

2020 MAVERICK™ X™ ds TURBO RR

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 162,5 см
- Колесная база: 259 см
- Дорожный просвет: 35,6 см
- Высокомомментный усилитель руля (DPS)**
- Ход подвески: 51 см
- Звуковой сигнал
- НОВАЯ система улавливания топливных паров

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ X ds

- 195-сильный двигатель Turbo RR
- Передний дифференциал Smart-Lok™**
- Амортизаторы FOX® 2.5 PODIUM® QS3 с выносными резервуарами
- 14-дюймовые алюминиевые колесные диски, оснащенные бедлоками
- 29-дюймовые шины Maxxis® Bighorn 2.0†
- Элементы оформления X-package
- Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ

- Фирменный дух марки Can-Am и современный дизайн
- Низкая посадка
- Кабина Ergo-Lok, оборудованная регулируемыми сиденьями

МОЩНЫЙ

- Оснащенный турбонагнетателем и интеркулером 195-сильный двигатель Rotax® ACE
- Улучшенная аэродинамика
- Вариатор QRS-X

УПРАВЛЯЕМЫЙ

- Подвеска ТТХ, обладающая самой большой на рынке величиной хода
- Надежное сверхлегкое шасси
- Мгновенный отклик на управляющие воздействия



ДВИГАТЕЛЬ

TURBO RR

Тип	195-сильный трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Rotax ACE (с улучшенной полнотой сгорания топлива) рабочим объемом 900 см ³ , оборудованный турбонагнетателем, интеркулером и воздушным фильтром, обладающим высокими эксплуатационными характеристиками
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор QRS-X с эффективной системой вентиляции. Передачи: L / H / N / R / P
Силовая передача	Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok™. Четыре режима работы трансмиссии: 2WD/ 4WD с блокировкой переднего дифференциала/ 4WD TRAIL ACTIV/ 4WD TRAIL.
Усилитель руля	Мощный и эффективный динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

** Система Smart-Lok разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries — мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 50,8 см.
Передние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и регулировкой характеристик хода сжатия QS3
Задняя подвеска	Четырехрычажная подвеска (ТТХ) с изогнутыми нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 50,8 см
Задние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами и системой предотвращения пробоев, а также регулировкой характеристик хода сжатия QS3

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (262 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (248 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (SPORT/ECO™), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени	Защитные элементы	Передний бампер, спортивные укороченные двери, задняя буксировочная проушина, полноразмерная защита днища из ВМПЭ
Лебедка	Н.Д.	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли
		Световые приборы	Светодиодные фары и задние фонари с характерным для мотовездеходов Can-Am расположением светодиодов
		Противоугонная система	Цифровая кодируемая (DESS™) с РЧ-ключом с кнопкой Start/Stop

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------

■ Серо-салатовая схема (Iron gray & Manta Green) / TURBO RR

КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 29×9×14 дюймов (73,7×22,9×35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 29×11×14 дюймов (73,7×27,9×35,6 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые с бедлоками

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д х Ш х В	335,3 х 162,5 х 166,9 см
Колесная база	259,1 см
Дорожный просвет	35,6 см
Расчетная «сухая» масса	680,9 кг
Шасси / каркас	Двухфазная сталь 980
Грузоподъемность багажника	91 кг (с системой быстрого крепления LinQ™)
Объем багажных отделений	Общий: 9,4 л Перчаточный ящик: 6,2 л Центральная консоль: 2,8 л Подстаканники: 0,4 л
Объем топливного бака	40 л

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. * и ** в логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Moto-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GIVI Vespasine GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и инструкции Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другие защитные экipoва. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Мотовездеход предназначен исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и по территории с открытым категорию запрещено. Минимально допустимый возраст водителя - 16 лет. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, опираясь на спинку сиденья, держаться за поручни, а когда опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com