

### HØYDEPUNKTER

<b>ROBUST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kraftig Rotax®-motor</li> <li>Smidig, holdbar og responsvillig girkasse</li> <li>Ekte Can-Am-DNA med tydelig identitet</li> </ul>
<b>VELEGNET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fritid og arbeid i trygghet</li> <li>Funksjonelle og allsidige egenskaper</li> <li>Enkel manøvrering og praktiske egenskaper</li> </ul>
<b>SMART</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avansert komfort og brukervennlig cockpit med enda bedre sikt</li> <li>Flerfunksjonell lasteboks med solid bakluke og smart oppbevaring</li> <li>1-års vedlikeholdsfritt og enkel tilgang til viktige vedlikeholdskomponenter</li> </ul>
<b>PLATTFORME-GENSKAPER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>162,5 cm bred</li> <li>Dynamisk servostyring (DPS)</li> <li>ECO™ / ECO Off / Arbeidsmoduser</li> <li>1133 kg slepekapasitet</li> <li>Flerfunksjons lasterom</li> <li>27" Maxxis† Coronado</li> <li>Bakre differensial med Turf-modus</li> <li>7,6-tommers digital skjerm</li> </ul>
<b>SPESIFIKT FOR XU T-PAKKEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visco-Lok QE frontdifferensial</li> <li>14" felger i støpt aluminium</li> <li>VERSA-PRO-benkesete med vipbare passasjer seter</li> <li>HMWPE heldekkende beskyttelsesplate</li> <li>2,014 kg vinsj</li> <li>Mekanisme for holding av bremsen</li> <li>Horn, blinklys og posisjonslys, sidespeil, lisensnummerplate, krok på metallstøtfanger foran</li> </ul>



Hyper Silver

### DIMENSJONER/KAPASITETER

Bur	Profilert bur. ROPS-godkjent
Beregnet tørrvekt*	723 kg
L x B x H	319,4 x 162,5 x 203,2 cm
Hjulavstand	211,5 cm
Bakkeklaring	33 cm
Lasteboksdimensjoner	96,5 x 138,4 x 30,5 cm
Lastebokskapasitet	454 kg
Elektrisk betjent tiltbart lasteplan	N/A
Lastekapasitet på bakluke	113,4 kg
Oppbevaringskapasitet	Totalt: 54,2 liter Under dashboardet: 22,8 liter Vannrett og avtagbar boks under passasjeret: 21 liter Dashboard: 6,9 liter Armlener og koppholdere: 3,5 liter
Slepekapasitet	1134 kg
Nyttelast	680 kg
Drivstoff	40 liter
Personkapasitet	3

### EGENSKAPER

Instrument	19,3 cm bredt digitalt display med tastatur: Speedometer, turteller, kilometerteller, trippelteller og timemåler, drivstoff, girstilling, ECO/ECO OFF/Arbeidsmoduser, setebelte og 4x4-indikator, fremre og bakre indikatorer for differensiallås, feilsøking, klokke, batterispennning, motortemperatur
Batteri	12 V (30 amp/t)
Magneto	650 W
Strømuttak	Lightertype DC-uttak i konsoll (20-A)
Lys	140 W fra fire reflektorer på 35 W sørger for god sikt, og Premium LED-baklys
Vinsj	2,041 kg vinsj med styrerull
Sete	VERSA-PRO benkesete med vipbare passasjer seter, kroker under og konturformet benk som gjør det lettere å komme inn og ut av buret.
Ratt	Justerbar tilstyring
Beskyttelse	Integrert støtfanger av stål foran HMWPE full beskyttelsesplate Skjermforlenger i front
Slepekrok	Tilhengerfeste på 2" med feste bak og tilhengerkule

### GARANTI

Fabrikkgaranti	2 års begrenset garanti fra BRP
----------------	---------------------------------

MOTORER	HD10
Type	82 hk, Rotax® 976 ccm, V-twin, væskekjølt
Drivstoffsystem	Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI)
Girkasse	PRO-TORQ transmisjon med hurtigresponsystem (QRS) luftventilasjon og elektronisk drivbeltebeskyttelse Extra-L / H / N / R / P
Drivverk	Valgbar Turf-modus 2WD/4WD med Visco-Lok† selvlåsende framhjulsdifferensial
Førerassistanse	Electronic Hill Descent Control ECO™ / ECO™ Off / Arbeidsmoduser Mekanisme for holding av bremsen
Servostyring	Dynamisk servostyring (DPS)

### HJULOPPHENG

Forhjulsoppheng	Buet dobbel A-arm / 27,9 cm fjæringsvei
Frontdempere	Dobbeltrørs gassladede støtdempere
Fjæring bak	Buet TTA med eksternt stabilisatorstag / 27,9 cm fjæringsvei
Bakdempere	Dobbeltrørs gassladede støtdempere

### DEKK/FELGER

Fordekk	Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 22,9 x 35,6 cm
Bakdekk	Maxxis Coronado 2.0† 68,6 x 27,9 x 35,6 cm
Hjul	14" støpt aluminium

### BREMSE

Foran	Doble 220 mm ventilerte skivebremses med hydrauliske doble bremskalipere
Bak	Doble 220 mm ventilerte skivebremses med hydrauliske enkle bremskalipere
	Mekanisme for holding av bremsen