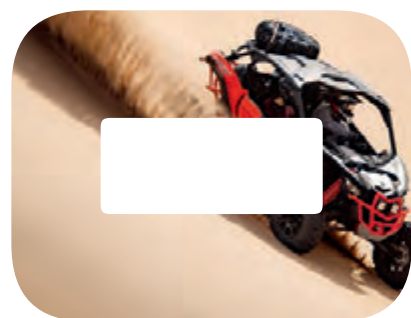


can-am[®]



ВНЕДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ЖИЗНЬ ВНЕ ДОРОГ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
CAN-AM 2021 ГОДА



OUTLANDER 650/1000

Вам хватит одной поездки, чтобы понять, что это лучший в мире квадроцикл.



MAVERICK TRAIL

Ширина 127 см позволит проехать где угодно.



COMMANDER *

* Не представлен в регионе EMEA.



TRAXTER

Полностью оптимизированная конструкция специально для тяжелой работы.

НОВОЕ КАЧЕСТВО ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

С первых секунд в пути становится совершенно ясно: Can-Am изменился. Благодаря прогрессивным инженерным решениям его можно эксплуатировать в любую погоду, время года, на любой местности и в любой ситуации для любых сложных задач. Мы воплотили ваши мечты в реальность. Теперь дело за вами.



MAVERICK SPORT

Идеальный баланс мощности, управляемости и функциональности.

MAVERICK

Выдающаяся эффективность на бездорожье — для максимального драйва.

RENEGADE

Непревзойденная производительность, управляемость и курсовая устойчивость.

OUTLANDER 450/570

Высокая мощность, комфорт и универсальность.





can-am®

МОТОВЕЗДЕХОДЫ

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

НОВЫЙ TRAXTER PRO ЗАДАЕТ
НОВЫЕ СТАНДАРТЫ

6

ТОЛЬКО АКСЕССУАРЫ CAN-AM
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ОБЕСПЕЧИВАЮТ



ТОЧНОСТЬ
ИЗГОТОВЛЕНИЯ
И СОВМЕСТИМОСТЬ



КАЧЕСТВО
И НАДЕЖНОСТЬ



СТИЛЬ
И ДИЗАЙН

ОЗНАКОМЬТЕСЬ
С КАТАЛОГОМ
АКСЕССУАРОВ,
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ,
ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И
ЭКИПИРОВКИ НА САЙТЕ
ИЛИ В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ
CAN-AM.



КВАДРОЦИКЛЫ

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 38 Renegade
- 39 DS для детей

-
- 40 Эксклюзивные возможности техники Can-Am

ДИЗАЙН РАЗРАБОТАН С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ РАЙДЕРА.
МОДЕЛИ И КОМПЛЕКТАЦИИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ:
OUTLANDER 2021

24

**СОЗДАНЫ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА,
СПОРТА И ПУТЕШЕСТВИЙ**

МОТОВЕЗДЕХОДЫ

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL





**МОЖНО ЗА ПАРУ ЩЕЛЧКОВ АДАПТИРОВАТЬ СВОЙ
МОТОВЕЗДЕХОД CAN-AM ПРАКТИЧЕСКИ ПОДО
ЧТО УГОДНО — ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ПОЕЗДКИ,
ПОВСЕДНЕВНЫЕ РАБОТЫ И ОХОТА.**

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПОЛНЫМ АССОРТИМЕНТОМ НАШИХ
АКСЕССУАРОВ НА САЙТЕ [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)

НОВИНКА TRAXTER PRO:
УСТАНАВЛИВАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ
С НУЖНЫМИ ВАМ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

С первого дня обеспечивающая максимальную производительность, новая модель Traxter PRO сочетает лучшую в отрасли грузовую платформу с мощностью, позволяющей использовать его в полную силу. Traxter PRO способен решать крупные задачи и даже более того — его использование не ограничивается сельским хозяйством, скотоводством и охотой, он может и буксировать, и загружать, и штабелировать, и вообще — выполнять многие работы от начала до конца.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Используется ли Traxter PRO для работы или отдыха, он имеет все необходимое — багажное отделение, а также кузов 1,38 x 1,80 м, который можно превратить в плоскую площадку, большую грузоподъемность — 453,5 кг — и способность буксировать 1134 кг груза в придачу.

БЕСКОМПРОМИССНЫЙ

Благодаря своей прочности работает на любых местностях и грунтах, и проходит туда, куда нужно: 28-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0 с 14-дюймовыми литыми алюминиевыми дисками преодолевают глубокую грязь, легко идут по разбитым колеям и даже по стройплощадкам.



ПОЖЕЛАЙТЕ
ВСЕГО, ЧТО
ТОЛЬКО МОЖНО

ЛУЧШИЙ
В СВОЕМ КЛАССЕ

94

Н·М — КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

• РАЗМЕР РАДИАТОРА
УВЕЛИЧЕН НА 30 %

ДО

82

ЛОШАДИНЫХ СИЛ

• ЛУЧШИЙ В СВОЁМ
КЛАССЕ ДВИГАТЕЛЬ
HD10

ДО

33

СМ
ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТА

• НОВАЯ ПОДВЕСКА
• НОВЫЕ ИЗОГНУТЫЕ
А-ОБРАЗНЫЕ РЫЧАГИ

180 см

ДЛИНА БАГАЖНОГО
ОТДЕЛЕНИЯ

• ГОТОВ ДЛЯ ЛЮБОЙ РАБОТЫ
• ГРУЗОВАЯ И КРЕПЕЖНАЯ ОСНАСТКА
• СЪЕМНЫЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ
И ЗАДНИЙ БОРТ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

Это только начало: в комплектацию базовой модели входит нижний багажный отсек объемом 316,5 л, съемные боковые панели, изогнутые передние и задние рычаги для увеличения дорожного просвета, защитные пластины из высокомолекулярного полиэтилена (ВМПЭ) и усиленный стальной передний бампер. Все, о чем вам придется позаботиться — это регулярно мыть его.

ЯРКАЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ ТЕХНИКИ CAN-AM

Система охлаждения стала более эффективной благодаря новому дизайну капота и решетки радиатора. Новый дисплей 4,5" (11,4 см) и панель управления гарантируют, что необходимые функции будут всегда под рукой.



ОТСУТСТВИЕ ЗАБОТ
СТАНОВИТСЯ
СТАНДАРТОМ

ОБЗОР ЛИНЕЙКИ TRAXTER



TRAXTER DPS

ВОЗЬМИТЕ КОНТРОЛЬ В СВОИ РУКИ

Динамический усилитель рулевого управления (DPS) делает вашу «рабочую лошадку» послушной на каждом ее шаге. Загрузите адаптируемый кузов, включайте привод на все четыре колеса и наслаждайтесь всем хорошим, без лишних трат.



TRAXTER PRO DPS

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПИКАП.

От полноразмерного кузова и плоской платформы до встроенного багажного отделения и лучших возможностей во всех отношениях, Traxter PRO может перевозить как никакой другой Can-Am.



TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8

TRAXTER PRO DPS HD10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		TRAXTER DPS HD8		TRAXTER MAX DPS HD8		TRAXTER PRO DPS HD10	
Двигатели	Двигатель Rotax	HD8		HD8		HD10	
	Мощность	50 л. с.		50 л. с.		82 л. с.	
	Трансмиссия PRO-TORQ, вариатор QRS с улучшенной вентилицией, электронная система защиты приводного ремня	x		x		x	
	Трансмиссия	Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE		Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE		Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE	
Подвеска	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)	x		x		x	
	Ограничение скорости						
	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/ задняя подвеска ТТА со стабилизатором поперечной устойчивости	x		x		x	
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 27" Maxxis Bighorn 2.0/ литые алюминиевые диски 14"		Шины 27" Maxxis Bighorn 2.0/ литые алюминиевые диски 14"		Шины 28" Maxxis Bighorn 2.0/ литые алюминиевые диски 14"	
Массогабаритные показатели	Длина/ширина/высота	307,1 x 157,5 x 193 см		389,6 x 157,5 x 193 см		389,6 x 157,5 x 193 см	
	Дорожный просвет	28 см		28 см		28 см	
	Грузоподъемность багажного отделения — 454 кг, масса буксируемого прицепа — 1134 кг	x		x		x	
	Емкость топливного бака — 40 л	x		x		x	
Функциональные возможности	Сиденья VERSA-PRO с подъемными подушками пассажирских сидений, внутренними крюками для крепления груза и профилированными подушками сидений	x		x		x	
	Гнездо для установки сцепного устройства (5 см) и регулируемая рулевая колонка	x		x		x	
	Лебедка					Электрическая подготовка для лебедки	
	Бамперы	Интегрированный стальной передний бампер		Интегрированный стальной передний бампер		Интегрированный стальной передний бампер	
	Защитные элементы	Центральная защитная пластина из ВМПЗ		Центральная защитная пластина из ВМПЗ		Центральная защитная пластина из ВМПЗ	
	Возможные цвета						



TRAXTER XT

ОСНАЩЕН ПО ПОЛНОЙ ПРОГРАММЕ

Полноразмерная защита днища и лебедка, установленная на заводе плюс широкий выбор аксессуаров и дополнительного оборудования — Traxter XT ринется в дело по вашему первому зову.

TRAXTER X mr

СИЛА ПРИРОДЫ

Эта проверенная модель успешно прошла испытания работой в изменчивых условиях. Лебедка, воздухозаборники со шноркелем, специальные шины и особые настройки системы Smart-Lok — все для преодоления грязи и бездорожья.



