can-am

CAN-AMOFFROAD.COM

can-am

OFF-ROAD LINEUP

Tryckt i EU. P/N: 323208058

A BRP BRAND

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ™, ® och BRP-logotypen är registrerade varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag. ‡Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. †Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare genomgår en förarkurs. Körning av ATV-fordon kan vara förknippad med faror. Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. Läs SSV-operatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körmöjligheter; ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Foto taget utanför EU, på privat mark eller med tillstånd. Kör ansvarsfullt, endast på tillåtna platser och följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera miljön och andra människor. Vissa av de modeller och tillbehör som visas kanske inte finns att köpa eller är godkända i Sverige. Specifikationerna för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr.

VI ÄR BYGGDA FÖR DETTA

2020 ÅRS CAN-AM LINEUP

OUTLANDER 570/650/1000
En åktur och saken är klar: det här är världens bästa ATV.

RENEGADE
Prestanda, manövreringsförmåga och stabilitet utan motstycke.

TRAXTER
Helt omarbetad för att klara de tyngsta jobben.

MAVERICK TRAIL
50 tum bred med ändlös potential till äventyr.

MAVERICK SPORT
En oslagbar blandning av kraft, manövreringsförmåga och kapacitet.

MAVERICK
Enastående terrängegenskaper och magkittlande spänning – gånger fyra.

COMMANDER*
* Finns inte i EMEA-regionen.

OUTLANDER 450/570
Allsidig kraft, komfort och kapacitet som imponerar.

ETT NYTT SÄTT ATT UPPLEVA TERRÄNGEN

Från ögonblicket du startar motorn och ger dig av, så märker du att en Can-Am skiljer sig från mängden.

Här får innovationskraften och nytänkandet fritt spelrum. Väder? Årstider? Svår terräng? Tuffa arbetsuppgifter?

Om du kan drömma det, så har vi förmodligen gjort det. Nu är det din tur.

NYA TRAXTER:
NÅGOT UTÖVER DET VANLIGA
6

SSV

6 Traxter
10 Maverick
16 Maverick Sport
18 Maverick Trail

ATV

22 Outlander 450/570
28 Outlander 650/1000
36 Renegade
37 DS Youth

38 Exklusiva Can-Am-funktioner
39 Outlander PRO+-paket

GJORD FÖR FÖRARE SOM INTE BACKAR FÖR NÅGOT
2020 ÅRS OUTLANDER.
24

ENDAST CAN-AM-TILLBEHÖR HAR BÄSTA

PASSFORM OCH KOMPATIBILITET
KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET
STIL OCH VISION

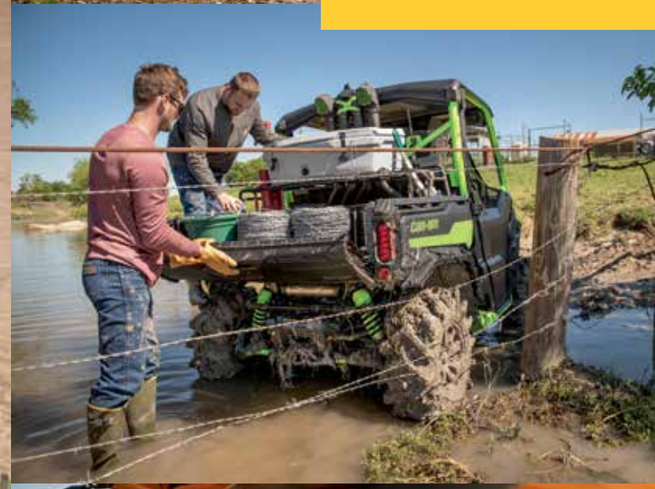
SE VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR, ORIGINALDELAR OCH FÖRARUTRUSTNING ONLINE ELLER HOS EN CAN-AM-ÅTERFÖRSÄLJARE.

BESÖK **BRPPAC.COM** FÖR ATT SE VÅRT BREDA UTBUD AV TILLBEHÖR FÖR DITT CAN-AM-FORDON.

BYGGDA FÖR DEM SOM KÖR FÖR ATT KÄNNA SIG LEVANDE OCH ETT MED LANDSKAPET.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



ANPASSA DIN CAN-AM-SSV FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT – VILDA ÅKTURER, ARBETET SOM MÅSTE GÖRAS OCH JAKT – ALLT MED NÅGRA KLICK.

DU HITTAR HELA VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR ONLINE – BESÖK **CAN-AMOFFROAD.COM** FÖR MER INFORMATION

can-am
TRAXTER

NYHET 2020 ÅRS TRAXTER: I EN NY TAPPNING MED MER KRAFT ÄN NÅGONSIN.

Redo att göra mer? Här är några höjdpunkter: upp till 82 hästkrafter och klassledande 94 Nm vridmoment, en dragkapacitet på 1 134 kg och nyttolast på 680 kg. Omarbetad upphängning. Starkare chassi. Uppdaterade Traxter är redo att hugga i.

KÄNN DIG SOM HEMMA

När arbetet är klart ska det vara roligt att köra. Därför är Traxter sofistikerad inifrån och ut, oavsett om du bogserar tunga laster eller är ute och nöjesåker. Från den förbättrade isoleringen till den tjockare brandväggen, omarbetade avgasrör och CVT-kåpa, så talar Traxter för sig själv.

STYVASTE KAROSSEN

Förstärkt från chassit i höghållfast stål och uppåt – nya Traxter är 30 % styvare med lägre totalvikt, trots att flera viktiga förstärkningar har tillkommit.

ÄKTA CAN-AM-DNA

Framtill ger den omarbetade huven och grillen bättre kylning. På insidan säkerställer en ny 4,5- eller 7,5-tumsdisplay (11,4 cm eller 19,3 cm) med knappsats att nödvändiga funktioner alltid finns till hands.

