

2020 MAVERICK™ X™ rc TURBO RR

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 183 см
- Колесная база: 259 см
- Дорожный просвет: 40,6 см
- Высокомомментный усилитель руля (DPS*)
- Ход подвески: до 61 см

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ X rc

- 195-сильный двигатель Turbo RR
- Передний дифференциал Smart-Lok™
- Амортизаторы FOX® 3.0 PODIUM® RC2 с байпасом
- 15-дюймовые алюминиевые колесные диски, оснащенные бедлоками
- 32-дюймовые шины Maxxis® Liberty†
- Передний бампер, спортивные двери, алюминиевая крыша, защита переднего пространства кабины
- Передняя и задняя буксировочные проушины
- Защита дифференциала и пространства под бампером из СВМПЭ
- Защита рычагов передней и задней подвески из ВМПЭ
- Защита порогов из СВМПЭ
- Лебедка тяговым усилием 2041 кг с синтетическим тросом
- 4-точечные ремни безопасности с мягкими накладками
- Элементы оформления X-package
- Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками



■ Черно-оранжевая схема (Carbon Black & Orange) / TURBO RR

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (262 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (248 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Liberty 32×10×15 дюймов (81,3×25,4×38,1 см)
Задние шины	Maxxis Liberty 32×10×15 дюймов (81,3×25,4×38,1 см)
Диски	15-дюймовые литые алюминиевые с бедлоками

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д х Ш х В	341,6 х 184,9 х 174 см
Колесная база	259,1 см
Дорожный просвет	40,6 см
Расчетная «сухая» масса	821,5 кг
Шасси / каркас	Двухфазная сталь 980
Грузоподъемность багажника	91 кг (с системой быстрого крепления LinQ™)
Объем багажных отделений	Общий: 9,4 л Перчаточный ящик: 6,2 л Центральная консоль: 2,8 л Подстаканники: 0,4 л
Объем топливного бака	40 л

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ МОЩНЫЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ

- Фирменный дух марки Can-Am и современный дизайн
- Низкая посадка
- Кабина Ergo-Lok, оборудованная регулируемыми сиденьями
- Оснащенный турбонагнетателем и интеркулером 195-сильный двигатель Rotax® ACE
- Улучшенная аэродинамика
- Вариатор QRS-X
- Подвеска ТТХ, обладающая самой большой на рынке величиной хода
- Надежное сверхлегкое шасси
- Мгновенный отклик на управляющие воздействия

ДВИГАТЕЛЬ TURBO RR

Тип	195-сильный трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Rotax ACE (с улучшенной полнотой сгорания топлива) рабочим объемом 900 см³, оборудованный турбонагнетателем, интеркулером и воздушным фильтром, обладающим высокими эксплуатационными характеристиками
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор QRS-X с эффективной системой вентиляции с продуманным расположением точек впуска и выпуска воздуха. Передачи: L / H / N / R / P
Силовая передача	Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok*. Четыре режима работы трансмиссии: 2WD / 4WD с блокировкой переднего дифференциала / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Усилитель руля	Мощный и эффективный динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

* Система Smart-Lok разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries — мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости, напоминающие решения для трофи-траков / ход — 55,9 см.
Передние амортизаторы	FOX 2.5 PODIUM RC2 с выносными резервуарами, байпасом и регулировкой характеристик хода быстрого и медленного сжатия, а также отбоя
Задняя подвеска	Четырехрычажная подвеска (ТТХ) с изогнутыми нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 61 см
Задние амортизаторы	FOX 3.0 PODIUM RC2 с выносными резервуарами, байпасом и регулировкой характеристик хода быстрого и медленного сжатия, а также отбоя

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 19,3 см, оснащенный кнопками: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (SPORT/ECO™), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени	Защитные элементы	Передний бампер, спортивные двери, алюминиевая крыша, защита переднего пространства кабины, 4-точечные ремни безопасности с мягкими накладками, защита порогов из СВМПЭ, защитные пластины из ВМПЭ: полноразмерная усиленная пластина с защитой дифференциала / защита пространства под бампером / защита рычагов передней и задней подвески, передняя и задняя буксировочные проушины
Лебедка	Тяговое усилие: 2041 кг. Синтетический трос.	Световые приборы	Светодиодные фары и задние фонари с характерным для мотовездеходов Can-Am расположением светодиодов
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли	Противоугонная система	Цифровая кодируемая (DESS™) с РЧ-ключом с кнопкой Start/Stop

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. * и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Kaco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании Kaco. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменить технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочтите Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другие защитные экipoва. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Мотовездеход предназначен исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и по дорогам с покрытием категорически запрещено. Минимально допустимый возраст водителя — 16 лет. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, опираясь на спинку сиденья, держаться за поручни, а когда опирается на пол, поднимать демонстрационный маневр езды и не превышать безопасную скорость движения.

can-am

Can-AmOffroad.com