TRAXTER XT HD10



TRAXTER X mr HD10

TRAXTER XT HD10
HD10
82 л. с.
x
Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x
Двойные изогнутые A-образные рычаги/изогнутые рычаги TTA с внешним стабилизатором поперечной устойчивости
Шины 27" Maxxis Bighorn 2.0/ литые алюминиевые диски 14"
319,4 x 162,5 x 203,2 см
33 см
x
x
x
x
Лебедка с тяговым усилием 2041 кг и роликовым тросоукладчиком
Передний бампер XT
Полная защита днища из ВМПЗ, полноразмерная жесткая крыша

TRAXTER X mr HD10
HD10
82 л. с.
x
Режимы Turf, 2WD, 4WD TRAIL или 4WD MUD с эксклюзивной системой Smart-Lok **
x
Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости/ изогнутые рычаги TTA с внешним стабилизатором поперечной устойчивости
Шины 30" ITP Cryptid/ литые алюминиевые диски 14"
328,6 x 162,5 x 208,3 см
38,1 см
x
x
x
x
Лебедка с тяговым усилием 2041 кг, синтетическим тросом и алюминиевым тросоукладчиком
Усиленный стальной передний бампер
Полноразмерная защита днища из ВМПЗ, алюминиевая защита порогов, расширители колесных арок

** Система Smart-Lok разработана совместно с компанией TEAM Industries, лидером на рынке силовых передач.

ЦВЕТА

-  Зеленый
-  Серый (Iron Gray) и зеленый (Manta Green)
-  Серебристый (Hyper Silver)



TRAXTER T

ЖАДЕН ДО РАБОТЫ

Испытайте Traxter T в деле! Благодаря прочной конструкции, высоким эксплуатационным характеристикам и интеллектуальным функциям он превосходит ожидания.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

НАПАРНИК, КОТОРЫЙ НЕ ПОДВЕДЕТ

Работать на шестиместном Traxter MAX одно удовольствие благодаря усилителю рулевого управления, высокопроизводительному двигателю Rotax, гибким возможностям транспортировки грузов и переднему дифференциалу Visco Lok QE с режимом 4WD.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T	TRAXTER MAX DPS HD10 T
Двигатели	Двигатель Rotax	HD5	HD8	HD10
	Мощность	38 л. с.	50 л. с.	82 л. с.
	Трансмиссия PRO-TORQ, вариатор QRS с улучшенной вентиляцией, электронная система защиты приводного ремня	Вариатор, P/R/N/H/L, система торможения двигателем	x	x
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok	Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok	Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
Подвеска	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)			x
	Категория скорости	До 60 км/ч	До 60 км/ч	До 60 км/ч
	Передняя подвеска с двойными A-образными рычагами/ задняя подвеска TTA со стабилизатором поперечной устойчивости	x	x	Двойные изогнутые A-образные рычаги/изогнутые рычаги TTA с внешним стабилизатором поперечной устойчивости
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 25" Maxxis M923J/ стальные диски 12"	Шины 27" Maxxis Coronado/ литые алюминиевые диски 14"	Шины 27" Maxxis Coronado/ литые алюминиевые диски 14"
Массогабаритные показатели	Длина/ширина/высота*	307,1 x 157,5 x 193 см	307,1 x 157,5 x 193 см	389,6 x 162,5 x 196,9 см
	Дорожный просвет	26,7 см	28 см	31,8 см
	Грузоподъемность багажного отделения — 454 кг* масса буксируемого прицепа — 1134 кг	272 кг/680 кг	x	x
	Емкость топливного бака — 40 л	x	x	x
Функциональные возможности	Сиденья VERSA-PRO с подъемными подушками пассажирских сидений, внутренними крючками для крепления груза и профилированными подушками сидений	x	x	x
	Гнездо и шар для установки сцепного устройства (5 см) и регулируемая рулевая колонка	x	x	x
	Лебедка	Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки
	Бамперы	Интегрированный стальной передний бампер	Интегрированный стальной передний бампер	Интегрированный стальной передний бампер
	Защитные элементы	Центральная защита днища из ВМПЗ	Центральная защита днища из ВМПЗ	Центральная защита днища из ВМПЗ
	Возможные цвета			



TRAXTER XU T

ГОТОВ ВЗЯТЬСЯ ЗА РАБОТУ

В стандартную комплектацию Traxter XU включен широкий ассортимент дополнительного оборудования: шины 27" Maxxis Coronado, колесные диски 14", динамический усилитель рулевого управления с тремя режимами, лебедка Warn и множество других полезных аксессуаров.



TRAXTER XU HD8 T

TRAXTER XU HD8 T
HD8
50 л. с.
x
Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x
До 60 км/ч
x
Шины 27" Maxxis Coronado/ литые алюминиевые диски 14"
307,1 x 157,5 x 193 см
28 см
x
x
x
x
Лебедка с тяговым усилием 2041 кг и роликовым тросоукладчиком
Интегрированный стальной передний бампер
Полноразмерная защита из ВМПЗ



TRAXTER XU HD10 T

TRAXTER XU HD10 T
HD10
82 л. с.
x
Режимы Turf, 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x
До 60 км/ч
Двойные изогнутые А-образные рычаги/изогнутые рычаги ТТА с внешним стабилизатором поперечной устойчивости
Шины 27" Maxxis Coronado/ литые алюминиевые диски 14"
307,1 x 157,5 x 193 см
33 см
x
x
x
x
Лебедка с тяговым усилием 2041 кг и роликовым тросоукладчиком
Интегрированный стальной передний бампер
Полноразмерная защита днища из ВМПЗ и расширители передних колесных арок



ЦВЕТА

- Зеленый
- Серебристый (Hyper Silver)



Хайп не выигрывает соревнования. Maverick — выигрывает. От каркаса безопасности до протектора шин это лучший спортивный мотовездеход из тех, что мы создавали. Теперь он доступен с первой в отрасли адаптивной подвеской, действующей как на сжатие, так и на отбой.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ДАТЧИКИ И САМАЯ БЫСТРАЯ В ОТРАСЛИ РЕАКЦИЯ СРАБАТЫВАНИЯ КЛАПАНОВ

Технология Smart-Shox обеспечивает самый быстрый в отрасли отклик подвески. Подвеска Smart-Shox саморегулируется до 200 раз в секунду, действуя как на сжатие, так и на отбой. А изменение настроек от мягких до самых жестких происходит за 17 миллисекунд.

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ СЖАТИЯ И ОТБОЯ ДЛЯ РОСКОШНОЙ ЕЗДЫ

Ощущение комфорта при движении по бездорожью больше не миф. Благодаря отклику в 0,017 секунды для контроля как сжатия, так и отбоя Smart-Shox устраняет необходимость выбора между точной управляемостью на скорости и комфортом для всех пассажиров в длительных поездках.

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ АДАПТИВНОЙ ПОДВЕСКИ SMART-SHOX

КОМФОРТ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ. БОЛЬШЕ УВЕРЕННОСТИ ДЛЯ РАЙДЕРА, МЕНЬШЕ УСТАЛОСТИ И НАГРУЗКИ НА УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

Smart-Shox почти мгновенно реагирует как на действия водителя, так и на состояние местности, уменьшая «кивки» кузова при ускорении и торможении и сохраняя ровное положение во время прохождения поворотов.

ИМЕННО НА
ТАКУЮ ВЫСОТУ
МЫ УСТАНОВИЛИ
ПЛАНКУ... СНОВА

195

Л. С.

ДВИГАТЕЛЬ TURBO RR

- БОЛЕЕ ВЫНОСЛИВЫЕ ПОРШНИ, ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ТУРБОНАДДУВ И ИНТЕРКУЛЕР
- ОПТИМИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

41

СМ
КЛИРЕНС

- НА 72-ДЮЙМОВЫХ (183 СМ) МОДЕЛЯХ С КОМПЛЕКТАЦИЕЙ X

ДОСТУПНЫ

32"

ШИНЫ

- В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ НА X RC
- ДОСТУПНЫ ДИСКИ 15" С БЕДЛОКАМИ

ДО

61

СМ
ХОД ПОДВЕСКИ

- ЛУЧШИЙ В ОТРАСЛИ ПОКАЗАТЕЛЬ ХОДА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА И АМОРТИЗАЦИИ УДАРОВ

ОБЗОР ЛИНЕЙКИ MAVERICK



MAVERICK DS

ВАШ ЕДИНСТВЕННЫЙ СОПЕРНИК —
ВАШ ПУЛЬС

Новый 64" DS представляет собой сочетание более стандартных элементов и улучшенной подвески для любой местности.



MAVERICK DS Turbo R

MAVERICK X RS

ПРОСТО СОЗДАН ДЛЯ КРУГА ПОЧЕТА

Станьте лидером, используя мощность в 195 л. с., амортизаторы FOX 3.0 Podium RC2 с подвеской с перепускными клапанами и дифференциал Smart-Lok с режимом Trail Activ.



MAVERICK X rs Turbo RR

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		MAVERICK DS Turbo R	MAVERICK X rs Turbo RR
Двигатели	Опции трехцилиндрового двигателя Rotax	Turbo R	Turbo RR
	Мощность	172 л. с.	195 л. с.
	Вариатор QRS с улучшенной вентиляцией	x	x
	Трехцилиндровый двигатель с турбонаддувом, жидкостным охлаждением и высокопроизводительным воздушным фильтром	x	x
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok	Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной технологией Smart-Lok*. Система контроля тягового усилия True 4-Mode: 2WD / 4WD с блокируемым передним дифференциалом / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Подвеска	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы и повышенным крутящим моментом	x	x
	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/Четырехрычажная подвеска (ТТХ) со стабилизатором поперечной устойчивости	x	x
	Амортизаторы	Передние: FOX 2.5 PODIUM с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия Q33 Задние: FOX 2.5 PODIUM с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия Q33 и системой предотвращения пробоев	Передние: FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами, системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях и регулировка характеристик хода отбоя Задние: FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами, системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях и регулировка характеристик хода отбоя
Колеса и шины	Ход подвески	50,8 см / 50,8 см	55,9 см / 61 см
	Колеса и шины	28-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0 / 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски	30-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0 / 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски с беговыми дорожками
Размеры	Длина/ширина/высота	335,3 x 162,5 x 166,1 см	419,1 x 184,7 x 174 см
	Дорожный просвет	35,6 см	40,6 см
Функциональные возможности	Багажные стойки грузоподъемностью 91 кг с системой быстрого крепления LimQ	x	x
	Каркас и шасси из двухфазной стали 980	x	x
	Радиочастотная кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™), кнопка запуска/остановки двигателя	x	x
	Защитные элементы	Интегрированный передний бампер, двери, полная защита днища из ВМПЗ, задняя буксировочная проушина	Встроенный передний бампер, усиленная полная защита днища из ВМПЗ, двери, полноразмерная крыша, 4-точечные ремни безопасности с плечевыми накладками, задняя буксировочная проушина
Возможные цвета			

* Система Smart-Lok разработана совместно с компанией TEAM Industries, лидером на рынке компонентов трансмиссии. ** Система Smart-Shox разработана совместно с компанией Tractive Industries, лидером на рынке компонентов подвески.