URSTARK OCH REDO ATT GÖRA SITT BÄSTA VAR SOM HELST

BRANSCHLEDANDE
94
NM VRIDMOMENT

- **30 % STÖRRE KYLARE**

UPP TILL
82
HÄSTKRAFTER

3 ROTAX-MOTORER

- **EFFEKTIVA HO5**
- **KAPABLA HO8**
- **KLASSLEDANDE HO10**

30%
HÖGRE CHASSISTYVHET

- **BOGSERA UPP TILL 1 134 KG**
- **LÄTTARE HÖGHÅLLFAST STÅL**

2 YEARS
TRAXTER
LIMITED WARRANTY

MED TRYGGHET KOMMER KOMFORT

TRAXTER T

ARBETAR HÅRT, MEN GÅR INTE HÅRT ÅT PLÅNBOKEN.

Vi skapade ett tufft, kapabelt fordon med en smart design som uppfyller alla dina behov. Du känner skillnaden så fort du sätter dig i fordonet och kör iväg.

TRAXTER HD5 T

TRAXTER MAX DPS T

TA DIG AN DET, TA DET MED DIG.

Komfortabel servostyrning gör Traxter MAX till en arbetshäst du gärna har vid din sida. Med en kraftfull Rotax-motor, plats för sex personer, anpassningsbar förvaring och Visco Lok QE 4WD blir jobbet gjort.

TRAXTER PRO

REDO ATT TA SIG AN JOBBET.

Traxter PRO är utrustad med många fabriksinstallerade tillbehör inklusive 27-tums Maxxis Coronado-däck monterade på 14-tumsfälgar, Warn-vinsch och trestegsservostyrning för bättre manövrering och styrning.

TRAXTER HD8 T

TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER PRO HD8 T

TRAXTER PRO HD10 T

	NYCKELFUNKTIONER	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T	TRAXTER MAX DPS HD10 T	TRAXTER PRO HD8 T	TRAXTER PRO HD10 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	HD5	HD8	HD10	HD8	HD10
	Hästkrafter	38 hk	50 hk	82 hk	50 hk	82 hk
	PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard	x	x	x	x
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	Trestegsservostyrning (DPS)			x	x	x
	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x	x	x	x
Däck/ fälgar	Däck/fälgar	25-tums Maxxis M923J/ 12-tums stål	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium	27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	305 x 157,5 x 191,8 cm	305 x 157,5 x 193 cm	389.6 x 161.2 x 193 cm	305 x 157,5 x 193 cm	305 x 157.5 x 193 cm
	Markfrigång	26,7 cm	28 cm	28 cm	28 cm	28 cm
	454 kg lastboxkapacitet*/ 1 134 kg dragkapacitet	272 kg/680 kg	x	x	x	x
	40 L bränsletank	x	x	x	x	x
Funktioner	VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte	x	x	x	x	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x	x	x	x
	Vinsch	Förberedd	Förberedd	Förberedd	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål
	Skydd	Mittre HMW-skyddsplåt	Mittre HMW-skyddsplåt	Mittre HMW-skyddsplåt	Heltäckande skyddsplåt	Heltäckande skyddsplåt
	Färgalternativ					

FÄRGSCHEMA

- Grön
- Hyper Silver

FÅ BRANSCHLEDANDE 195 MAGPIRRANDE HÄSTKRAFTER.

Maverick byggdes inte för nöjeskörning på landet. Den byggdes för att få lystna blickar efter sig. Från sin aggressiva, framåtriktade konstruktion, till Ergo-Lok[1]-hytten som sätter föraren i centrum, så är den gjord för att ta sig an all slags terräng med upp till 195 turboladdade hästkrafter.

TURBO RR-MOTOR

Nya Turbo RR med sina 195 hästkrafter har varit en succé från dag ett, med tåligare kolvar, större turboladdare och insprutare, en generösare luftintagsbox, ny mellankylare och ökad kylkapacitet.

NY FJÄDRINGSKALIBRERING PÅ 72-TUMSMODELLER

Få upp till 40,6 cm markfrigång med en omarbetad upphängning som tillför 2,5 cm markfrigång till Maverick, så att den höjer sig över alla utmaningar och all terräng. Justera stötdämpare så att körningen blir behaglig var du än far fram.

SÅ HÄR HÖGT HAR VI SATT RIBBAN... IGEN

195
HÄSTKRAFTER

TURBO RR-MOTOR
- STARKARE KOLVAR, STÖRRE TURBO OCH MELLANKYLARE
- OMARBETAD KYLNING

UPP TILL
16"
(41 CM)
MARKFRIGÅNG
- PÅ 72-TUMS (183 CM) X-PACKAGE-MODELLER

FINNS
32"
DÄCK
- PÅ X RC
- 15-TUMSFÄLGAR MED DÄCKLÅS FINNS

UPP TILL
24"
(61 CM)
FJÄDRINGSVÄG
- BRANSCHLEDANDE FJÄDRINGSVÄG FÖR BÄSTA KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING

UTFORSKA MAVERICK-UTBUDET

MAVERICK X rs

BYGGDA FÖR SEGERVARVET.

Ta täten med 195 hästkrafter, FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-fjädring med och Smart-Lok-differential med Trail Activ-läge.

