

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

RESISTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Motore Rotax® per impieghi gravosi • Trasmissione efficiente, resistente e con risposta rapida • Esprime il DNA Can-Am con una forte identità
VERSATILE	<ul style="list-style-type: none"> • Progettato per il lavoro e la guida in tutta sicurezza • Funzionalità mirate e versatili • Facile manovrabilità e affidabilità
PRATICO	<ul style="list-style-type: none"> • Abitacolo intuitivo e dal comfort avanzato con visibilità ottimizzata • Vano di carico multifunzione con robusta sponda laterale e spazio di carico intelligente • Non richiede manutenzione per 1 anno, facile accesso ai componenti principali per la manutenzione
CARATTERISTICHE PIATTAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • Larghezza 157,5 cm • Passo 211,5 cm • Altezza da terra 28 cm • Capacità di traino di 1.136 kg • Vano di carico multifunzione • Cerchi in acciaio da 14" (35,6 cm) con pneumatici Maxxis Coronado 2.0† da 27" (68,6 cm) • Differenziale posteriore con modalità Turf • Panca VERSA-PRO 60/40 • Piastra salvatelaio centrale in HMWPE • Modalità ECOTM / ECOTM Off / Work • Display digitale da 7,6" (19,3 cm) • Dispositivo di blocco dei freni • Avvisatore acustico, lampeggiatori luci di posizione, specchietti laterali, supporto portatarga, gancio su paraurti metallico anteriore • Luci posteriori a LED con effetto halo glow • Connessione a 7 pin per rimorchio (12 V)

MOTORE

Tipo di motore	65 hp / 80 Nm, Rotax® 976 cc, V-twin, raffreddato a liquido, catalizzatore
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Trasmissione PRO-TORQ CVT con Quick Response System (QRS), ventilazione con elevato flusso d'aria e protezione elettronica della cinghia di trasmissione Extra-L / H / N / R / P
Sistema di trasmissione	Selezionabile Modalità Terreno erboso/2WD/4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok†
Assistenza alla guida	Electronic Hill Descent Control Modalità ECO™/ECO Off/Lavoro Meccanismo di stazionamento
Servosterzo	N/D

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con corsa di 25,4 cm
Ammortizzatori anteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo
Sospensione posteriore	TTA con barra stabilizzatrice esterna/Corsa di 25,4 cm
Ammortizzatori posteriori	Ammortizzatori a gas a doppio tubo

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori	Maxxis Coronado 2.0† da 27x9x14 pollici (68,6x27,9x35,6 cm)
Pneumatici posteriori	Maxxis Coronado 2.0† da 27x11x14 pollici (68,6x27,9x35,6 cm)
Cerchi	14" (35,6 cm), acciaio

FRENI

Freni anteriori	Coppia dischi freno da 220 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Freni posteriori	Coppia dischi freno da 220 mm con pinze idrauliche a pistone singolo
	Meccanismo di stazionamento



Tundra Green

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Roll-bar	Roll-bar profilato. Omologato ROPS
Peso a secco stimato	679 kg
Lunghezza x Larghezza x Altezza passo	307,1 x 157,5 x 193 cm
Altezza da terra	28 cm
Dimensioni del vano di carico	96,5 x 138,4 x 30,5 cm
Capacità del vano di carico	454 kg
Pianale di carico a inclinazione servoassistita	N/D
Capacità di carico sponda laterale	113,4 kg
Capacità di carico	Totale: 33,2 l Sotto il cruscotto: 22,8 l Cruscotto: 6,9 l Braccioli e portatazze: 3,5 l
Capacità di traino	1.136 kg
Capacità di carico utile	680 kg
Capacità del serbatoio	40 l
Posti a sedere	3

CARATTERISTICHE

Indicatore	Display digitale da 7,6 pollici (19,3 cm) con tastierino: Tachimetro, contagiri, contachilometri, contatore viaggi e orario, carburante, posizione marcia, modalità ECO/ECO Off/Lavoro, indicatore cinture di sicurezza e 4x4, indicatori bloccaggio differenziale anteriore e posteriore, diagnostica, orologio, tensione batteria, temperatura motore
Batteria	12 V (18 Ah)
Alternatore	650 W
Strumentazione	Presa CC tipo accendisigari nella consolle (20 A)
Fari	140 W di potenza luminosa da quattro riflettori da 35 W che assicurano un'ampia visibilità e luci posteriori a LED con effetto halo glow
Verricello	N/D
Sedile	Sedile tipo panca VERSA-PRO nero con divisione 60/40 con sedile guidatore regolabile e sedili passeggeri ribaltabili, ganci sul lato inferiore e bordo profilato per agevolare l'entrata/l'uscita dall'abitacolo
Sterzo	Inclinazione dello sterzo regolabile
Protezione	Paraurti anteriore in acciaio integrato Piastra salvatelaio centrale in HMWPE
Tipo di gancio di traino	Attacco per gancio di traino da 5 cm posteriore e sfera

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------

©2021 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. "™" e il logo BRP sono marchi di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue società affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Visco-drive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. Per le altre giurisdizioni, contatta il tuo concessionario di zona. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto di interrompere la produzione o modificare le specifiche, i prezzi, i design, le caratteristiche, i modelli o gli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza alcun obbligo. Guida sempre in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori di ATV. Per le informazioni in merito alla sicurezza e ai corsi di addestramento, rivolgiti al tuo concessionario. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare casco, occhiali e indumenti protettivi. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e presta la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I passeggeri devono avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi alle impugnature e puntare i piedi mentre sono seduti contro lo schienale. Alcuni dei modelli illustrati potrebbero includere equipaggiamenti opzionali.