, diagnostica, orologio, tensione batteria, temperatura motore
Strumentazione	Presca CC tipo accendisigari nella console (20 A)
Sistema antifurto	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) con pulsante Start/Stop
Alternatore	650 W
Fari	Due riflettori da 55 W e luci posteriori a LED con effetto halo glow
Verricello	N/D
Sterzo	Inclinazione dello sterzo regolabile
Protezione	Paraurti anteriore in acciaio integrato Piastra salvatelaio integrale Parafanghi e paraschizzi
Tipo di gancio di traino	Attacco gancio di traino da 5 cm con gancio posteriore e sfera

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------

©2021 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. "™" e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza alcun obbligo. Guida sempre in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgiti al tuo concessionario. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.