MAVERICK X rc

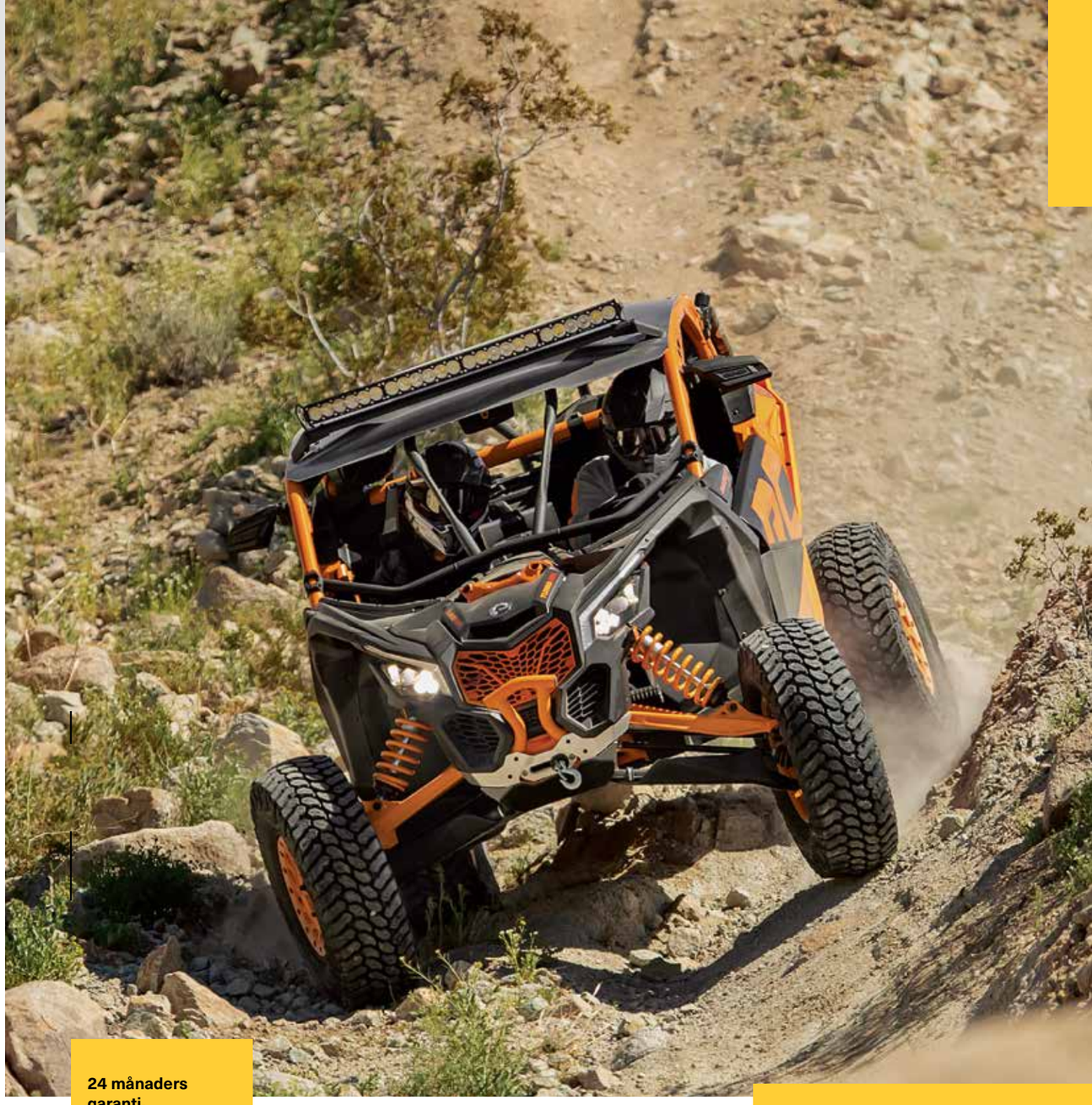
MOT NYA HÖJDER.

Övervinn den sista biten med bergsspecifik Smart-Lok-differentialinställning, uppgraderade FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-stötdämpare, vinsch och fullt skydd mot gupp och stenkanter.

MAVERICK X rs

MAVERICK X rc

	NYCKELFUNKTIONER	MAVERICK X rs	MAVERICK X rc
Motorer	Motoralternativ – trecylindrig Rotax	Turbo RR	Turbo RR
	Hästkrafter	195 hk	195 hk
	Quick Response System (QRS) CVT med högt luftflöde	x	x
	Turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld och med högeffektivt luftfilter	x	x
	Drivlina	Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD-/4WD-drift med framdiff/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL	Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD/4WD med framdiff/4WD ROCK/4WD TRAIL
	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ 4-länkad TTX-bakhjulsupphängning med krängningshämmare	x	Trophy truck-inspirerade böjda dubbla A-armar med krängningshämmare
	Stötdämpare	FOX[1] 2.5 PODIUM RC2[1]-piggyback-stötdämpare med bypass/ FOX[1] 3.0 PODIUM RC2[1]-piggyback-stötdämpare med bypass	FOX[1] 2.5 PODIUM RC2[1]-piggyback-stötdämpare med bypass/ FOX[1] 3.0 PODIUM RC2[1]-fjärrbehållare med bypass
	Fjädringsväg	55,9 cm (22")/61 cm (24")	55,9 cm (22")/61 cm (24")
Däck/ fälgar	Däck/fälgar	30-tums Maxxis Bighorn 2.0[1]-däck/14-tumsfälgar av gjuten aluminium	32-tums Maxxis Liberty-däck/ 15-tumsfälgar med däcklås av gjuten aluminium
Mått	Längd/bredd/höjd	335,3 x 184,7 x 174 cm	341,6 x 184,9 x 174 cm
	Markfrigång	40,6 cm	40,6 cm
Funktioner	91 kg räckeskapacitet med LinQ-snabbfäste	x	x
	Störtbur och chassi av höghållfast 980-stål	x	x
	RF digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp	x	x
	Skydd	Integrerad främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE, halvdörrar, heltäckande tak, fyrpunktsbälte med axelstoppning, bakre dragkrok	Främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE med differentialspärr och skyddsplåtar under stötfångaren, halvdörrar, sten- och stubbskydd av UHMWPE, främre och bakre armskydd, bakre dragkrok
	Färgalternativ		



24 månaders garanti.