MAVERICK X rs

С ТЕХНОЛОГИЕЙ SMART-SHOX

ПОЛОН ХАРАКТЕРА

Can-Am поднимает доминирование над пересеченной местностью на совершенно новый уровень благодаря созданной совместно с FOX первой в отрасли полностью адаптивной подвеске.



Maverick X rs Turbo RR Smart-Shox

MAVERICK X rs Turbo RR с технологией Smart-Shox	MAVERICK MAX X rs Turbo RR с технологией Smart-Shox
Turbo RR	Turbo RR
195 л. с.	195 л. с.
x	x
x	x
Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной технологией Smart-Lok*. Система контроля тягового усилия True 4-Mode: 2WD / 4WD с блокируемым передним дифференциалом / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL	Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной технологией Smart-Lok*. Система контроля тягового усилия True 4-Mode: 2WD / 4WD с блокируемым передним дифференциалом / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
x	x
x	x
FOX 2.5 PODIUM Piggyback с перепускными клапанами и технологией Smart-Shox** с клапаном динамической регулировки демпфирования / FOX 3.0 PODIUM с выносными резервуарами, перепускными клапанами и технологией Smart-Shox** с клапаном динамической регулировки демпфирования с перепускными клапанами	FOX 2.5 PODIUM Piggyback с перепускными клапанами и технологией Smart-Shox** с клапаном динамической регулировки демпфирования / FOX 3.0 PODIUM с выносными резервуарами, перепускными клапанами и технологией Smart-Shox** с клапаном динамической регулировки демпфирования с перепускными клапанами
55,9 см / 61 см	55,9 см / 55,9 см
30-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0 / 14-дюймовые (35,6 см) литые алюминиевые колесные диски с бедлоками	30-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0 / 14-дюймовые (35,6 см) литые алюминиевые колесные диски с бедлоками
335,3 x 184,7 x 174 см	419,1 x 184,7 x 174 см
40,6 см	40,6 см
x	x
x	x
x	x
Встроенный передний бампер, усиленная полная защита днища из ВМПЗ, двери, полноразмерная крыша, 4-точечные ремни безопасности с плечевыми накладками, задняя буксировочная проушина	Встроенный передний бампер, усиленная полная защита днища из ВМПЗ, двери, полноразмерная крыша, 4-точечные ремни безопасности с плечевыми накладками, задняя буксировочная проушина

MAVERICK X RC

ПОЛОН ХАРАКТЕРА

Заберитесь в самую глушь и покорите непреступные горы с помощью специальной настройки дифференциала Smart-Lok для каменистой почвы, обновленных амортизаторов FOX 3.0 Podium RC2 с перепускными клапанами, лебедки и полной защиты.



MAVERICK X rc Turbo RR

MAVERICK X rc Turbo RR
Turbo RR
195 л. с.
x
x
Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной технологией Smart-Lok*. Система контроля тягового усилия True 4-Mode 2WD / 4WD с передним дифференциалом Lock / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
x
Двойные изогнутые A-образные рычаги, сконструированные с использованием технологических решений, применяемых на спортивных ликапах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Передние: FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях и регулировка характеристик хода отбоя Задние: FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов
55,9 см / 61 см
Шины 32" Maxxis Liberty/литые алюминиевые диски 15" с бедлоками
341,6 x 184,9 x 174 см
40,6 см
x
x
x
Передний бампер, двери, алюминиевая крыша, защитные элементы каркаса, четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса, защита порогов и защита днища из ВМПЗ: полноразмерная усиленная защита дифференциала/пространства под передним бампером/передних и задних рычагов подвески, задняя буксировочная проушина



Ограниченная
гарантия
24 месяца

ЦВЕТА

-  Красный (Can-Am Red)
-  Бежевый (Desert Tan), черный (Carbon Black) и красный (Can-Am Red)
-  Серый (Chalk-Grey) и красный (Magma Red)
-  Черный (Triple Black)

can-am

MAVERICK SPORT



can-am

MAVERICK TRAIL



Вы смотрите на самые последние достижения Can-Am в области техники и дизайна, собранные в семействе истинных мотовездеходов Maverick: Maverick Trail и Maverick Sport. Предлагаются 3 различных по ширине версии от 127-сантиметровой, 3 двигателя Rotax мощностью до 95 л. с. Покорив узкие тропы, отправляйтесь в пустыню или в горы с неизменным уровнем комфорта.

РЕШИТЕЛЬНЫЙ

Если на основе богатейшего конструкторского опыта Can-Am построить 60–64-дюймовую (152,4–162,6 см) раму, вы получите не просто Maverick Sport, а образ жизни. Его кредо — совершенная мощность и точность управления, помноженные на ни с чем не сравнимую способность обеспечивать комфорт и дарить радость в условиях любого бездорожья.

ТОЧНЫЙ

Точность уже стала расхожим понятием. Но не для Maverick Trail или Maverick Sport. Эти мотовездеходы доставят вас именно туда, куда вы хотите попасть, благодаря более длинной колесной базе и подвеске со спортивными настройками. Вы задаете направление — он едет.

УВЕРЕННЫЙ

Устойчивость на дороге, мощность, управляемость — все это составляющие чувства уверенности в своих возможностях. Именно это вам нужно в любой технике, именно это мы вкладываем в Maverick Sport.

СКОНСТРУИРОВАНЫ
ДЛЯ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫХ
АВАНТЮР

MAVERICK SPORT

ПРИКЛЮЧЕНИЯ, КОТОРЫЕ
НЕ ОСТАВЛЯЮТ СЛЕДОВ:
САМЫЙ ТОЧНЫЙ, БЫСТРЫЙ
И СБАЛАНСИРОВАННЫЙ MAVERICK
SPORT ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ.

ДОСТУПНО

50–64"

ШИРИНА
127–163 CM

• ОТ МОДЕЛЕЙ УЛУЧШЕННОЙ ПРО-
ХОДИМОСТИ ШИРИНОЙ 127 CM
ДО ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ
МОТОВЕЗДЕХОДОВ ШИРИНОЙ
163 CM

ДО

95

Л. С.

• ВЫБОР ДВИГАТЕЛЕЙ
ROTAX
800 (55 Л. С.),
1000 (75 Л. С.),
1000R (95 Л. С.)

ДО

37 CM

ХОД ПОДВЕСКИ

• МАКСИМАЛЬНЫЙ
УРОВЕНЬ КОМФОРТА И
ПОГЛОЩЕНИЯ УДАРОВ



ОБЗОР
ЛИНЕЙКИ
MAVERICK
SPORT

MAVERICK SPORT DPS

ПРОСТО КРУТИТЕ РУЛЬ

Двигатель мощностью до 95 л. с. и динамический усилитель рулевого управления (DPS) помогут вам справиться со всеми крутыми подъемами и достичь вершин, с которых открываются самые потрясающие виды.



MAVERICK SPORT 1000R



MAVERICK SPORT DPS 1000R T



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		MAVERICK SPORT DPS
Двигатели	Двигатель Rotax	1000R
	Мощность	95 л. с.
	Вариатор QRS с высокоэффективной вентиляцией и электронной защитой ремня вариатора	x
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x
Подвеска	Ограничение скорости	
	Двойные A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости	x
	Передние и задние амортизаторы FOX 2.0 PODIUM	x
	Ход подвески	Передняя — 29,2 см/задняя — 30,5 см
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 27" Maxxis Bighorn 2.0/литые алюминиевые диски 12"
	Длина/ширина/высота*	302,2 x 152,4 x 180,6 см
Масса/барит- ные показатели	Дорожный просвет	30,5 см
	Грузоподъемность багажного отделения — 136 кг/масса буксируемого прицепа — 680 кг	x
Функциональные возможности	Электронная система помощи на спуске	x
	Гнездо для установки сцепного устройства (5 см)	x
	Система контроля тяги и тормозного усилия	
	Возможные цвета	

MAVERICK SPORT DPS T	
	1000R
	95 л. с.
	x
	Режимы 2WD или 4WD с блокируемым задним дифференциалом
	x
	Свыше 60 км/ч
	x
	x
	Передняя — 29,2 см/задняя — 30,5 см
	Шины 28" Maxxis Liberty/литые алюминиевые диски 12"
	302,2 x 157,8 x 180,6 см
	30,5 см
	x
	x
	Гнездо для установки сцепного устройства (5 см) с шаром фаркола
	x



Maverick SPORT MAX DPS 1000R T

Maverick SPORT MAX DPS 1000R T
1000R
95 л. с.
x
Режимы 2WD или 4WD с блокируемым задним дифференциалом
x
Свыше 60 км/ч
x
FOX 2.0 PODIUM с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия QS3
Передняя — 31,8 см/задняя — 33 см
Шины 28" Maxxis Liberty/ литые алюминиевые диски 12" (30,5 см)
378,4 x 157,8 x 193,5 см
30,5 см
x
x
Гнездо для установки сцепного устройства (5 см) с шаром фаркопа
x



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО
Maverick Sport T оснащен системой контроля тяги и тормозного усилия, которая уменьшает крен кузова, обеспечивает стабильное поведение и усиливает сцепление в условиях любой местности.

