

2020 MAVERICK™ X3 X^{rc} TURBO RR

HØYDEPUNKTER

PLATTFORMEGENSKAPER

- 185 cm bred
- 259 cm akselavstand
- 40,6 cm bakkekling
- Dynamisk servostyring med høyt dreiemoment (DPS™)
- Opptil 61 cm fjæringsvei

SPESIELT FOR X^{rc}-PAKKEN

- 195 hk turbo RR-motor
- Smart-Lok™**
- framhjulsdifferensial
- FOX® 3.0 PODIUM RC2 dempere bak med bypass
- 15" beadlock-felger i aluminium
- 32" Maxxis® Liberty® dekk
- Frontstøtfanger, halve dører, aluminiumtak, beskyttelsesstang mot sammenstøt
- Slepokroker foran og bak
- HMWPE-differensial og beskyttelsesplater under støtfanger
- HMWPE fjæringsarmforan og bak
- UHMWPE steinbeskyttere
- 2 041 kg vinsj med syntetisk vinsjkabel
- 4-punkts sele med skulderputer
- X-pakke grafikk/setetrekk
- 7,6" bredt digitalt display med tastatur

UTFORDRENDE

- Typisk Can-Am DNA med neste generasjon design
- Lav sitteposisjon
- Ergo-Lok cockpit med fireveis justerbare seter

KRATFULL

- 195 hk Rotax® ACE-motor med turbo og mellomkjøler
- Avansert luftstrømdynamikk
- QRS-X-girkasse

PREIS

- TTX fjæring med bransjens lengste fjæringsvei
- Ekstremt effektivt og lett understell
- De mest presise kjøreegenskapene



■ Karbonsvart & Oransje / TURBO RR

MOTOR

TURBO RR

Type	195 hk, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm turboladet, tresylindret motor, væskeavkjølt med integrert mellomkjøler og luftfilter med høy kapasitet
Drivstoffsystem	Intelligent Throttle Control (ITC™) med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI)
Gir	Hurtigresponssystem (QRS-X) CVT med høy luftstrøm L / H / N / R / P
Drift	Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok* teknologi. Ekte 4-modus girsystem: 2WD / 4WD med låsbar framhjulsdifferensial / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Servostyring	Omfatter Tri-mode Dynamic Power Steering (DPS).

*Smart-Lok ble utviklet sammen med TEAM Industries, en markedsleder i drivverk-industrien

HJULOPPHENG

Forhjuloppheng	Trophy truck-inspirert dobbel buet A-arm med stabilisatorstang / 55,9 cm fjæringsvei
Frontdempere	FOX 2.5 PODIUM RC2 piggyback med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer
Bakhjuloppheng	4-leddet TTX (Torsional Trailing-arm X) med stabilisatorstang og buede nedre ledd, 61 cm fjæringsvei
Bakdempere	FOX 3.0 PODIUM RC2 fjærreservoir med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer

BREMSER

Foran	Doble 262 mm ventilerte skivebremses med hydrauliske doble bremsekalipere
Bak	Doble 248 mm ventilerte skivebremses med hydrauliske doble bremsekalipere

EGENSKAPER

Instrumenter	19,3 cm bredt digitalt display med tastatur: Speedometer, turteller, kilometerteller, trippelteller og timemåler, drivstoff, girstilling, SPORT/ECO™-moduser, setebelte, feilsøking, klokke	Beskyttelse	Frontstøtfanger, halve dører, aluminiumtak, beskyttelsesstang mot sammenstøt, 4-punkts sele med skulderputer, UHMWPE steinbeskyttere, HMWPE beskyttelsesplater Full heavy duty med differensial / under støtfanger / fjæringsarm foran og bak, slepekroker foran og bak
Strømuttak	Lightertype DC-uttak i midtkonsoll	Lys	LED frontlys og baklys med unike Can-Am LED-lys
Vinsj	2 041 kg vinsj med syntetisk vinsjkabel	Tyverisikringssystem	RF Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med start/stopp-knapp

GARANTI

Fabrikk

2 år

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle rettigheter forbeholdes. TM, ® og BRP logo er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper. Produktene distribueres i USA av BRP US Inc. Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. BRP reserverer retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr uten å bli gjenstand for forpliktelser. Visse modeller som vises kan være påmontert ekstrautstyr. Les side-by-side-kjøretøyet (SSV) brukerhåndbok og se sikkerhetsvideoen før du kjører. For din egen sikkerhet: Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse og andre beskyttelsesklær. Fest alltid sidenettet og setebeltet. Husk alltid at kjøring og alkohol / narkotiske stoffer ikke passer sammen. SSV er bare beregnet på offroad-bruk. Kjør aldri på asfalterte overflater eller offentlig vei. Føreren må være minst 16 år gammel. Passasjerer må være minst 12 år gamle og i stand til å holde i håndtak og spenne fra med føttene mens de sitter opp mot ryggstøtten. Ta ikke del i stunt-kjøring.

can-am

Can-AmOffroad.com