FÄRGSCHEMA

Hyper Silver, Intense Blue och Manta Green

Carbon Black och orange

can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

ÄKTA ÄVENTYR: VÅR VASSASTE, SNABBASTE, MEST BALANSERADE MAVERICK SPORT NÅGONSIN.

can-am
MAVERICK TRAIL

Varsågod att beskåda den senaste ingenjörskonsten och designen från Can-Am, i en familj med riktigt mångsidiga Maverick-modeller: Maverick Trail och Maverick Sport. De finns i tre bredder från en 50 tum bred som är redo för lederna, med tre Rotax-motorer på upp till 95 hästkrafter att välja mellan. Ta dig från lederna, till sanddynorna, till bergsklipporna... Allt på samma fordon.

DJÄRV

När du lägger ditt Can-Am DNA i en 152,4–162,6 cm bred ram får du inte bara Maverick Sport, du får en helt ny livsstil. Total kraft, precision och en oöverträffad förmåga att göra svår terräng mer komfortabel och behaglig.

EXAKT

Precision är ett ord som ofta missbrukas. Därför kan du sätta Maverick Trail eller Sport exakt där du vill ha den – med en längre hjulbas än konkurrenterna och sportjusterad fjädring är precision just vad du får. Du pekar, den tar sig dit.

TRYGG

Stabilitet, kapacitet, körbarhet – de utgör alla byggstenar av självförtroende. Det är vad du vill ha i ett fordon och det är därför vi har tillfört det till Maverick.

FRAMTAGNA FÖR STÖRRE OCH BÄTTRE ÄVENTYR

FINNS I
50–64"
(127 TILL 163 CM)
FORDONSBREDD

- **FRÅN 50" (127 CM) TRAIL-MODELLER TILL 64" (163 CM) PERFORMANCE**

UPP TILL
95
HÄSTKRAFTER

- **VÄLJ MELLAN**
  800 (55 HK)
  1000 (75 HK)
  1000R (95 HK)

UPP TILL
14,75"
(37 CM)
FJÄDRINGSVÄG

- **ENASTÅENDE KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING**

UTFORSKA MAVERICK SPORT-UTBUDET

MAVERICK SPORT DPS

TA UT SVÄNGARNA.

Upp till 95 hästkrafter hanterade genom dynamisk servostyrning (DPS). Branta stigningar, raksträckor och fantastiska vyer som det är värt att sakta ned för – vad blir det först?

MAVERICK SPORT 1000R T

MAVERICK SPORT MAX 1000R T

	NYCKELFUNKTIONER	MAVERICK SPORT 1000R T	MAVERICK SPORT MAX 1000R T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000R	1000R
	Hästkrafter	95 hk	95 hk
	Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x	x
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak
	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x
	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x
	Främre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare	x	FOX 2.0 PODIUM-piggyback-stötdämpare med QS3-dämpningskaraktäristik
	Fjädringsväg	29,2 cm fram/30,5 cm bak	32 cm fram/33 cm bak
Däck/ fälgar	Däck/fälgar	28-tums Maxxis Liberty/ 14-tums gjuten aluminium	28-tums Maxxis Liberty/ 14-tums gjuten aluminium
Mått/ kapaciteter	Längd/bredd/höjd	302,2 x 157,8 x 180,6 cm	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
	Markfrigång	30,5 cm	30,5 cm
	136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet	x	x
Funktioner	Elektronisk utförskörningsreglering	x	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste	2-tums dragkroksfäste med kula	2-tums dragkroksfäste med kula
	Bromsstyrnings- och antispinnsystem	x	x
	Färgalternativ		

VISSTE DU?

Maverick Sport T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSCHEMA

Can-Am Red

2 års garanti.

UTFORSKA MAVERICK TRAIL-UTBUDET

MAVERICK TRAIL

STORA ÄVENTYR VÄNTAR.

127 cm bred och kapabel att gå lika långt som dig: vår mest komfortabla, smidiga och anpassningsbara Can-Am någonsin.

MAVERICK TRAIL DPS

SVÄNG EFTER SVÄNG.

En Rotax-motor med gott om vridmoment och modingjutande dynamisk servostyrning (DPS) borgar för total kontroll, komfort och kapacitet som går bortom bredden på 127 cm.

MAVERICK TRAIL 800 T

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

	NYCKELFUNKTIONER	MAVERICK TRAIL 800 T	MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T	
	Alternativ med Rotax motorer:	800	800	1000
	Hästkrafter	55 hk	55 hk	75 hk
Motorer	Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x	x	x
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak
	Trestegsservostyrning (DPS)		x	x
	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	x	x
	Främre och bakre gasfyllda stötdämpare med dubbelrör	x	x	x
	Fjädringsväg	25,4 cm fram/26,7 cm bak	25,4 cm fram/26,7 cm bak	25,4 cm fram/26,7 cm bak
Däck/ fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT/ 12-tums stål	26-tums Carlisle ACT/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT/ 12-tums gjuten aluminium
Mått	Längd/bredd/höjd	300,5 x 157,8 cm x 175,5 cm	300,5 x 157,8 x 175,5 cm	300,5 x 157,8 x 175,5 cm
	Markfrigång	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm
	136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet	x	x	x
Funktioner	Elektronisk utförskörningsreglering	x	x	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	x	x
	Skydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd
	Bromsstyrnings- och antispinnsystem		x	x
	Färgalternativ			

VISSTE DU?

