

2020 MAVERICK™ TRAIL DPS™ 1000

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 127 см
- Колесная база: 229 см
- Ход подвески: 25 см
- Цифровой дисплей диагональю 11,4 см
- Режимы SPORT / ECO™
- Спортивные двери

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ DPS

- Усилитель рулевого управления (DPS™)
- Передний дифференциал Visco-Lok® QE
- 12-дюймовые (30,5 см) алюминиевые колесные диски
- Сиденья Ergoprint с цветной прострочкой
- Обилие цветовых решений

УПРАВЛЯЕМЫЙ

- Надежный двигатель и трансмиссия
- Простота управления
- Передняя и задняя подвески отрегулированы для движения по трассам

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

- Продуманная функциональность обеспечивает универсальность применения
- Повышенный комфорт благодаря кокпиту Ergo-Lok
- Широкие возможности персонализации

НАДЕЖНЫЙ

- Превосходно отрегулирован и настроен
- Повышенная степень защиты
- Больше времени в поиске приключений, а не сервиса

ДВИГАТЕЛЬ

800

Тип 75-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax® рабочим объемом 976 см³

Система подачи топлива Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTCTM) с электронной системой впрыска топлива (EFI)

Трансмиссия Вариатор QRS с эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P

Силовая передача Возможность выбора режимов 2WD / 4WD; самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE

Системы помощи водителю Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы SPORT и ECO.

Усилитель руля Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска Двойные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 25,4 см

Передние амортизаторы Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

Задняя подвеска Подвеска TTA со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 26,7 см

Задние амортизаторы Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

Задние тормоза Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов Цифровой дисплей диагональю 11,4 см : спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (SPORT/ECO™), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя

Дополнительное оборудование Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли

Магнето 650 Вт

Световые приборы Два рефлектора (по 55 Вт) и задние светодиодные фонари

Лебедка

Рулевое управление

Элементы защиты

Сцепное устройство

Н. Д.

Регулируемая рулевая колонка

Интегрированный передний стальной бампер, полноразмерные защитные пластины, выполненные методом литья под давлением, спортивные двери (только для моделей 1000)

Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены.™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. и ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN Viscodine GmbH. Все остальные торговые марки принадлежащие соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных изделий могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочтите Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Мотовездеход предназначен исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и поверхности с покрытием категорически запрещено. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, опиравшись на спинку сиденья, держаться за ручки, а ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com