

*Per tutte le NUOVE patenti di guida (patente di tipo B) consecutive in Italia dopo il 19 gennaio 2013, l'età minima per guidare un veicolo Can-Am On-Road è 21 anni. Per tutti gli altri paesi, si prega di verificare con le autorità locali quale tipo di patente sia necessaria per guidare un veicolo Can-Am On-Road.

RYKER RALLY EDITION

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PACCHETTO

- Dall'asfalto allo sterrato
- Progettato per il divertimento
- Specializzato per tutte le condizioni stradali con maggiore robustezza
- Guida eccitante con accesso a più terreni di gioco



MODALITÀ / MODALITÀ / **RALLY** / **SPORT** / **UFIT** / **ECO**

Rotax® 900 ACE™

MOTORE

Tipo	Rotax® 900 ACE™, 3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, con iniezione elettronica di carburante e controllo elettronico dell'acceleratore
Alesaggio e corsa	74 x 69,7 mm
Potenza	82 hp (61,1 kW) a 8000 giri/min
Coppia	79,1 Nm a 6500 giri/min
Emissioni CO ₂	143 g/km
Consumo di carburante	6,08 L/100 km

TRASMISSIONE

Tipo	Automatica (CVT) con funzione retromarcia
------	-------------------------------------------

TELAI

Sospensione anteriore	Doppia forcella
Tipo di ammortizzatori anteriori / corsa	KYB HPG con regolazione di precarico / 162 mm

Sospensione posteriore	Multilink, monobraccio
Tipo di ammortizzatori posteriori / corsa	KYB HPG da 40 mm con serbatoio separato, smorzamento regolabile con 4 posizioni di compressione e regolazione di precarico / 175 mm (6,89")

Sistema ripartitore elettronico di frenata	Freno a pedale, idraulico su 3 ruote
Freni anteriori	Dischi da 270 mm con pinze Nissin flottanti a 2 pistoni

Freno posteriore	Disco da 220 mm con pinza flottante a 1 pistone
Freno di stazionamento	Blocco del freno di stazionamento

Pneumatici anteriori	MC 145/60R16 66T
Pneumatico posteriore	MC 205/55R15 81T

Cerchi anteriori in alluminio	5 raggi, Nero Carbon rifiniti a macchina, 16 x 4,5" (406 x 114 mm)
Cerchio posteriore in alluminio	5 raggi, Nero Carbon rifiniti a macchina, 15 x 6,5" (381 x 165 mm)

CAPACITÀ

Posti disponibili	1
Carico massimo del veicolo	204 kg

Capacità di carico	7 L
Capacità del serbatoio	20 L

Tipo di carburante	Benzina super senza piombo
--------------------	----------------------------

DIMENSIONI

Lung. x Larg. x Alt.	2.352 x 1.509 x 1.062 mm
Passo	1.709 mm
Altezza sella	615 mm
Altezza da terra	112 mm
Peso a secco	285 kg

STRUMENTAZIONE

Tipo	Display digitale da 4,5"
Funzioni principali	Tachimetro, contagiri, odometro, trip, autonomia di carburante, spie motore, indicatore del carburante, orologio, modalità ECO, modalità Sport e modalità Rally.

SICUREZZA

SCS	Sistema di controllo della stabilità
TCS	Sistema di controllo della trazione
ABS	Sistema frenante antibloccaggio
Sistema antifurto	Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™)
HHC	Hill Hold Control

COPERTURA

Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP di 2 anni
Assistenza stradale	2 anni di assistenza stradale fornita da Allianz Assistance, leader mondiale nel campo dell'Assicurazione Viaggi e Assistenza, per conto di BRP.

CARATTERISTICHE

2 fari alogenici (55 W)
Parafanghi anteriori con luci LED integrate
Doppia porta USB / Portaoggetti
Struttura MAX Mount
Cerchi rinforzati
Pneumatici Rally / Sella Rally
Protezione griglia anteriore
Piastra salvatelaio
Paramani strutturali
Modalità Rally

SERIE CLASSIC¹



Nero Intense Rosso Adrenaline Giallo Shock

SERIE EPIC



Nero Carbon Bianco Immortal Liquid Steel

SERIE EXCLUSIVE²



Rosa Punk Liquid Gold Giallo Heritage Blu Galactic Giallo Acid



Sand Storm Mint Freeze Nero Ghost Bianco Heritage III Rosa Bloom

CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PNEUMATICI RALLY

Pneumatici adattati a tutti i terreni, con maggiore durata e risposta più precisa per handling migliorato.



SOSPENSIONE KYB

Consente ulteriori 2,5 cm (1") di escursione della sospensione e possibilità di regolazione sul retro che offre quattro impostazioni di compressione differenti per ottimizzare la guida.



MIGLIORAMENTI STRUTTURALI

Offrono ulteriore protezione per una maggiore durata.



PARAMANI

Offrono protezione per le mani contro rocce e altri detriti.



MODALITÀ RALLY

Consente maggiore flessibilità e divertimento in fuori strada ottimizzando l'input VSS e consentendo di effettuare drift controllati.