Maverick Trail DPS T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSCHEMA

- Can-Am Red
- Vit

FRAMTAGNA FÖR FÖRAREN SOM VILL SE,
GÖRA OCH UTAMANA ALLT I TERRÄNGEN.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS

VARJE CAN-AM ATV ÄR REDO FÖR ALLT.

– BESÖK **CAN-AMOFFROAD.COM** FÖR MER INFORMATION

EFFEKTIV, PÅLITLIG PRESTANDA FÖR ÅRETS ALLA DAGAR

UPP TILL
48
HÄSTKRAFTER

- **EFFEKTIVA, ARBETSSAMMA ROTAX-MOTORER MED 38 (450) ELLER 48 (570) HÄSTKRAFTER**

UPP TILL
750 KG
DRAGKAPACITET

- **KLARAR ETT BROMSAT SLÄP PÅ 750 KG**

163 KG
RÄCKESKAPACITET

- **STÅLRÄCKEN MED LINQ-SNABBFÄSTEN FÖR TILLBEHÖR**
- **163 KG KOMBINERAD RÄCKESKAPACITET – 54 KG FRAM OCH 109 KG BAK**

Du tittar på en av de tuffaste och mest robusta ATV-fordonen på marknaden. Outlander 450/570 har visat vad den går för när äventyret väntar runt knuten, jobbet blir hårdare än väntat eller jakten kallar. Få rejäl förmåga – och klassledande kraft – oavsett vilken Rotax-motor du väljer.

SLITSTARK

Tuff och tillförlitlig – Can-Am Outlander 450/570 är en arbetshäst lika uthållig som du själv och kan utrustas för praktiskt taget alla ändamål.

KAPABEL

Njut av det förtroende som kommer från ett tungt fordon kapabelt att räcka till för dig under de tuffaste dagarna och som gör körningen till ett nöje varje gång.

DESIGN

Outlander är rakt igenom byggd för föraren. Allt är optimerat för komfort hela dagen – från reglagen till sittställningen och chassits utformning.

UTFORSKA OUTLANDER 450/570-UTBUDET

OUTLANDER

FÅ JOBBET GJORT FRÅN DAG ETT.

Enastående mångsidighet i alla lägen och kostnadseffektiv kapacitet som bär all last – och mer därtill.

OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

OUTLANDER 450

OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER 450 OCH OUTLANDER 450/570 T		OUTLANDER DPS 570
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	450	450 T	570 T	570
	Hästkrafter	38 hk	38 hk	48 hk	48 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	x	x	x	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	Trestegsservostyrning (DPS)				x
	Hastighetskategori		Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x	x	x	x
	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	590 kg	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	590 kg
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x	x
	Låsningsfria bromsar (ABS)				
	Vinsch	Förberedd	Förberedd	Förberedd	Förberedd
	Färgalternativ	Grön	Viper Red	Viper Red	Orange

OUTLANDER DPS T

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

OUTLANDER MAX XT

UTRUSTAD FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT.

Från de förbättrade exteriörskydden till fabriksmonterad vinsch och vindavvisare – XT lämnar inget åt slumpen.

OUTLANDER PRO

DIN KOMPANJON SOM ÄR KLAR FÖR ALLT DU BEHÖVER.

Outlander PRO-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare.
Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET:

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

MER ÄN 60 km/h

MER ÄN 60 km/h

UPP TILL 60 km/h

OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

OUTLANDER MAX XT 570 T

OUTLANDER PRO 570

OUTLANDER™ PRO+ 450 T

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T	OUTLANDER MAX XT 570 T	OUTLANDER PRO 570	OUTLANDER PRO+ 450 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	450	570	570	570	450
	Hästkrafter	38 hk	48 hk	48 hk	48 hk	38 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x	x	x	x
	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h		Upp till 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x	x	x	x	x
	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja	Olja	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm	231 x 117 x 133 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm
	Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	29,2 cm	29,2 cm
	Räckeskapacitet: 54,4 kg fram/109 kg bak	x	x	Fram: 45 kg/bak: 90 kg	x	x
	Dragkapacitet	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	750/335 kg (med/utan bromsat släp)	750 kg (med bromsat släp)	590 kg	750/335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x	x	x
	Låsningsfria bromsar (ABS)	x	x	x		
	Vinsch	Förberedd	Förberedd	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	Förberedd	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare			Förstärkta främre och bakre stötfångare		
	Skydd					
	Extrautrustning				PRO	PRO+
	Färgalternativ					

*Endast ensitsig

FÄRGSCHEMA

- Iron Gray och Octane Blue
- Orange
- Grön

OUTLANDER 6X6 PRO+ T

TAR DIG TILL NÄSTA NIVÅ.

Vi bygger kraftfulla sexhjulsdrivna maskiner för dig – och alla dina arbetsuppgifter. Vid tuff terräng och arbete off-road finns det inget som går upp mot det ytterligare drivgreppet från sex hjul drivna av en kraftfull och effektiv Rotax 450-motor.

OUTLANDER PRO+

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander PRO+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under svåraste förhållanden. PRO+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

OUTLANDER 6X6 T

UTFORSKA NYA GRÄNSER.

Sex drivhjul är lika med oslagbart grepp i alla lägen. Låg L-växel, lastflak och förlängare innebär att du kan ta med massor av utrustning.

OUTLANDER 6X6 PRO+ 450 T

OUTLANDER PRO+ 570 T

OUTLANDER MAX PRO+ 570 T

OUTLANDER 6X6 450 T

OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ 450 T

EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET.

