

2020 OUTLANDER™ XTM xc 1000R

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-twin.
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с возможностью выбора режима движения.
- Передние и задние амортизаторы FOX PODIUM 1.5 RC2.
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски с бедлоками.
- Радиальные 26-дюймовые шины ITP Terracross.
- Спортивный алюминиевый бампер с защитой пространства под ним.
- Вариатор с системой торможения двигателем.
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS™) с тремя режимами работы.
- Алюминиевая защита днища передней и средней частей мотовездехода, а также подножек.
- Защитные элементы А-образных рычагов из полиэтилена высокой плотности.
- Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с дефлекторами и прямоугольной накладкой.
- Мощность магнето — 625 Вт.
- Прочные многофункциональные багажные площадки с системой быстрого крепления дополнительного оборудования LinQ™.
- Защищенное от попадания воды заднее багажное отделение объемом 21,4 л.
- Многофункциональная аналого-цифровая комбинация приборов.
- Цветовые решения, характерные для комплектации X.
- Раздельные контуры передних и задних тормозов.



Black, Hyper Silver & Viper Red

ДВИГАТЕЛЬ

1000R

Тип	Rotax, рабочий объем 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 91 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / L, система торможения двигателем 2WD/4WD с автоматической блокировкой переднего дифференциала Visco-Lok QE
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости/ход — 23,3 см
Передние амортизаторы	FOX PODIUM 1.5 RC2
Задняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости/ход — 25,1 см
Задние амортизаторы	FOX PODIUM 1.5 RC2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюймов: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор включения полного привода, указатель температуры, указатель запаса хода, контрольная лампа системы управления двигателем, указатель уровня топлива, часы	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 A)
Лебедка	Электрическая подготовка под установку лебедки	Сиденье	Общая мощность 230 Вт (2×60 Вт и 2×55 Вт)/ задние фонари/ стоп-сигналы
Защитные элементы	Передний бампер с защитой пространства под ним. Алюминиевый руль поперечного сечения с дефлекторами и прямоугольной накладкой. Защита днища передней и средней частей мотовездехода, а также подножек, защита А-образных рычагов из полиэтилена высокой плотности, расширители колесных арок	Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS) с радиочастотным ключом

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	ITP Terracross 26×8×14 дюймов
Задние шины	ITP Terracross 26×10×14 дюймов
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые, с бедлоками

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Д × Ш × В	218×122×126 см
Колесная база	129,5 см
Дорожный просвет	27,9 см
Высота посадочного места	87,7 см
«Сухая» масса (расч.)	375 кг
Грузоподъемность багажного отделения	Переднего: 45 кг Заднего: 90 кг
Объем багажных отделений	Заднее: 21,4 л
Тяговое усилие	750 кг
Объем топливного бака	20,5 л

