

2020 TRAXTER DPS™ HD8

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Ширина: 157,5 см
- Колесная база: 211,5 см
- Дорожный просвет: 28 см
- Тяговое усилие: 1134 кг
- Многофункциональная грузовая платформа, позволяющая быстро разместить аксессуары LinQ
- 27-дюймовые шины Maxxis[®] Bighorn 2.0[®]
- Задний дифференциал с режимом Turf
- Сиденье VERSA-PRO
- Центральная защитная пластина из ВМПЭ
- Режимы ECO™ / ECO Off / Work
- Цифровой дисплей (11,4 см)

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ DPS HD8

- Динамический усилитель руля (DPS)
- Передний дифференциал Visco-Lok[®] QE
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски

НАДЕЖНЫЙ

- Двигатель Rotax®, расчитанный на тяжелые условия эксплуатации
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавную передачу крутящего момента и быстрый отклик на управляющие воздействия
- Фирменный дух марки Can-Am

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

- Надежный компаньон в работе и отдыхе
- Продуманная функциональность
- Прост в управлении и рабочей эксплуатации

ПРОДУМАННЫЙ

- Расширенная степень комфорта, прекрасная эргономика и обзорность
- Многофункциональная грузовая платформа с прочным откидным бортом и удобной организацией пространства
- Не требует обслуживания в 1 год эксплуатации. Простой доступ к основным компонентам.

ДВИГАТЕЛЬ

HD8

Тип	50-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax® рабочим объемом 799,9 см ³
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTCTM) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Трансмиссия PRO-TORQ с вариатором QRS, эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов Turf / 2WD / 4WD; самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE
Системы помощи водителю	Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы ECO / ECO Off / Work.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги / ход — 25,4 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы
Задняя подвеска	Подвеска TTA с внешним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см : спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (ECO™/ECO Off/Work), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя
Аккумуляторная батарея	12 В (18 Ач)
Магнето	650 Вт
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на консоли (20 А)



Зеленая схема (Green) / HD8

КОЛЕСА / ШИНИ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймов (68,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймов (68,6 x 27,9 x 35,6 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д x Ш x В	307,1 x 157,5 x 193 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	28 см
Расчетная «сухая» масса	690 кг
Шасси / каркас	Профицированный каркас (соответствует требованиям к ROPS)
Размеры грузовой платформы	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Грузоподъемность платформы	454 кг
Предельная допустимая нагрузка на откидной борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 39,5 л Пространство под торпедо: 22,8 л Торпедо: 6,9 л
	Водонепроницаемый съемный ящик: 6,3 л Подлокотники и подстаканники: 3,5 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	680 кг
Топливный бак	40 л
Количество ездоков	3 человека

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены.™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN Viscodine GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных изделий могут быть оснащены дополнительным оборудованием. прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикледа, прочтите Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотоцикледа в состоянии опьянения не допускается. Мотоциклед предназначен исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и повседневным с покрытием категорически запрещено. Минимально допустимый возраст водителя — 16 лет. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, склонвшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опереться на пол. Избегайте демонстрационных маневров езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com