

can-am

MAVERICK X rc TURBO RR

2022

HØYDEPUNKTER

BARSKT	<ul style="list-style-type: none"> Varemerke Can-Am DNA med neste generasjons design Lav sitteposisjon Ergo-Lok cockpit med fireveis justerbare seter
KRAFTIG	<ul style="list-style-type: none"> Bransjeledende 200 hk turboladet, ed intercooler Rotax® ACE-motor Avansert luftstrømdynamikk QRS-X-gir
NØYAKTIG	<ul style="list-style-type: none"> TTX -fjæring med bransjeledende fjæringsvei Ultraeffektivt og lett chassis Skarpeste håndteringsfunksjoner
PLATTFORM-FUNKSJONER	<ul style="list-style-type: none"> 184,7 cm bred 259,1 cm akselavstand 40,6 cm bakkeklaring Høyt moment Dynamic Power Steering (DPS™) Opptil 61 cm (24") fjæringsvei Bakre hengerkrok
SPESIFIKT FOR X rc TURBO RR PAKKE	<ul style="list-style-type: none"> Belteovervåkingsystem 850 W Magneto 200 hk Turbo RR-motor Smart-Lok™* frontdifferensial FOX† 3,0 PODIUM RC2† støtdempere med bypass 15" beadlock aluminiumsfelger 32" Maxxis Liberty† dekk Støtfanger foran, halvdører, tak i aluminium, inntrenningsbjelke Front hengerkrok HMWPE differensial og beskyttelsesplater under støtfanger HMWPE opphengsarm foran og bak UHMWPE-glidebrytere 2041 kg vinsj med syntetisk tau 4-punktssele med skulderputer X-pakke grafikk/seter 7,6" digitalt display med touch Horn, summer, fordampningssystem Can-Am LED-signatur Lakkert farge

MOTOR

Motorstype	200 hk*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladet tresylindret motor, væskekjølt med integrert intercooler og høyeffektivt luftfilter
Drivstoffsystem	Intelligent Throttle Control (iTCTM™) med elektronisk drivstoffinnsprøying (EFI)
Gir	PDrive primær- og hurtigresponssystem X (QRS-X) CVT med høy luftstrøm, L / H / N / R / P
Drivverk	Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok*-teknologi. Ekte 4-modus girsystem: 2WD/4WD med differensialsperr på forhjul 4WD ROCK / 4WD TRAIL *Smart-Lok ble utviklet sammen med TEAM Industries, en markedsleder innen drivverk-industrien
	Tre-trinns dynamisk servostyring med høyt dreiemoment (DPS™)

HJULOPPHENG

Fjæring foran	Dobbeltbuet A-arm med stabilisatorstag / 55,9 cm (22") fjæringsvei / Trophy truck-inspirerte armer
Frontdempere	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer
Fjæring bak	4-leddet TTX-arm (Torsional Trailing Arm X) med stabilisatorstag og buede nedre ledd, 61 cm fjæringslengde
Bakdempere	FOX† 3.0 PODIUM RC2† fjærreservoar med bypass, to-hastighets kompresjon og retur-justeringer

DEKK/FELGER

Fordekk	Maxxis Liberty† 81,3 x 25,4 x 38,1 cm
Bakdekk	Maxxis Liberty† 81,3 x 25,4 x 38,1 cm
Felger	15" beadlock-felger i støpt aluminium

BREMSE

Bremser foran	Doble 262 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler
---------------	---



Chalk Gray & Magma Red

Bremser bak	Doble 248 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler
-------------	---

DIMENSJONER/KAPASITETER

Anslått tørrvekt	836 kg
Chassis/bur	Dobbeltfasert 980 stål
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Hjulavstand	259,1 cm
Bakkeklaring	40,6 cm
Lastekapasitet	91 kg med LinQ™ hurtigfesting
Oppbevaringskapasitet	Totalt: 9,4 liter Hanskerom: 6,2 liter Midtkonsoll: 2,8 liter Koppholdere: 0,4 liter
Drivstoff	40 liter

EGENSKAPER

Instrument	19,3 cm bredt digitalt display med tastatur: Speedometer, turteller, kilometerteller, trippelteller og timemåler, drivstoff, girstilling, SPORT/ECO-modus, setebelte og 4x4-indikator, fremre og bakre indikatorer for differensiallås, feilsøking, klokke, batterispenning, motortemperatur, DPS-modus
Strømuttak	Lightertype DC-uttak i midtkonsoll
Magneto	850 W
Tyverisikringssystem	RF digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med start/stopp-knapp
Lys	LED frontlys og baklys med unike Can-Am LED-lys
Vinsj	2,041 kg vinsj med syntetisk vaier
Beskyttelse	Frontstøtfanger Halve dører Aluminiumstak Beskyttelsesstang mot sammenstøt 4-punkts sele med skulderputer UHMWPE steinbeskyttere HMWPE beskyttelsesplater: For tunge kjøretøy med differensial / under støtfanger / fjæringsarm foran og bak slepekrok bak

GARANTI

Fabrikkgaranti	2 års begrenset garanti fra BRP
----------------	---------------------------------

*200 hk-basert USA MY22 EPA-sertifisering eller 195 hk basert på europeisk MY21 NRRM-sertifisering, venter på MY22-sertifisering.

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med enerett.™, * og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper. I USA distribueres produkter av BRP US Inc. *Basismodellens tørrvekt vises. †Visco-Lok er et varemerke som tilhører GKN Viscodrive GmbH. Alle andre varemerker tilhører deres respektive eiere. For andre jurisdiksjoner, ta kontakt med din lokale forhandler. På grunn av vår kontinuerlige forpliktelse til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til enhver tid å kunne stanse eller forandre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten forpliktelse til avtaler. Kjør forsvarlig. BRP anbefaler sterkt at alle ATV-førere gjennomgår et opplæringskurs. Mer informasjon om sikkerhet og opplæring får du hos forhandleren din. ATV-er kan være farlige å kjøre. For din sikkerhet: Både fører og passasjer bør bruke hjelm, øyebeskyttelse og andre beskyttelsesklær. Husk alltid at kjøring og alkohol / narkotiske stoffer ikke passer sammen. Ikke delta i stunt-kjøring. Unngå høye hastigheter og vær særskilt oppmerksom i vanskelig terreng. ATV-er med motorstørrelser over 90 cc anbefales for bruk bare av personer som er 16 år eller eldre. Ha aldri med passasjerer på noen ATV som ikke spesifikt er ment for slik bruk. Passasjerer må være minst 12 år gamle og i stand til å holde i hånda og spenne fra med føttene mens de sitter opp mot ryggstøtten. Visse modeller som vises kan være påmontert ekstrautstyr.

