

# 2020 TRAXTER XT™ HD10

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

### ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Колесная база: 211,5 см
- Дорожный просвет: 33 см
- Динамический усилитель руля (DPS)
- Режимы ECO™ / ECO Off / Work
- Тяговое усилие: 1134 кг
- Многофункциональная грузовая платформа, позволяющая быстро разместить аксессуары LinQ
- 27-дюймовые шины Maxxis® Bighorn 2.0<sup>†</sup>
- Цифровой дисплей (11,4 см), оснащенный кнопками
- Задний дифференциал с режимом Turf

### ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ XT HD10

- Ширина: 162,5 см. Изогнутые А-образные рычаги подвески
- Передний дифференциал Visco-Lok<sup>®</sup> QE
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски
- Сиденье VERSA-PRO усиленной обивкой XT и возможностью регулировки водительской секции
- Полноразмерная защитная пластина из ВМПЭ
- Лебедка тяговым усилием 2014 кг
- Передний бампер XT
- Полноразмерная жесткая крыша
- Ручной тормоз



### НАДЕЖНЫЙ

- Двигатель Rotax®, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавную передачу крутящего момента и быстрый отклик на управляющие воздействия
- Фирменный дух марки Can-Am

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

- Надежный компаньон в работе и отдыхе
- Продуманная функциональность
- Прост в управлении и рабочей эксплуатации

### ПРОДУМАННЫЙ

- Расширенная степень комфорта, прекрасная эргономика и обзорность
- Многофункциональная грузовая платформа с прочным откидным бортом и удобной организацией пространства
- Не требует обслуживания в 1 год эксплуатации. Простой доступ к основным компонентам.

## ДВИГАТЕЛЬ

### HD10

Тип	82-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax® рабочим объемом 976 см <sup>3</sup>
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Трансмиссия PRO-TORQ с вариатором QRS, эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов Turf / 2WD / 4WD; самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE
Системы помощи водителю	Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы ECO / ECO Off / Work.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

## ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги / ход — 27,9 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы
Задняя подвеска	Подвеска ТТА с изогнутыми рычагами и внешним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 27,9 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми суппортами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми суппортами
	Ручной тормоз

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см: спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (ECO™/ECO Off/Work), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя
Аккумуляторная батарея	12 В (30 Ач)
Магнето	650 Вт
Дополнительное оборудование	Электрические розетки постоянного тока на консоли (20 А) два порта USB в бардачке

Световые приборы	Четыре рефлектора (по 35 Вт), обеспечивающие широкий угол охвата и задние светодиодные фонари
Лебедка	Тяговое усилие: 2041 кг. Роликовая направляющая.
Сиденье	VERSA-PRO с откидывающейся пассажирской секцией и регулируемой водительской секцией, точки крепления под сиденьем, усиленная обивка XT, форма сиденья обеспечивает легкую посадку и высадку ездовых
Элементы защиты	Передний бампер XT, полноразмерная защитная пластина из ВМПЭ, полноразмерная жесткая крыша
Сценное устройство	Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства
Рулевое управление	Регулируемая рулевая колонка

### Серебристая схема (Hyper Silver) / HD10

## КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймов (68,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймов (68,6 x 27,9 x 35,6 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые

## МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д x Ш x В	319,4 x 162,5 x 203,2 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	33 см
Расчетная «сухая» масса	726 кг
Шасси / каркас	Профилированный каркас (соответствует требованиям к ROPS)
Размеры грузовой платформы	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Грузоподъемность платформы	454 кг
Предельная допустимая нагрузка на откидной борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 61,3 л Пространство под торпедо: 22,8 л Водонепроницаемый съемный короб: 21 л Торпедо: 7,7 л Водонепроницаемый съемный ящик: 6,3 л Подлокотники и подстаканники: 3,5 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	680 кг
Топливный бак	40 л
Количество ездовых	3 человека

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. "i" и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Koso-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании Koso. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Репродукция из изображений моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации транспортного средства, прочитайте Руководство по эксплуатации и проследите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другие защитные мероприятия. Эксплуатация транспортного средства в состоянии опьянения не допускается. Транспортное средство предназначено исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования и по дорогам с покрытием категорически запрещено. Минимальный допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, опираясь на спинку сиденья, двумя руками держаться за поручни, а ноги опираются на пол. Лобовые демонстрационные манеры езды и не превышающие безопасную скорость движения.

**can-am**



Can-AmOffroad.com