ЦВЕТА

 Черный (Triple Black)



Ограниченная
гарантия — 2 года

ОБЗОР ЛИНЕЙКИ MAVERICK TRAIL



MAVERICK TRAIL

В ПРЕДВКУШЕНИИ НЕВЕРОЯТНЫХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

С шириной 127 см вы выйдете за границы возможного. Перед вами самый комфортабельный, маневренный и адаптируемый мотовездеход Can-Am за всю историю бренда.

MAVERICK TRAIL DPS

ВИРАЖ ЗА ВИРАЖОМ

Мощный двигатель Rotax с повышенным крутящим моментом и внушающий уверенность динамический усилитель рулевого управления (DPS) гарантируют полный контроль над ситуацией, комфорт и непередаваемую радость новых открытий благодаря ширине кузова 127 см.



MAVERICK TRAIL 800 T



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		MAVERICK TRAIL T
Двигатели	Двигатель Rotax	800
	Мощность	51 л. с.
	Быстродействующая система (QRS), вентиляция с мощным воздушным потоком и электронная система защиты ремня	x
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok
Подвеска	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)	
	Категория скорости	До 60 км/ч
	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/задняя подвеска TTA со стабилизатором поперечной устойчивости	x
Колеса и шины	Передние и задние газонаполненные амортизаторы с двойными трубками	x
	Ход подвески	Передняя — 25,4 см/задняя — 26,7 см
Размеры	Колеса и шины	Шины 26" Carlisle ACT/стальные диски 12"
	Длина/ширина/высота*	300,5 x 157,8 x 175,3 см
	Дорожный просвет	25,4 см
Функциональные возможности	Грузоподъемность багажного отделения — 136 кг/масса буксируемого прицепа — 680 кг	x
	Электронная система помощи на спуске	x
	Гнездо для установки сцепного устройства (5 см) и регулируемая рулевая колонка	x
	Защитные элементы	Интегрированный передний стальной бампер, полноразмерная литая защита днища, подкрылки, брызговики
	Система контроля тяги и тормозного усилия	
Возможные цвета		

MAVERICK TRAIL DPS T		
		8001000
		51 л. с.75 л. с.
Двигатели		x
	Режимы 2WD или 4WD с открытым передним дифференциалом, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD с открытым передним дифференциалом, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
	x	x
	Свыше 60 км/ч	Свыше 60 км/ч
Подвеска	x	x
	x	x
	Передняя — 25,4 см/задняя — 26,7 см	Передняя — 25,4 см/задняя — 26,7 см
Колеса и шины	Шины 26" Carlisle ACT/литые алюминиевые диски 12"	Шины 26" Carlisle ACT/литые алюминиевые диски 12"
	300,5 x 157,8 x 175,3 см	300,5 x 157,8 x 175,3 см
	25,4 см	25,4 см
Функциональные возможности	x	x
	x	x
	x	x
	Интегрированный передний стальной бампер, полноразмерная литая защита днища, подкрылки, брызговики	Интегрированный передний стальной бампер, полноразмерная литая защита днища, подкрылки, брызговики
	x	x



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО

Maverick Trail DPS T оснащен противобуксовочной системой контроля тяги и тормозного усилия, которая уменьшает крен кузова, обеспечивает стабильное поведение и усиливает сцепление на любой местности.

ЦВЕТА

- Красный (Can-Am Red)
- Синий (Octane Blue)

**СОЗДАН С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ РАЙДЕРА —
ЧТОБЫ ВИДЕТЬ, ДЕЛАТЬ И ПРЕОДОЛЕВАТЬ ВСЕ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.**

КВАДРОЦИКЛЫ

**OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS**





КАЖДЫЙ КВАДРОЦИКЛ CAN-AM ГОТОВ
К ЧЕМУ УГОДНО.

ПОЛНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО НАЙТИ НА САЙТЕ CAN-AMOFFROAD.COM

can-am

OUTLANDER 450/570

ПОВСЕДНЕВНАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ,
КОТОРАЯ НИКОГДА
НЕ ПОДВЕДЕТ

ДО
48
Л. С.

• ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX МОЩНОСТЬЮ 38 (450) ИЛИ 48 (570) Л. С.

ДО
907 КГ
МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

• БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ, ОБОРУДОВАННЫХ ТОРМОЗАМИ, МАССОЙ ДО 750 КГ

163 КГ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
БАГАЖНЫХ ПЛОЩАДОК

• СТАЛЬНЫЕ БАГАЖНЫЕ ПЛОЩАДКИ С СИСТЕМОЙ КРЕПЛЕНИЯ LinQ
• ОБЩАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БАГАЖНЫХ ПЛОЩАДОК — 163 КГ (ПЕРЕДНЯЯ — 54 КГ, ЗАДНЯЯ — 109 КГ)

Outlander 450/570 — один из самых надежных и функциональных квадроциклов на рынке. Он доказал свою эффективность во множестве реальных ситуаций, будь то заезд в экстремальных дорожных условиях, повседневные обязанности на ферме или охота на желанного зверя. Независимо, какой двигатель Rotax вы выберете, вы получите грандиозные возможности и лучшую в классе мощность.

БРУТАЛЬНЫЙ

Мощный и надежный Can-Am Outlander 450/570 — это рабочая лошадка, такая же крепкая, как вы сами, которую можно адаптировать почти под любой вид применения.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Наслаждайтесь уверенностью, которую вселяет этот квадроцикл для тяжелых условий эксплуатации, способный выдержать любой, самый суровый день, и всякий раз дарить вам радость поездки.

ДИЗАЙН

Outlander проектировался с заботой об удобстве райдера, начиная с органов управления и заканчивая посадкой и оптимизированной схемой шасси для комфорта на целый день.

ОБЗОР
ЛИНЕЙКИ
OUTLANDER
450/570



OUTLANDER

ДЕЛАЕТ ДЕЛО С ПЕРВОГО ДНЯ

Outlander без труда довезет ваш груз до места назначения благодаря необыкновенной функциональности, высокой проходимости и экономичности.

OUTLANDER DPS

ОТЗЫВЧИВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Оснащен динамическим усилителем рулевого управления (DPS) для более мягкого хода и более уверенной управляемости в любых условиях эксплуатации.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T



OUTLANDER MAX DPS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER			OUTLANDER MAX DPS 570
Двигатели	Двигатель Rotax	450	450 T	570 T	570
	Мощность	38 л. с.	38 л. с.	48 л. с.	48 л. с.
	Режимы езды 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok	Режимы езды 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok	Режимы езды 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok	Режимы езды 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok	Режимы езды 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы				x
Подвеска	Категория скорости		До 60 км/ч	До 60 км/ч	
	Передняя подвеска с двойными A-образными рычагами/независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)	x	x	x	x
	Амортизаторы	гидравлические	гидравлические	гидравлические	гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/стальные диски 12"	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/стальные диски 12"	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/стальные диски 12"	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/литые алюминиевые диски 12"
	Длина/ширина/высота	211 x 116,8 x 124 см	211 x 116,8 x 124 см	211 x 116,8 x 124 см	211 x 116,8 x 124 см
	Дорожный просвет	26,7 см	26,7 см	26,7 см	26,7 см
	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг
Массогабаритные показатели	Масса буксируемого прицепа	590 кг	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	590 кг
	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x	x	x	x
	Антиблокировочная система тормозов (ABS)				
	Лебедка	Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки
Функциональные возможности	Возможные цвета	 Зеленый (Tundra Green)	 Красный (Viper Red)	 Красный (Viper Red)	 Серый (Granit Gray)



OUTLANDER DPS

ОТЗЫВЧИВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Оснащен динамическим усилителем рулевого управления (DPS) для более мягкого хода и более уверенной управляемости в любых условиях использования.



OUTLANDER 450/570 DPS T

OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T
Двигатели	Двигатель Rotax	450	570
	Мощность	38 л. с.	48 л. с.
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x	x
Подвеска	Категория скорости	Свыше 60 км/ч	Свыше 60 км/ч
	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)	x	x
	Амортизаторы	Гидравлические	Гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/литые алюминиевые диски 12"	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/литые алюминиевые диски 12"
	Длина/ширина/высота	211 x 116,8 x 124 см	211 x 116,8 x 124 см
Массогабаритные показатели	Дорожный просвет	26,7 см	26,7 см
	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг
	Масса буксируемого прицепа	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x	x
Функциональные возможности	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	x	x
	Лебедка	Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки
	Бамперы		
	Защитные элементы		
	Особенности комплектации		
	Возможные цвета		

*Только для одноместных моделей

OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T
450	570
38 л. с.	48 л. с.
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
x	x
Свыше 60 км/ч	Свыше 60 км/ч
x	x
Гидравлические	Гидравлические
Шины 25" Carlisle Trail Wolf/литые алюминиевые диски 12"	Шины 25" Carlisle Trail Wolf/литые алюминиевые диски 12"
231 x 116,8 x 133 см	231 x 116,8 x 133 см
26,7 см	26,7 см
Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг
750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
x	x
x	x
Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки



OUTLANDER XU

ВАШ ТОВАРИЩ, ГОТОВЫЙ НА ВСЕ

Outlander XU разработан для тех, кто привык добиваться своей цели. Производительность модели оптимизирована для перевозки тяжелых грузов, буксировки прицепов и других операций. Работы не станет меньше, но выполнять ее будет проще.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XU

Перенесен воздухозаборник вариатора, передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/задняя подвеска ТТИ с увеличенным предварительным натяжением пружин, усиленный передний бампер, обшивка сиденья повышенной прочности, увеличенный на 25 мм дорожный просвет, 26-дюймовые шины Carlisle ACT HD, динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE.