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER PRO+ 570 T	OUTLANDER MAX PRO+ 570 T	OUTLANDER 6X6 450 T	OUTLANDER 6X6 PRO+	OUTLANDER 6X6 MAX PRO+
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	570	570	450	450	450
	Hästkrafter	48 hk	48 hk	38 hk	38 hk	38 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x	x	x	x
	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x	x	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja	Olja	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	6-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	6-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm	279 x 118,8 x 124 cm	279 x 118,8 x 124 cm	299 x 118,8 x 141 cm
	Markfrigång	30,5 cm	30,5 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/bak: 90 kg	Fram: 45 kg/bak: 90 kg	Fram: 54 kg Bak: 159 kg	Fram: 54 kg Bak: 159 kg	Fram: 54 kg Bak: 159 kg
	Dragkapacitet	750 kg (med bromsat släp)	750 kg (med bromsat släp)	907 kg (med bromsat släp)	907 kg (med bromsat släp)	907 kg (med bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x	x	x
	Låsningsfria bromsar (ABS)					
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp		WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare					
	Skydd					
	Extrautrustning	PRO+	PRO+	PRO+	PRO+	PRO+
	Färgalternativ					

FÄRGSCHEMA

Grön

can-am
OUTLANDER 650/1000

Outlander-utbudet är lika mångfacetterat som förare som dig. Alla Outlander har det som krävs för att ta dig längre än någonsin, men varje modell och paket är utformat för att öka kapaciteten ännu mer för dig som ska dra släp, köra i lera, ut och jaga, fara fram på lederna och allt däremellan.

NYA SIDOPANELER

Vi har undersökt och inspekterat varje del för att se om förarkomforten kunde förbättras, inklusive sidopanelerna, som är nya för i år och ger mindre "heat soak", bättre motorventilation och ljudisolering.

LEDANDE HÄSTKRAFTER

Jämför vilken Outlander du vill med konkurrenterna och du lär märka att vi alltid har mest kraft. Det handlar inte om skryt, utan om ingenjörskonst och design. Här får du tillförlitlig kraft, smidigt underhåll – och inte minst glädjefylld körning med en omisskännlig ljudbild.

ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN

Intelligent Throttle Control (iTC), som är standard på alla Outlander modeller, är det som gör Outlander och dess Rotax-motor så reaktionssnabba och praktiska i vardagen. Med olika anpassningsbara körlägen ger det elektroniska gasstyrningssystemet iTC jämn kraftöverföring genom exakt styrning.

OMARBETAD FÖR ATT BRILJERA IN I MINSTA DETALJ

120 cm
BREDD

- **2 TUM (5,1 CM) EXTRA BREDD FÖR BÄSTA STABILITET**

UPP TILL
91
HÄSTKRAFTER

NY ROTAX 1000R-MOTOR

- **DEN KRAFTFULLASTE ATV-MOTORN PÅ MARKNADEN**
- **ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN**

UPP TILL
750 KG
DRAGKAPACITET

- **10 % MER ÄN KONKURRENTERNA**
- **BOGSERA OCH TRANSPORTERA UTAN BEKYMMER**

UTFORSKA OUTLANDER 650/1000-UTBUDET

OUTLANDER PRO

FÅ JOBBET GJORT.

Outlander PRO-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

OUTLANDER PRO+ T

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander PRO+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. PRO+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET:

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

OUTLANDER PRO+ 650 T

OUTLANDER PRO 650

OUTLANDER MAX PRO+ 650 T

NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER PRO 650	OUTLANDER PRO+ 650 T	OUTLANDER MAX PRO+ 650 T
Motorer: Alternativ med Rotax motorer:	650	650	650
Motorer: Hästkrafter	59 hk	59 hk	59 hk
Motorer: Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
Motorer: Trestegsservostyrning (DPS)	x	x	x
Motorer: Hastighetskategori		Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Fjädring: Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x	x	x
Fjädring: Stötdämpare	Olja	Olja	Olja
Däck/fälgar: Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter: Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 126 cm	218,4 x 122 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
Mått/kapaciteter: Markfrigång	30,5 cm	30,5 cm	30,5 cm
Mått/kapaciteter: Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/bak: 90 kg	750/395 kg (med/utan bromsat släp)	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
Mått/kapaciteter: Dragkapacitet	750 kg	750 kg (med bromsat släp)	750 kg (med bromsat släp)
Funktioner: Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x
Funktioner: Låsningsfria bromsar (ABS)			
Funktioner: Vinsch	Förberedd	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Funktioner: Stötfångare			
Funktioner: Skydd	Skärmbreddare	Skärmbreddare	Skärmbreddare
Funktioner: Extrautrustning	PRO	PRO+	PRO+
Färgalternativ			

OUTLANDER XT T

DET DÄR LILLA EXTRA SOM STANDARD.

Med mer utvändigt skydd, uppgraderade stötfångare och en vinsch från fabrik är du redo för nästa äventyr.

OUTLANDER XT 650 T

OUTLANDER MAX XT 650 T

OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
650	650
59 hk	59 hk
Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC)	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
x	x
Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h
x	x
Olja	Olja
26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium
218,4 x 122 x 126 cm	238,8 x 122 x 135 cm
27,9 cm	27,9 cm
750/395 kg (med/utan bromsat släp)	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
750 kg (med bromsat släp)	750 kg (med bromsat släp)
x	x
x	x
WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Förstärkta främre och bakre stötfångare	Förstärkta främre och bakre stötfångare
Skärmbreddare	Skärmbreddare

FÄRGSCHEMA

- Grön
- Iron Gray och Octane Blue
- Svart och Can-Am Red

OUTLANDER XT-P T

PRESTANDA SOM RÄCKER HELA VÄGEN FRAM.

Gott om stil och fart ute i terrängen med justerbara FOX 1.5 PODIUM QS3-stötdämpare, 14-tums fälgar med däcklås och fler fabriksuppgraderingar.

OUTLANDER X xc

BYGGD FÖR ATT KLARA DAGEN.

För dig som önskar enastående allsidig prestanda och manövrering – med alla de bästa fabriksmonterade delarna för att skapa en oslagbar Outlander som är redo för terrängen.

