

MY23 MAVERICK X RS TURBO RR CON SMART-SHOX



■ Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray
 ■ Triple Black

MOTORE

| | |
|----------------------------------|---|
| Tipo di motore | Motore 200 hp*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni |
| Sistema di erogazione carburante | Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI) |
| Trasmissione | Primaria pDrive e CVT Quick Response System X (QRS-X) con elevato flusso d'aria, L / H / N / R / P |
| Trazione | Differenziale anteriore bloccabile con l'esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio differenziale anteriore/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL <i>*Il sistema Smart-Lok è stato sviluppato in collaborazione con TEAM Industries, leader di mercato nel settore dei sistemi di trasmissione</i> |
| Servosterzo | Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità e coppia elevata |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|---|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice/Corsa di 55,9 cm/ Bracci ispirati alla categoria Trophy Truck |
| Ammortizzatori anteriori | Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (regolazione dinamica dell'ammortizzazione) |
| Sospensione posteriore | 4 bracci longitudinali di torsione a X (TTX) con barra stabilizzatrice e corsa di 61 cm |
| Ammortizzatori posteriori | Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (regolazione dinamica dell'ammortizzazione) <i>**Il sistema Smart-Shox è stato sviluppato in collaborazione con Tractive Industries, leader di mercato nel settore dei sistemi di sospensione</i> |

PNEUMATICI/CERCHI

| | |
|-----------------------------------|--|
| Pneumatici anteriori e posteriori | Maxxis Carnivore† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm |
| Cerchi | Beadlock in alluminio pressofuso da 14 pollici (35,6 cm) |

FRENI

| | |
|------------------|---|
| Freni anteriori | Coppia dischi freno da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |
| Freni posteriori | Coppia dischi freno da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- Tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA
- Ammortizzatori FOX† 3.0 DDA† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Magnete da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Grafiche/sedili pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED decorativi Can-Am
- Cerchi in alluminio pressofuso da 35,6 cm
- Pneumatici Maxxis Carnivore† 81,3 cm
- Tettuccio completo
- Piastra paramotore completa in HMWPE
- Clacson, Cicalino e Sistema di Evaporazione

DIMENSIONI/CAPACITÀ

| | |
|-----------------------------|---|
| Peso a secco stimato | 770,7 kg |
| Telaio/Roll-bar | Acciaio Dual-Phase 980 |
| Lunghezza/Larghezza/Altezza | 335,3x184,7x174 cm |
| passo | 259,1 cm |
| Altezza da terra | 40,6 cm |
| Capacità portapacchi | 91 kg con sistema di attacco rapido LinQ™ |
| Capacità di carico | Totale: 9,4 l |
| Capacità del serbatoio | 40 l |

CARATTERISTICHE

| | |
|----------------|---|
| Indicatore | Ampio display digitale da 7,6" con tastierino |
| Strumentazione | Presca CC (10 A) |
| Alternatore | 850 W |
| Accensione | Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) con pulsante Start/Stop |
| Illuminazione | Fari a LED Motivo grafico a LED Luci posteriori a LED |
| Verricello | N/D |
| Protezione | Paraurti anteriore integrato Quarti di porta Tettuccio completo Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio completa in HMWPE Gancio di traino posteriore |

GARANZIA

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Garanzia di fabbrica | Garanzia limitata BRP 2 anni |
|----------------------|------------------------------|

*149kw/200hp in base alla certificazione MY22 U.S. EPA o 145kw/195hp in base all'attuale certificazione EU NRRM.

©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™, ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