OUTLANDER XU 450/570

OUTLANDER XU 450 / 570	
450	570
38 л. с.	48 л. с.
Режимы 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE	Режимы 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x	x
x	x
Гидравлические	Гидравлические
Шины 26" Carlisle ACT HD/ стальные диски 12"	Шины 26" Carlisle ACT HD/ стальные диски 12"
211 x 116,8 x 124 см	211 x 116,8 x 124 см
29,2 см	29,2 см
Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг
590 кг	590 кг
x	x
Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки
Усиленный передний бампер	Усиленный передний бампер
XU	XU



OUTLANDER XU 450/570 T

OUTLANDER XU 450 T / 570 T	
450	570
38 л. с.	48 л. с.
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
x	x
Свыше 60 км/ч	Свыше 60 км/ч
x	x
Гидравлические	Гидравлические
Шины 26" Carlisle ACT HD/ стальные диски 12"	Шины 26" Carlisle ACT HD/ стальные диски 12"
211 x 116,8 x 124 см	211 x 116,8 x 124 см
29,2 см	29,2 см
Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг	Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг
750/335 кг (оборудованный/ не оборудованный тормозами)	750/335 кг (оборудованный/ не оборудованный тормозами)
x	x
x	x
Электрическая подготовка для установки лебедки	Электрическая подготовка для установки лебедки
Усиленный передний бампер	Усиленный передний бампер
XU	XU



ЦВЕТА

- Серый (Granit Gray)
- Зеленый (Tundra Green)



OUTLANDER MAX XU+ T

РЕШАЙТЕ СЛОЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ БЕЗ ТРУДА

Трудоемкие операции в тяжелых условиях — именно на такой режим работы рассчитана комплектация Outlander XU+, созданная скандинавскими инженерами и испытанная в суровом северном климате.



OUTLANDER MAX XU+ 570 T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER MAX XU+ 570 T
Двигатели	Двигатель Rotax	570
	Мощность	48 л. с.
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x
	Категория скорости	До 60 км/ч
Подвеска	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)	x
	Амортизаторы	Гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 26" Carlisle ACT HD/литые алюминиевые диски 12"
	Длина/ширина/высота	238,8 x 121,9 x 135 см
Массогабаритные показатели	Дорожный просвет	30,5 см
	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
	Масса буксируемого прицепа	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x
Функциональные возможности	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	
	Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
	Бамперы	Усиленный передний бампер
	Защитные элементы	Брызговики
	Особенности комплектации	XU+
	Возможные цвета	



OUTLANDER MAX XT

УКОМПЛЕКТОВАН ДЛЯ САМЫХ РАЗНЫХ ЗАДАЧ

Начиная с усовершенствованных наружных элементов защиты и заканчивая установленной на заводе лебедкой и ветровым щитком, XT готов к любым неожиданностям.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

ВЫХОД НА СЛЕДУЮЩИЙ УРОВЕНЬ

Высокопроизводительный полноприводный квадроцикл станет полноценным партнером в любом деле. Outlander 6X6 PRO+ T идеально подходит для бездорожья и пересеченной местности, благодаря эффективному двигателю Rotax 450, который без труда обеспечивает тягу на все шесть колес и повышенный крутящий момент.



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

OUTLANDER MAX XT 570 T	OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
570	450
48 л. с.	38 л. с.
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 4WD или 6WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x	x
Свыше 60 км/ч	До 60 км/ч
x	Независимая задняя подвеска с двойными продольными рычагами (TTI2)/передняя подвеска с двойными A-образными рычагами
Гидравлические	Гидравлические
Шины 25" Carlisle Trail Wolf/литые алюминиевые диски 12"	Шины 26" Carlisle ACT HD/литые алюминиевые диски 12"
231 x 116,8 x 133 см	279 x 118,8 x 124 см
26,7 см	26,7 см
Передняя: 54,4 кг/задняя: 109 кг	Передняя: 54 кг/задняя: 159 кг
750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	907/465 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
x	x
x	
Лебедка WARN с тяговым усилием 1588 кг и роликовым тросоукладчиком	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
Усиленные передний и задний бамперы	Усиленный передний бампер
	Центральная защитная пластина
	XU+



КОМПЛЕКТАЦИЯ XU

Перенесен воздухозаборник вариатора, передняя подвеска с двойными A-образными рычагами/задняя подвеска TTI с увеличенным предварительным натяжением пружин, понижающая передача, увеличенный на 25 мм дорожный просвет, 26-дюймовые шины

Carlisle ACT HD, динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XU+

Все опции, входящие в комплектацию XU, плюс: лебедка WARN, алюминиевые колесные диски и рукоятки руля с подогревом.

ЦВЕТА

- Серый (Iron Gray) и синий (Octane Blue)
- Зеленый
- Зеленый (Tundra Green)

can-am

OUTLANDER 650/1000



Модельная линейка Outlander настолько же разнообразна, как и райдеры, например, вы. Любая модель Outlander укомплектована так, чтобы доставить вас дальше, чем обычно, но каждая модель или комплектация оснащена и для транспортировки, движению в грязи, охоты, лесных поездок, а также всего, что еще придет вам в голову.

НОВЫЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

Мы изучили и проверили каждую деталь, влияющую на комфорт райдера. Не стали исключением и боковые панели, которые сейчас обеспечивают пониженный нагрев, улучшенную вентиляцию двигателя и шумоизоляцию.

ЛИДЕРЫ МОЩНОСТИ

Сравните Outlander с любым из конкурентов и вы заметите следующее: у нас мощность всегда выше. И это не пустое хвастовство, а инженерия и дизайн. Мощность идет рука об руку с надежностью и простотой в обслуживании. Настоящая радость поездки под узнаваемый саундтрек.

АДАПТИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ

Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITS) стандартно устанавливается на всех моделях Outlander. Именно она объясняет восхитительную приемистость двигателя Rotax и высокую функциональность Outlander. При помощи адаптируемых режимов вождения электронная система ITS обеспечивает плавную передачу мощности за счет точности регулирования.



НОВЫЙ ДИЗАЙН
С УЧЕТОМ
ПОТРЕБНОСТЕЙ
РАЙДЕРА

120 CM

ШИРИНА КОЛЕИ

- ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ШИРИНА В 2 ДЮЙМА (5,1 CM) ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

ДО

90

Л. С.

**ДВИГАТЕЛЬ
ROTAX 1000R**

- ОДИН ИЗ САМЫХ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА РЫНКЕ КВАДРОЦИКЛОВ
- АДАПТИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ

ДО

907 KG

МАССА БУКСИРУЕМОГО
ПРИЦЕПА

- НА 10 % БОЛЬШЕ, ЧЕМ У КОНКУРЕНТОВ
- БУКСИРОВКА И ТРАНСПОРТИРОВКА ЗА СЧЕТ МОЩНОСТИ С ЗАПАСОМ

ОБЗОР ЛИНЕЙКИ OUTLANDER 650/1000

OUTLANDER XU ДЕЛО ДОЛЖНО БЫТЬ СДЕЛАНО

Outlander XU разработан для тех, кто привык добиваться своей цели. Производительность модели оптимизирована для перевозки тяжелых грузов, буксировки прицепов и других операций. Работы не станет меньше, но выполнять ее будет проще.

OUTLANDER XU+ РЕШАЙТЕ СЛОЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ БЕЗ ТРУДА

Трудоемкие операции в тяжелых условиях — именно на такой режим работы рассчитана комплектация Outlander XU+, созданная скандинавскими инженерами и испытанная в суровом северном климате.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XU
Перенесен воздухозаборник вариатора, передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/задняя подвеска TTI с увеличенным предварительным натяжением пружин, понижающая передача, увеличенный на 25 мм дорожный просвет, 26-дюймовые шины Carlisle ACT HD, динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы, самоблокирующий передний дифференциал Visco-Lok QE.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XU+
Все опции, входящие в комплектацию XU, плюс: лебедка WARN, алюминиевые колесные диски и рукоятки руля с подогревом.

OUTLANDER XU 650

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER XU 650
Двигатели	Двигатель Rotax	650
	Мощность	59 л. с.
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x
Подвеска	Категория скорости	
	Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) (ход — 25,1 см)	x
Колеса и шины	Амортизаторы	Гидравлические
	Колеса и шины	Шины 26" Carlisle ACT HD/стальные диски 12"
	Длина/ширина/высота	218,4 x 121,9 x 126 см
	Дорожный просвет	30,5 см
Масса/габаритные показатели	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
	Масса буксируемого прицепа	750 кг
	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x
Функциональные возможности	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	
	Лебедка	Электрическая подготовка для установки лебедки
	Бамперы	Усиленный передний бампер
	Защитные элементы	Расширители колесных арок
	Особенности комплектации	XU
	Возможные цвета	

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T		650	1000
Двигатели	Мощность	59 л. с.	80 л. с.
	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x	x
	Категория скорости	До 60 км/ч	До 60 км/ч
Подвеска	Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) (ход — 25,1 см)	x	x
	Амортизаторы	Гидравлические	Гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 26" Carlisle ACT HD/литые алюминиевые диски 12"	Шины 26" Carlisle ACT HD/литые алюминиевые диски 12"
	Длина/ширина/высота	238,8 x 121,9 x 135 см	238,8 x 121,9 x 135 см
	Дорожный просвет	30,5 см	30,5 см
	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
Масса/габаритные показатели	Масса буксируемого прицепа	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	750/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x	x
	Антиблокировочная система тормозов (ABS)		
Функциональные возможности	Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
	Бамперы	Усиленный передний бампер	Усиленный передний бампер
	Защитные элементы	Расширители колесных арок	Расширители колесных арок
	Особенности комплектации	XU+	XU+
	Возможные цвета		

OUTLANDER XT

ПОЛЕЗНЫЕ ОПЦИИ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

С дополнительными внешними средствами защиты, обновленными бамперами и лебедкой заводского исполнения вы полностью готовы к следующему приключению.



