

MY23 MAVERICK X_{RS} TURBO RR CON SMART-SHOX



■ Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray
 ■ Triple Black

MOTORE

Tipo di motore	Motore 200 hp*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (ITC™) con iniezione elettronica (EFI)
Trasmissione	Primaria pDrive e CVT Quick Response System X (QRS-X) con elevato flusso d'aria, L / H / N / R / P
Trazione	Differenziale anteriore bloccabile con l'esclusiva tecnologia Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD/4WD con bloccaggio differenziale anteriore/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL <i>*Il sistema Smart-Lok è stato sviluppato in collaborazione con TEAM Industries, leader di mercato nel settore dei sistemi di trasmissione</i>
Servosterzo	Servosterzo dinamico (DPS™) a tre modalità e coppia elevata

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice/Corsa di 55,9 cm/ Bracci ispirati alla categoria Trophy Truck
Ammortizzatori anteriori	Ammortizzatori piggyback FOX† 2.5 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (regolazione dinamica dell'ammortizzazione)
Sospensione posteriore	4 bracci longitudinali di torsione a X (TTX) con barra stabilizzatrice e corsa di 61 cm
Ammortizzatori posteriori	Serbatoio remoto FOX† 3.0 PODIUM† con bypass e tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA (regolazione dinamica dell'ammortizzazione) <i>**Il sistema Smart-Shox è stato sviluppato in collaborazione con Tractive Industries, leader di mercato nel settore dei sistemi di sospensione</i>

PNEUMATICI/CERCHI

Pneumatici anteriori e posteriori	Maxxis Carnivore† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm
Cerchi	Beadlock in alluminio pressofuso da 14 pollici (35,6 cm)

FRENI

Freni anteriori	Coppia dischi freno da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Freni posteriori	Coppia dischi freno da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™**
- Tecnologia Smart-Shox** con valvola DDA
- Ammortizzatori FOX† 3.0 DDA† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Magnete da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Grafiche/sedili pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED decorativi Can-Am
- Cerchi in alluminio pressofuso da 35,6 cm
- Pneumatici Maxxis Carnivore† 81,3 cm
- Tettuccio completo
- Piastra paramotore completa in HMWPE
- Clacson, Cicalino e Sistema di Evaporazione

DIMENSIONI/CAPACITÀ

Peso a secco stimato	770,7 kg
Telaio/Roll-bar	Acciaio Dual-Phase 980
Lunghezza/Larghezza/Altezza	335,3x184,7x174 cm
passo	259,1 cm
Altezza da terra	40,6 cm
Capacità portapacchi	91 kg con sistema di attacco rapido LinQ™
Capacità di carico	Totale: 9,4 l
Capacità del serbatoio	40 l

CARATTERISTICHE

Indicatore	Ampio display digitale da 7,6" con tastierino
Strumentazione	Presca CC (10 A)
Alternatore	850 W
Accensione	Sistema di sicurezza digitale codificato RF (D.E.S.S.™) con pulsante Start/Stop
Illuminazione	Fari a LED Motivo grafico a LED Luci posteriori a LED
Verricello	N/D
Protezione	Paraurti anteriore integrato Quarti di porta Tettuccio completo Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Piastra salvatelaio completa in HMWPE Gancio di traino posteriore

GARANZIA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP 2 anni
----------------------	------------------------------

*149kw/200hp in base alla certificazione MY22 U.S. EPA o 145kw/195hp in base all'attuale certificazione EU NRRM.

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™, ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. †Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH. ‡Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.

A BRP BRAND

