

2020 TRAXTER XT™ HD10

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Колесная база: 211,5 см
- Дорожный просвет: 33 см
- Динамический усилитель руля (DPS)
- Режимы ECO™ / ECO Off / Work
- Тяговое усилие: 1134 кг
- Многофункциональная грузовая платформа, позволяющая быстро разместить аксессуары LinQ
- 27-дюймовые шины Maxxis® Bighorn 2.0[†]
- Цифровой дисплей (11,4 см), оснащенный кнопками
- Задний дифференциал с режимом Turf

НАДЕЖНЫЙ

- Двигатель Rotax®, расчитанный на тяжелые условия эксплуатации
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавную передачу крутящего момента и быстрый отклик на управляющие воздействия
- Фирменный дух марки Can-Am

ДВИГАТЕЛЬ

HD10

Тип	82-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax® рабочим объемом 976 см ³
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTCTM) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Трансмиссия PRO-TORQ с вариатором QRS, эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов Turf / 2WD / 4WD; самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE
Системы помощи водителю	Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы ECO / ECO Off / Work.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги / ход — 27,9 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы
Задняя подвеска	Подвеска TTA с изогнутыми рычагами и внешним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 27,9 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми суппортами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми суппортами
	Ручной тормоз

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 11,4 см : спидометр, тахометр, одометр, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (ECO™/ECO Off/Work), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя
Аккумуляторная батарея	12 В (30 Ач)
Магнето	650 Вт
Дополнительное оборудование	Электрические розетки постоянного тока на консоли (20 А) два порта USB в бардачке

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года



ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ ХТ HD10

- Ширина: 162,5 см. Изогнутые А-образные рычаги подвески
- Передний дифференциал Visco-Lok® QE
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски
- Сиденье VERSA-PRO с усиленной обивкой ХТ и возможностью регулировки водительской секции
- Полноразмерная защитная пластина из ВМПЭ
- Лебедка тяговым усилием 2014 кг
- Передний бампер ХТ
- Полноразмерная жесткая крыша
- Ручной тормоз

Серебристая схема (Hyper Silver) / HD10

КОЛЕСА / ШИНИ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймов (68,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймов (68,6 x 27,9 x 35,6 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д x Ш x В	319,4 x 162,5 x 203,2 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	33 см
Расчетная «сухая» масса	726 кг
Шасси / каркас	Профилированный каркас (соответствует требованиям к ROPS)
Размеры грузовой платформы	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Грузоподъемность платформы	454 кг
Предельная допустимая нагрузка на откидной борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 61,3 л Пространство под торпедо: 22,8 л Водонепроницаемый съемный короб: 21 л Торпедо: 7,7 л Водонепроницаемый съемный ящик: 6,3 л Подлокотники и подстаканники: 3,5 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	680 кг
Топливный бак	40 л
Количество ездоков	3 человека

Световые приборы

Четыре рефлектора (по 35 Вт), обеспечивающие широкий угол охвата и задние светодиодные фонари

Лебедка

Тяговое усилие: 2041 кг. Роликовая направляющая.

Сиденье

VERSА-PRO с откидывающейся пассажирской секцией и регулируемой водительской секцией, точки крепления под сиденьем, усиленная обивка ХТ, форма сиденья обеспечивает легкую посадку и высадку ездоков

Элементы защиты

Передний бампер ХТ, полноразмерная защитная пластина из ВМПЭ, полноразмерная жесткая крыша

Сцепное устройство

Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства

Рулевое управление

Регулируемая рулевая колонка

Производитель

2 года

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены.™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. и ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN Viscodine GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных изделий могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочтите Руководство по эксплуатации и просмотрите Демонстрационный видеоролик. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Мотовездеход предназначен исключительно для внедорожной эксплуатации. Движение по дорогам общего пользования с покрытием категорически запрещено. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, стоявшую на спинку сиденья, держаться за пояс, ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.

can-am



Can-AmOffroad.com