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650

OUTLANDER MAX XT 650
650
59 л. с.
Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE
x
x
Гидравлические
Шины 26" ITP Terracross / литые алюминиевые диски 14"
238,8 x 121,9 x 135 см
27,9 см
Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
750 кг
x
Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
Усиленные передний и задний бамперы
Руль с защитой рук, расширители колесных арок



OUTLANDER MAX XT 650 T

OUTLANDER MAX XT 650 T
650
59 л. с.
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
x
Свыше 60 км/ч
x
Гидравлические
Шины 26" ITP Terracross / литые алюминиевые диски 14"
238,8 x 122 x 135 см
27,9 см
750/395 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
750 кг (оборудованный тормозами)
x
x
Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
Усиленные передний и задний бамперы
Руль с защитой рук, расширители колесных арок



ЦВЕТА

-  Зеленый (Tundra Green)
-  Камуфляж Mossy Oak Break-Up Country Camo
-  Серый (Iron Gray) и синий (Octane Blue)
-  Зеленый (Boreal Green)



OUTLANDER XT-P

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ, ИСПЫТАННАЯ РАССТОЯНИЕМ

Outlander XT-P укомплектован для скоростных заездов по пересеченной местности и оборудован регулируемыми амортизаторами FOX PODIUM 1.5 QS3, колесными дисками 14" с бедлоками и дополнительными заводскими улучшениями.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T



OUTLANDER MAX LIMITED

МАКСИМАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Превосходные мощность, стиль и универсальность в дополнение к мощному двигателю 1000R Rotax. Смело отправляйтесь вдвоем в поход на все выходные: вы готовы к любым неожиданностям.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER MAX XT-P			OUTLANDER MAX LIMITED 1000R	
Двигатели	Двигатель Rotax	1000R	650 T	1000 T	1000R	
	Мощность	90 л. с.	59 л. с.	80 л. с.	90 л. с.	
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE	
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x	x	x	x	
Подвеска	Категория скорости	Свыше 60 км/ч		Свыше 60 км/ч	x	
	Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) (ход — 25,1 см)	x	x	x	x	
Колеса и шины	Амортизаторы	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	
	Колеса и шины	Шины 26" ITP Terracross/литые алюминиевые диски 14" с бедлоками	Шины 26" ITP Terracross/литые алюминиевые диски 14" с бедлоками	Шины 26" ITP Terracross/литые алюминиевые диски 14" с бедлоками	Шины 27" Maxxis Bighorn 2.0/литые алюминиевые диски 14"	
Массогабаритные показатели	Длина/ширина/высота	238,8 x 121,9 x 135 см	238,8 x 121,9 x 135 см	238,8 x 121,9 x 135 см	238,8 x 121,9 x 135 см	
	Дорожный просвет	27,9 см	27,9 см	27,9 см	27,9 см	
	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	
	Масса буксируемого прицепа	750 кг	750/395 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	750/395 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	750 кг	
Функциональные возможности	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x	x	x	x	
	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	x		x	x	
	Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	
	Бамперы	Усиленные передний и задний бамперы	Усиленные передний и задний бамперы	Усиленные передний и задний бамперы	Усиленные передний и задний бамперы	
	Защитные элементы	Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук, расширители колесных арок	Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук, расширители колесных арок	Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук, расширители колесных арок	Руль с защитой рук, расширители колесных арок	
	Возможные цвета					



OUTLANDER X xc

СОЗДАН, ЧТОБЫ СПРАВИТЬСЯ С ЭКСТРИМОМ

Для райдеров, которые хотят получить максимум функциональности и управляемости — комплектация включает все лучшие установленные на заводе элементы, чтобы получился Outlander, полностью готовый к бездорожью.



OUTLANDER X xc 1000R

OUTLANDER X XC 1000R
1000R
90 л. с.
Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE
x
x
FOX PODIUM 1.5 RC2
Шины 26" ITP Terracross/ литые алюминиевые диски 14" с бедлоками
218,4 x 121,9 x 126 см
27,9 см
Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
750 кг
x
Электрическая подготовка для установки лебедки
Передний бампер Pre-Runner
Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук. Алюминиевая защита передней и средней частей днища квадроцикла, а также подножек. Защита А-образных рычагов из полиэтилена высокой плотности. Расширители колесных арок



OUTLANDER X xc 1000 T

OUTLANDER X XC 1000 T
1000
80 л. с.
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
x
Свыше 60 км/ч
x
FOX PODIUM 1.5 RC2
Шины 26" ITP Terracross/ литые алюминиевые диски 14" с бедлоками
218,4 x 121,9 x 126 см
27,9 см
Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
750/395 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
x
x
Электрическая подготовка для установки лебедки
Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук. Алюминиевая защита передней и средней частей днища квадроцикла, а также подножек. Защита А-образных рычагов из полиэтилена высокой плотности. Расширители колесных арок



ЦВЕТА

- Оранжевый (Phoenix Orange) и черный (Carbon Black)
- Синий (Oxford Blue)
- Черный, серебристый (Hyper Silver) и красный (Viper Red)



OUTLANDER DPS

ОТЗЫВЧИВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Оснащен динамическим усилителем рулевого управления (DPS) для более мягкого хода и более уверенной управляемости в любых условиях эксплуатации.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER DPS 1000R
Двигатели	Двигатель Rotax	1000R
	Мощность	90 л. с.
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x
Подвеска	Категория скорости	
	Передняя подвеска с двойными изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) (ход — 25,1 см)	x
	Амортизаторы	Гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 26" ITP Terracross / литые алюминиевые диски 14"
	Длина/ширина/высота	218 x 122 x 126 см
Массогабаритные показатели	Дорожный просвет	27,9 см
	Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
	Масса буксируемого прицепа	750 кг
Функциональные возможности	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x
	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	
	Лебедка	
	Бамперы	Усиленный передний бампер
	Защитные элементы	Подножки для езды по грязи, расширители колесных арок
	Возможные цвета	

OUTLANDER DPS 1000 T	
1000	
80 л. с.	
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	
x	
Свыше 60 км/ч	
x	
Гидравлические	
Шины 26" ITP Terracross / литые алюминиевые диски 14"	
218 x 122 x 126 см	
27,9 см	
Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг	
750/395 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	
x	
x	
Усиленный передний бампер	
Расширители колесных арок	



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

OUTLANDER MAX DPS 1000R
1000R
90 л. с.
Режимы 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x
x
Гидравлические
Шины 26" ITP Terracross / литые алюминиевые диски 14"
239 x 122 x 135 см
27,9 см
Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
750 кг
x
Усиленный передний бампер
Расширители колесных арок



OUTLANDER MAX DPS 1000 T
1000
80 л. с.
Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
x
Свыше 60 км/ч
x
Гидравлические
Шины 26" ITP Terracross / литые алюминиевые диски 14"
239 x 122 x 135 см
27,9 см
Передняя: 45 кг/задняя: 90 кг
750/395 кг (оборудованный/ не оборудованный тормозами)
x
x
Усиленный передний бампер
Расширители колесных арок



ЦВЕТА

Серый (Granite Gray)



OUTLANDER X MR

УВЕРЕННОСТЬ, ИДУЩАЯ ИЗНУТРИ

Специально создан для грязной и влажной местности, с дополнительным шноркелем, внешними элементами защиты и специальной настройкой подвески, двигателя и трансмиссии — плюс колеса и шины для езды по болотам.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		OUTLANDER X mr 650
Двигатели	Двигатель Rotax	650
	Мощность	59 л. с.
	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE	x
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x
	Категория скорости	
Подвеска	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)	Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости/независимая подвеска с продольными рычагами (TTI)
	Амортизаторы	Гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Шины 28" ITP Mega Mayhem/литые алюминиевые диски 12"
	Длина/ширина/высота	224 x 123 x 128 см
	Дорожный просвет	29,9 см
	Грузоподъемность багажных площадок	Задняя: 90 кг
Массогабаритные показатели	Масса буксируемого прицепа	750 кг
	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x
	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	
	Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
	Бамперы	Усиленный передний бампер
	Защитные элементы	Подножки для движения в грязи, расширители колесных арок
	Особенности комплектации	Изменено место установки радиатора
Функциональные возможности	Возможные цвета	

OUTLANDER X mr 1000R	
1000R	
90 л. с.	
x	
x	
FOX PODIUM 1.5	
Шины 30" ITP Cryptid/литые алюминиевые диски 14"	
246 x 127 x 131 см	
33 см	
Задняя: 90 кг	
750 кг	
x	
Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	
Усиленные передний и задний бамперы	
Подножки для движения в грязи, расширители колесных арок	
Изменено место установки радиатора	



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

КАВАЛЕРИЯ ПРИБЫЛА

Неважно, перевозите ли вы максимальный груз или карабкаетесь на ближайшую гору, увеличенное сцепление 6x6, пониженная передача и двухуровневое багажное отделение означают, что этот Outlander берет на себя задачи, как никакой другой квадроцикл.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

СОЗДАН, ЧТОБЫ ЖИТЬ ПО МАКСИМУМУ

V-образный двухцилиндровый двигатель Rotax 1000 мощностью 80 л. с. без труда приводит в движение все шесть колес и обеспечивает дополнительный крутящий момент. Комплектация XU отвечает самым высоким требованиям к производительности и функциональности, поэтому она оптимальна для воплощения ваших планов.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T	
1000	
80 л. с.	
Режимы 4WD или 6WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE	
x	
До 60 км/ч	
Передняя подвеска с двойными изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с двойными продольными рычагами (TT12) (ход — 25,1 см) с быстросъемным стабилизатором поперечной устойчивости	
Гидравлические	
Шины 26" Carlisle ACT HD/литые алюминиевые диски 12"	
317 x 122 x 141 см	
27,9 см	
Передняя: 45 кг/задняя: 318 кг	
907/674 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	
x	
Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	
Усиленный передний бампер	
Защита центральной части днища	
XU+	



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	1000
59 л. с.	80 л. с.
Режимы 4WD или 6WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE	Режимы 4WD или 6WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
x	x
До 60 км/ч	До 60 км/ч
Передняя подвеска с двойными изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с двойными продольными рычагами (TT12) (ход — 25,1 см) с быстросъемным стабилизатором поперечной устойчивости	Передняя подвеска с двойными изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости (ход — 23,3 см)/независимая подвеска с двойными продольными рычагами (TT12) (ход — 25,1 см) с быстросъемным стабилизатором поперечной устойчивости
гидравлические	гидравлические
Шины 26" Carlisle ACT HD/литые алюминиевые диски 12"	
297 x 122 x 126 см	297 x 122 x 126 см
27,9 см	27,9 см
Передняя: 45 кг/задняя: 318 кг	Передняя: 45 кг/задняя: 318 кг
907/674 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	907/674 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
x	x
Лебедка с тяговым усилием 1588 кг	Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
Усиленный передний бампер	Усиленный передний бампер
Защита центральной части днища	Защита центральной части днища
XU+	XU+

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XU

Перенесен воздухозаборник вариатора, передняя подвеска с двойными A-образными рычагами/задняя подвеска TT1 с увеличенным предварительным натяжением пружин, понижающая передача, увеличенный на 25 мм дорожный просвет, 26-дюймовые шины Carlisle ACT HD, динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XU+

Все опции, входящие в комплектацию XU, плюс: лебедка WARN, алюминиевые колесные диски и рукоятки руля с подогревом.