MER ÄN 60 km/h

OUTLANDER MAX XT-P 1000 T

OUTLANDER X xc 1000R

MER ÄN 60 km/h

OUTLANDER X xc 1000 T

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER MAX XT-P 1000 T	OUTLANDER X XC 1000R	OUTLANDER X xc 1000 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000 T	1000R	1000
	Hästkrafter	82 hk	91 hk	82 hk
	Drivlina	Endast 1000 T finns i Skandinavien	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC)
	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x	x
	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h		Mer än 60 km/h
Fjädring	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x	x	x
	Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium med däcklås	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium med däcklås	26-tums ITP Terracross/14-tums gjuten aluminium med däcklås
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	239 x 122 x 135 cm	218 x 122 x 126 cm	218 x 122 x 126 cm
	Markfrigång	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg/bak: 90 kg	Fram: 45 kg/bak: 90 kg	Fram: 45 kg/bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750/395 kg (med/utan bromsat släp)	750 kg	750/395 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x
	Låsningsfria bromsar (ABS)	x		x
	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	Förberedd	Förberedd
	Stötfångare	Förstärkta främre och bakre stötfångare	Främre stötfångare med extra skyddsplåt	
	Skydd	Skärmbreddare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare
	Färgalternativ			

FÄRGSCHEMA

Carbon Black och Sunburst Yellow

Svart, Hyper Silver och Viper Red

OUTLANDER X MR

SJÄLVSÄKERHET PÅ DJUPET.

Byggd för användning i extremt lerig och våt terräng, med snorkel, exteriörskydd och justerad fjädring, motor och transmission – och inte minst fälgar och däck som klarar myrmarker.

OUTLANDER 6X6 PRO + T

KAVALLERIET ÄR HÄR NU.

Oavsett om du ska dra en tung last eller ta dig upp för ett berg, så gör Outlander med 6x6-drivgrepp, låg L-växel och lastflak med två avdelningar uppgiften lättare som ingen annan ATV.

OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ T

BYGGD FÖR LIVET PÅ TOPPEN.

Inget går upp mot det extra vridmomentet från en 6x6 som drivs av vår kraftfulla Rotax 1000 V-Twin-motor på 82 hk – detta är den mest arbetssamma ATV vi har byggt. PRO-paketet uppfyller de högsta standarderna och gör dig rustad för nästa utmaning.

OUTLANDER X mr 650

OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T

OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ 650/1000 T

	NYCKELFUNKTIONER	OUTLANDER X mr 650	OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T		OUTLANDER 6X6 MAX PRO+ 650/1000 T	
	Alternativ med Rotax motorer:	650	650	1000	650	1000
Motorer	Hästkrafter	59 hk	59 hk	82 hk	59 hk	82 hk
Motorer	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	x	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
Motorer	Trestegsservostyrning (DPS)	x	x	x	x	x
Motorer	Hastighetskategori		Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
Fjädring	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja	Olja	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	28-tums ITP Mega Mayhem/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	224 x 123 x 128 cm	297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm	317 x 122 x 141 cm	317 x 122 x 141 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	29,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
Mått/kapaciteter	Räckeskapacitet	Bak: 90 kg	Fram: 45 kg/bak: 318 kg	Fram: 45 kg/bak: 318 kg	907/674kg (med/utan bromsat släp)	Fram: 45 kg/bak: 318 kg
Mått/kapaciteter	Dragkapacitet	750 kg	907/674kg (med/utan bromsat släp)	907/674kg (med/utan bromsat släp)	850 kg	907/674kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x	x	x
Funktioner	Låsningsfria bromsar (ABS)					
Funktioner	Vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Funktioner	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare				
Funktioner	Skydd	Fotstöd för terrängkörning Skärmbreddare				
	Extrautrustning		PRO+	PRO+	PRO+	PRO+
	Färgalternativ					

EXTRAUTRUSTNING MED PRO-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED PRO+-PAKET.

Allt ingår i PRO PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag

FÄRGSCHEMA

- Iron Gray och Manta Green
- Pure Magnesium
- Grön

can-am RENEGADE

Allt du behöver i en prestanda-ATV – tillsätt bara gaspådrag. Renegade bygger på vårt arv av racing, lera och leder, och utlovar en upplevelse på fyra hjul som närmast kan beskrivas som himmelsk.

UTFORSKA RENEGADE-UTBUDET

RENEGADE X xc

BEMÄSTRA TERRÄNGEN.

Genom att kombinera manövreringsförmåga på leder med racingredo fjädring anpassar den sig förbluffande smidigt till utmaningar.

MER ÄN 60 km/h

RENEGADE X xc 1000 T

	NYKELFUNKTIONER	RENEGADE X xc 1000 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000
	Hästkrafter	82 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
Fjädring	Framhjulsupphängning med böjda dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 RC2
Däck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums ITP Holeshot ATR 12-tums aluminium med däcklås
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	218,4 x 122 x 124 cm
	Markfrigång	26,7 cm
	16 kg räckeskapacitet	x
	590 kg dragkapacitet	660/335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x
	Låsningsfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	Förberedd
	Stötfångare	Främre stötfångare
	Skydd	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning, främre och mittmonterat bukskydd, skärmbreddare
	Färgalternativ	Svart och Can-Am Red

can-am DS

Can-Am DS-serien lär unga förare från 10 års ålder att det inte behövs körkort för att få uppleva design, kvalitet och tillförlitlighet i världsklass.

UTFORSKA YOUTH-UTBUDET

DS 90

LITEN ATV, STORA LEENDEN.

DS 90 ger förare från 10 års ålder och uppåt en spännande och givande körupplevelse – med en gasbegränsare som ger full kontroll över hastigheten.