ЦВЕТА

- Серый (Iron Gray) и зеленый (Manta Green)
- Черный и серый Platinum Silver
- Серый (Pure Magnesium)
- Зеленый (Tundra Green)

Что еще нужно от высокопроизводительного квадроцикла? Ничего, просто жмите на газ! В моделях Renegade представлены лучшие достижения нашего триумфального спортивного наследия и специализированные инженерные разработки для грязи и бездорожья.



ОБЗОР ЛИНЕЙКИ RENEGADE

RENEGADE X xc

СТАНЬТЕ ЧЕМПИОНОМ
БЕЗДОРОЖЬЯ.

Сочетая в себе адаптируемость к бездорожью со спортивной подвеской, он подстраивается под сложности так послушно, что вы подумаете, что они просто исчезли с вашего пути.



Модели Renegade T



RENEGADE X XC 650 T



RENEGADE X xc 1000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		DPS 650 T	X XC 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T
Двигатели	Двигатель Rotax	650	650	1000R	1000
	Мощность	59 л. с.	59 л. с.	90 л. с.	80 л. с.
	Трансмиссия	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)	Режимы 2WD или 4WD с передним дифференциалом Visco-Lok QE	Режимы 2WD или 4WD, система контроля тяги и тормозного усилия (BTC)
	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы	x	x	x	x
Подвеска	Категория скорости	Свыше 60 км/ч	Свыше 60 км/ч		Свыше 60 км/ч
	Передняя подвеска с двойными изогнутыми А-образными рычагами/независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TTI)	x	x	x	x
	Амортизаторы	Гидравлические	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2
	Колеса и шины	Шины 25" ITP Holeshot ATR/литые алюминиевые диски 12"	Шины 25" ITP Holeshot ATR/литые алюминиевые диски 12" с бедлоками	Шины 25" ITP Holeshot ATR/литые алюминиевые диски 12" с бедлоком	Шины 25" ITP Holeshot ATR/литые алюминиевые диски 12" с бедлоками
Массогабаритные показатели	Длина/ширина/высота*	218,4 x 121,9 x 124 см	218,4 x 121,9 x 124 см	218 x 121,9 x 124 см	218,4 x 122 x 124 см
	Дорожный просвет	26,7 см	26,7 см	26,7 см	26,7 см
	Грузоподъемность багажных площадок 16 кг	x	x	x	x
	Масса буксируемого прицепа — 590 кг	660/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	660/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)	x	660/335 кг (оборудованный/не оборудованный тормозами)
Функциональные возможности	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC)	x	x	x	x
	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	x	x		x
	Лебедка				
	Бамперы	Передний бампер	Передний бампер	Передний бампер	Передний бампер
Защитные элементы	Алюминиевый руль переменного сечения с ветровыми щитками и квадратной подушкой, передняя и центральная защитные пластины		Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук, защита передней и центральной частей днища, расширители колёсных арок	Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук, защита передней и центральной частей днища, расширители колёсных арок	Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с защитой рук, защита передней и центральной частей днища, расширители колёсных арок
	Возможные цвета	Бежевый (Desert Tan) и черный (Black)	Бежевый (Desert Tan) и черный (Carbon Black)	Черный и красный Can-Am Red	Черный и красный Can-Am Red

Семейство Can-Am DS предназначено для юных водителей, достигших 10 лет. Эти модели так же, как и взрослые версии, предлагают неизменно высокое качество сборки, надежность мирового уровня и современный дизайн.

ОБЗОР ЛИНЕЙКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

DS 90

**МАЛЕНЬКИЙ
КВАДРОЦИКЛ —
ОГРОМНАЯ РАДОСТЬ**

DS 90 дарит райдерам в возрасте от 10 лет и старше более яркие и живые впечатления благодаря ограничителю дроссельной заслонки для полного контроля над скоростью.

DS 90 X

**ЕЗДИТ БЫСТРО,
ВЫГЛЯДИТ КРУТО**

Подвеска с большим ходом улучшает ездовые качества и мощность DS 90 X. Для райдеров в возрасте от 10 лет.

DS 250

**ВЫХОД НА СЛЕДУЮЩИЙ
УРОВЕНЬ**

Для райдеров в возрасте 14 лет и старше, DS 250 идет в комплектации с двигателем 250 см³ с жидкостным охлаждением, CVT и увеличенным шасси, представляя собой последнюю ступень перед квадроциклами взрослого размера.



DS 90



DS 90 X



DS 250

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		DS 90	DS 90 X	DS 250
Двигатели	Двигатель	90	90	250
	Минимальный возраст водителя	10 лет	10 лет	14 лет
Подвеска	Независимая передняя подвеска с А-образными рычагами/маятниковая задняя подвеска	x	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/ маятниковая задняя подвеска	Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами/ маятниковая задняя подвеска
	Амортизаторы	Гидравлические	Газовые с выносным резервуаром	Гидравлические
Колеса и шины	Колеса и шины	Передние шины: Duro Thrasher 19 x 7 x 8" Задние шины: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8" /стальные диски 8"	Передние шины: Kenda Claw 20 x 6 x 10" Задние шины: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" /алюминиевые диски 8"	Передние шины: Kenda 22 x 7 x 10" Задние шины: Kenda 20 x 11 x 8" / Спереди: 10-дюймовые серебристые стальные диски Сзади: 9-дюймовые серебристые стальные диски
Функциональные возможности	Длина/ширина/высота	152 x 90,5 x 93,5 см	152 x 111 x 97 см	183 x 103 x 110,5 см
	Возможные цвета	 Красный (Can-Am Red)	 Черный и красный (Can-Am Red)	 Черный и красный (Can-Am Red)



МЫ НЕ ПРОИЗВОДИМ ДЕШЕВЫХ ТОВАРОВ, И ЭТО ХОРОШО

Наши райдеры не ищут компромиссов. Вы не должны выбирать между наилучшими ощущениями от вождения и лучшим сочетанием цены и качества. Вы можете получить и то и другое сразу. Техника Can-Am не из дешевых. Но дешевая техника ломается именно тогда, когда она нужна больше всего. Дешевая техника требует постоянного ремонта.

Дешевая техника быстро теряет ценность и ее можно перепродать только по очень низкой цене, если вообще можно. Если для вас выгода прежде всего определяется ценником, то вы многое упускаете. Покупка транспортного средства Can-Am — это инвестиция.

Оно даст вам не только наилучшие ощущения от вождения, но и возможность перепродажи по высокой цене, что в сумме обеспечивает самую высокую ценность на рынке.

Мы не производим дешевых товаров, и это хорошо. Не верите нам? Приходите на тест-драйв и ощутите разницу сами.



РОЖДЕНЫ В КАНАДЕ. ПОКОРЯЮТ ВЕСЬ МИР

ЕСЛИ ВЫ ВЫРОСЛИ В СТРАНЕ С СУРОВЫМИ УСЛОВИЯМИ И БЕЗДОРОЖЬЕМ, ВЫ УМЕЕТЕ СПРАВЛЯТЬСЯ С САМЫМИ СЛОЖНЫМИ СИТУАЦИЯМИ. ТЕХНИКА CAN-AM — НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ

Техника Can-Am разрабатывается и тестируется в самых суровых условиях Канады, чтобы покорять любые ландшафты. В наших тестовых центрах она подвергается воздействию холодного и жаркого климата, поэтому может противостоять и снегу, и льду, и пескам, и грязи.

Нас не устраивает никакой результат кроме превосходного — именно поэтому все наши модели проходят испытания на протяжении как минимум 36 месяцев, прежде чем попасть на рынок.

Мы смело можем сказать, что, будучи разработанной и испытанной в Канаде, наша продукция прошла тест на прочность. Но мы знаем, что Россия — это совершенно другая история. Чтобы соответствовать самым сложным условиям, которые только можно представить, мы разработали технику, с которой по плечу любые сложности.





ОПРАВДАННЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

НЕ БЫВАЕТ ПОДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ CAN-AM. БЫВАЕТ ТЕХНИКА С ОПЫТОМ. МЫ СОЗДАЕМ ТЕХНИКУ С БОЛЕЕ ДОЛГИМ СРОКОМ СЛУЖБЫ, ЧЕМ ДРУГИЕ БРЕНДЫ, ПОЭТОМУ ЕЕ ЦЕННОСТЬ НЕ ПАДАЕТ

Если у вас качественный продукт, найти желающих приобрести его не составит труда. Вот почему нашим дилерам часто удается перепродать поддержанную технику Can-Am быстрее, чем за месяц, а экземпляры в лучшем состоянии даже быстрее, чем за неделю.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX, СУРОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ТЩАТЕЛЬНО ПРОДУМАННЫЕ ФУНКЦИИ ПРИНЕСУТ ВАМ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, ЧЕМ ВЫ МОЖЕТЕ СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ. НАША ТЕХНИКА СОЗДАЕТСЯ, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ВАМ СПРАВЛЯТЬСЯ СО ВСЕМИ ЗАДАЧАМИ

Техника Can-Am проектируется с учетом потребностей пользователя, включая усовершенствованную эргономику и непревзойденную производительность.

Мы никогда не расслабляемся, разрабатывая нашу технику. Она проходит испытания во всех условиях — пески, снег, грязь и многое другое — чтобы обеспечить наилучшую производительность вашего транспортного средства.

В сердце каждого транспортного средства Can-Am — одноцилиндровый, V-образный двухцилиндровый или трехцилиндровый двигатель Rotax, обеспечивающий лучшую в классе производительность для любых сфер применения.

Компания BRP сотрудничает с ведущими брендами, чтобы возможности внедорожной техники Can-Am были лучшими в каждой соответствующей категории.



КАЧЕСТВО

КОНКУРЕНТЫ МОГУТ КОПИРОВАТЬ НАШИ МОДЕЛИ, ОДНАКО ЕСТЬ ВЕЩИ, КОТОРЫЕ НЕВОЗМОЖНО ПОВТОРИТЬ: ИННОВАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН, ВНЕДОРОЖНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО СБОРКИ НАШЕЙ ТЕХНИКИ

Имея четыре центра развития технологий, компания Can-Am постоянно внедряет инновации, чтобы обеспечить наилучшие ощущения от вождения за счет революционных технологий.

Над разработкой новаторских моделей Can-Am трудятся самые талантливые инженеры со всего мира. Мы находим баланс между дизайном, инженерной работой и маркетингом, чтобы вы могли получить максимально возможную производительность.

Все еще не убеждены? Модели Can-Am многократно удостоивались награды Red Dot, которая присуждается ведущим образцам промышленного дизайна.

Качество сборки имеет значение.



ПРЕИМУЩЕСТВО ЗА СЧЕТ ИНТЕЛЛЕКТА

АКСЕССУАРЫ НЕ ТОЛЬКО УКРАШАЮТ ВАШЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО. ОНИ ДЕЛАЮТ ЛУЧШЕ КАЖДУЮ ПОЕЗДКУ И ВЫПОЛНЕНИЕ КАЖДОЙ ЗАДАЧИ, А УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ LINQ ДЕЛАЕТ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЩЕ И ПРОДУМАННЕЕ

Продуманность и простота в использовании. Уникальные аксессуары LinQ устанавливаются на вашу технику Can-Am легко и быстро, позволяя сосредоточиться на выполняемой задаче.

Как и в случае с транспортными средствами, мы разрабатываем аксессуары с той же целью — обеспечить наилучшую производительность. Они безупречно интегрируются в вашу технику и дополняют ощущения от использования Can-Am.

Мы предлагаем более 400 аксессуаров для квадроциклов и более 750 аксессуаров для мотовездеходов. С ними вы можете приспособить вашу технику Can-Am для конкретных целей тысячами разных способов.



В ОСНОВЕ СИСТЕМЫ — ОПЫТ

НАШ ОПЫТ ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ. ВАМ НУЖНА КОНСУЛЬТАЦИЯ, ЧТОБЫ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩУЮ ТЕХНИКУ CAN-AM? ИЛИ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, КОТОРЫМ ВЫ УЖЕ ВЛАДЕЕТЕ? НАША СЕТЬ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ ГОТОВА ПОМОЧЬ.

Can-Am всегда рядом. Наша дилерская сеть обширна и всегда к вашим услугам.

Дилерская сеть — основа высококачественного обслуживания потребителя. Мы постоянно инвестируем в нее, чтобы с момента, когда вы покупаете технику Can-Am, до момента, когда вы ее продаете, вы получали обслуживание самого высокого качества.



МЫ НЕ НАРУШАЕМ ПРАВИЛА, А ОСВАИВАЕМ ИХ

ТЩАТЕЛЬНО РАЗРАБОТАННАЯ ТЕХНИКА, КОТОРАЯ ПРЕВОСХОДИТ ВСЕ СТАНДАРТЫ И СООТВЕТСТВУЕТ ВСЕМ ПРИМЕНИМЫМ ПРАВИЛАМ, ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЕЙ БЕЗ ЗАБОТ. ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛА — ЭТО ОГРАНИЧЕНИЯ. НО ДЛЯ НАШИХ ОПЫТНЫХ ИНЖЕНЕРОВ ЭТО ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОЯВИТЬ СВОИ НАВЫКИ И ДОКАЗАТЬ, ЧТО МОЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ ОТСУТСТВИЕ ЗАБОТ, НЕ ЖЕРТВУЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ.

Для нас первостепенное значение имеют безопасность и уверенность водителя. Каждая модель Can-Am соответствует требованиям ЕС.

Can-Am — единственный бренд на рынке, предлагающий как квадроциклы, так и мотовездеходы с антиблокировочной системой, позволяющей двигаться со скоростью более 60 км/ч.

Мы хотим предоставлять нашим клиентам товар только самого высокого качества. Соответствие нормам ЕС не означает, что мы жертвуем производительностью. Сосредоточьтесь на вождении, а об остальном позаботимся мы.





ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ CAN-AM



МОТОВЕЗДЕХОДЫ ЛИДЕР МОЩНОСТИ В КАЖДОМ КЛАССЕ

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Двигатели Rotax высоко ценятся за свою функциональность, точность и надежность и являются самыми востребованными агрегатами на рынке.

ПОДВЕСКА

Исполнения ТТИ и ТТА максимально увеличивают поглощение ударных нагрузок от неровностей трассы. Маятниковые А-образные рычаги (ТТА), созданные для работы и активного отдыха, обеспечивают плавный ход в любых условиях. Независимая задняя подвеска с продольными рычагами (ТТИ) гарантирует улучшенное сцепление с поверхностью, оптимальную передачу мощности в грунт и предсказуемую траекторию движения.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ И ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ

В стандартную комплектацию моделей Maverick Trail DPS и Maverick Sport DPS T входит система контроля тяги и тормозного усилия, которая уменьшает крен кузова, обеспечивает стабильное поведение мотовездехода и усиливает сцепление в условиях любой местности.

КВАДРОЦИКЛ



ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Мы начинаем создавать каждый квадроцикл Can-Am с двигателя Rotax, который отличается лучшей в классе мощностью и ведущей в отрасли удельной мощностью. Такой квадроцикл полностью проектируется с расчетом на работу с этой мощностью, чтобы вы получили реальные преимущества с точки зрения эффективности. Этот подход применяется на всех моделях техники Can-Am.



ТЕХНОЛОГИЯ ABS

Технология ABS обеспечивает не только курсовую устойчивость Can-Am на скользкой поверхности, но и предсказуемое поведение квадроцикла за счет предупреждения блокировки колес в условиях любого рельефа.

СЕРТИФИКАЦИЯ ПО НОРМАМ ЕС

Все модели T сертифицированы в ЕС в категории колесных тракторов (167/2013/ЕС). Модели, не входящие в категорию T, не сертифицированы для эксплуатации на дорогах общего пользования.



DPS

Динамический усилитель рулевого управления (DPS) повышает чувство руля в рабочих ситуациях с низкой скоростью и на более технически сложной местности. Кроме того, он рассчитан так, чтобы вмешиваться меньше на высокой скорости и больше — на низкой.



ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

Мы не просто устанавливаем сиденье в машину с превосходными эксплуатационными показателями — мы проектируем всю машину вокруг вас. Положение сиденья и подушка рассчитаны на максимальный комфорт и обеспечение оптимального положения ездока, чтобы вы просто продолжали двигаться по трассе!

LinQ

Эксклюзивная система LinQ, которая позволяет вам быстро устанавливать и снимать аксессуары Can-Am за считанные секунды, включая грузовые короба, модульные сумки, удлинители багажных платформ и многое другое.



VISCO-LOK

Наш эксклюзивный передовой самоблокирующийся передний дифференциал постоянно следит за частотой вращения передних колес. Если она определяет, что одно из колес вращается быстрее, чем другое, она направляет больше тяги на него, обеспечивая дополнительное сцепление. Водителю не нужно делать ничего, чтобы активировать Visco-Lok. Более того, самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok не оснащается ограничителем скорости.



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР ПРИКЛЮЧЕНИЙ С ПРОДУКТАМИ BRP. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



БРЕНД BRP



©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. TM, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. Visco-Lok — торговая марка компании GKN Viscodrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. На некоторые модели, изображенные в настоящем каталоге, может быть установлено дополнительное оборудование. Компания BRP настоятельно рекомендует всем водителям пройти курс безопасного вождения квадроцикла. Квадроцикл относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. Ради вашей безопасности: водитель и пассажир должны надевать шлем, защиту глаз и прочную защитную экипировку. Помните: эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения/под действием наркотиков не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Пассажир должен иметь возможность, облокотившись на спинку сиденья, держаться за поручни, а ногами опираться на подножки. Перевозка пассажиров допускается только на квадроциклах, специально предназначенных для этого. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и посмотрите видеоматериалы по безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода. Всегда пристегивайте боковые сети и ремни безопасности. Компания BRP настоятельно просит вас ответственно вести себя при нахождении на общественных и частных территориях. Сохраните возможность наслаждаться поездками в будущем, бережно относясь к окружающей среде, соблюдая требования действующего законодательства и не нарушая права других людей. Фотографии сделаны за пределами Европейского союза на частных территориях или в местах, где отсутствуют соответствующие запреты. Управляйте ответственно, эксплуатируйте технику только в тех местах, где это не запрещено, соблюдайте требования действующего законодательства. Бережно относитесь к окружающей среде и не мешайте окружающим. Некоторые модели и дополнительное оборудование, описанные в настоящем каталоге, могут быть недоступны (или не сертифицированы) в вашей стране. Технические характеристики моделей, сертифицированных в Европейском союзе, могут незначительно отличаться от приведенных здесь.