DS 90 X

LIKA TUFF SOM DEN SER UT.

Den långa fjädringsvägen för DS 90 X förbättrar körningen och förhöjer racingkänslan för entusiastiska förare från 10 års ålder.

DS 90

DS 90 X

	NYKELFUNKTIONER	DS 90	DS 90 X
Motorer	Motor	90	90
	Lägsta förarålder	Från 10 år	Från 10 år
Fjädring	Individuell framhjulsupphängning med A-armar/bakhjulsupphängning med svängarm	x	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
	Stötdämpare	Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Däck/fälgar	Däck/fälgar	Framdäck: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 tum Bakdäck: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 tum /8-tums stålfälgar	Framdäck: Kenda Claw 20 x 6 x 10" Bakdäck: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" /8-tums aluminiumfälgar
Funktioner	Längd/bredd/höjd	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm
	Färgalternativ	Can-Am Red	Svart och Can-Am Red

EXKLUSIVA CAN-AM-FUNKTIONER

SSV EFFEKTLEDAREN I VARJE KLASS

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorerna har blivit några av de mest eftersökta motorerna, uppskattade för sin precision, prestanda och tillförlitlighet.

FJÄDRING

Maximera stötupptagningen med TTI och TTA. TTA-upphängningen (Torsional Trailing A-Arms) är utformad särskilt för arbets- och fritidsanvändning, och gör körningen jämn oberoende av terrängen, medan TTI-upphängningen (Torsional Trailing Arm Independent suspension) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr det mot, vilket ger bättre grepp och optimal överföring av kraft från hjulen till underlaget.

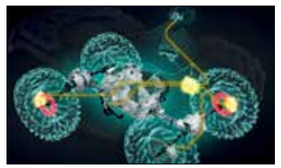
BROMSSTYRNINGS- OCH ANTISPINNSYSTEM

Nya Maverick Trail DPS och Maverick Sport DPS T har som standard ett innovativt bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

ATV

ROTAX-MOTOR

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullo så att du alltid kan prestera till max. Det gäller för alla våra motorer.



ABS-TEKNIK

ABS-tekniken i Can-Am ATV-fordon bibehåller inte bara stabiliteten när du bromsar på hala underlag, utan ger även enhetlig, förutsägbar respons genom att förhindra att hjulen låser sig på någon terräng.

EU-HOMOLOGISERING

Alla T-modeller är homologiserade enligt EG-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologiserade för bruk på allmänna vägar.

E10

DPS

Trestegsservostyrningen DPS (Dynamic Power Steering) ger bättre rattkänsla i arbetssituationer med låg hastighet och i mer teknisk terräng. Den är även utformad för att assistera mindre vid hög hastighet, och mer vid låg hastighet.

ERGONOMI

Vi sätter inte bara dit ett säte på en maskin med utomordentlig prestanda, vi utvecklar hela fordonet med föraren i fokus. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge!

LinQ

Med vårt exklusiva LinQ-snabbfäste kan du sätta dit och ta bort Can-Am-tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, modulväskor, räckespåbyggnader med mera.

VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjulshastigheten. Om den registrerar att ett hjul snurrar snabbare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare.

OUTLANDER PRO+-PAKET

SKANDINAVISK DESIGN

Outlander PRO+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. PRO+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

Alla funktionerna i Outlander PRO+-paket är fabriksmonterade och ingår som standard. Läs mer om det breda utbudet av funktioner och ta reda på varför Outlander PRO+ är det bästa paketet i branschen.

KONTINUERLIGT VARIABEL TRANSMISSION (CVT) MED EXTRA LÅG L-VÄXEL

Med Outlanders kontinuerliga variabla transmission (CVT) slipper du tänka på att växla. Den är kalibrerad för att alltid leverera optimalt vridmoment i alla situationer. Dessutom sänker motorbromsningen automatiskt hastigheten när du kör i nedförsbacke. Den extra låga L-växeln gör det lättare att manövrera ATV-fordonet under krävande förhållanden, till exempel vid dragning av släp eller körning i djup lera.

UPPVÄRMDA HANDTAG

Öka komforten i nordiskt väder – den nya ergonomiskt utformade styrenheten har fyra olika temperaturinställningar med individuella reglage för tumme och grepp. LED-dimmer underlättar temperaturavläsning.

TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

Can-Ams DPS-funktion (Dynamic Power Steering) ger föraren styrassistans som anpassas efter fordonets hastighet. ATV-förare kan välja mellan tre olika lägen beroende på önskemål.

UPPFLYTTADE LUFTINTAG

Högre sittande luftintag hindrar vatten och lera från att komma in i luftintaget – praktiskt till exempel vid korsning av branta diken.

26-TUMS CARLISLE† ACT HD-DÄCK MED 6 KORDLAGER OCH 12-TUMSFÄLGAR AV GJUTEN ALUMINIUM

Ta dig över hinder med lätthet. 12-tums centerlessfälgar av aluminium reducerar vikten och ger förbättrad styrka på strategiska punkter. De 26-tums Carlisle† ACT HD-däcken med 6 kordlager har styvare sidoväggar och ökad tryckkapacitet för robusta prestanda i grov terräng och under föränderliga förhållanden.

FÖRSTÄRKT PREMIUMSÄTE

Tjockare vinylmaterial ger bättre kontroll och hållbarhet

WARN-VINSCH MED 1 361 KG DRAGKAPACITET OCH VAJERSTYRNING AV RULLTYP

Den här kraftfulla vinschen med 1 361 kg dragkapacitet är fabriksmonterad och klarar även de tuffaste situationer. Ett oumbärligt redskap vid till exempel jakt, boskapsskötsel, gyttjehål – eller varför inte för att hjälpa vännerna hålla tempot.

BESÖK CAN-AMOFFROAD.COM

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am