

2020 TRAXTER PRO HD8 T

NYCKELEGENSKAPER

SLITSTARK

- Slitstark Rotax®-motor
- Smidig, hållbar och responsiv transmission
- Åtta Can-Am-DNA med stark identitet

FUNKTIONELL

- Arbete och nöjeskörning med trygghetskänsla
- Praktiska och mångsidiga funktioner
- Enkel hantering och hög kapacitet

KAPABEL

- Avancerad komfort och intuitiv förarplats med optimal sikt
- Mångsidig lastbox med kraftig baklucka och smart förvaring
- Underhållsfri 1 år och enkel åtkomst till viktiga underhållsdelar



Grön

SPECIFIKT FÖR PAKETET

- Dynamisk servostyrning (DPS™)
- Differentialspärr bak och Visco-Lok⁺ QE främre differential med automatisk spärr
- 14" aluminiumfälgar med 27" Maxxis Coronado-däck
- VERSA-PRO bänksäte med förstärkt sätesklädsel
- Heltäckande bukskydd av HMWPE
- Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
- Signalhorn med riktningssvisare
- Blinkers och positionsljus
- Backspeglar
- Bromshållare

MOTOR

HD8

Typ	50 hk Rotax 799,9 cm ³ vätskekyld V-Twin-motor
Bränslesystem	Elektronisk gasspjällstyrning (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Växellåda	PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd Extra-L / H / N / R / P
Drivlina	Differentialspärr bak och Visco-Lok ⁺ QE främre differential med automatisk spärr
Förassistans	Elektronisk utförskörningsreglering Lägena ECO™/ECO Off/Work
Servostyrning	Dynamisk servostyrning (DPS)
Hastighetskategori	Upp till 60 km/h

FJÄDRINGAR

Framfjädring	Dubbla A-armar 25,4 cm fjädringsväg
Främre stötdämpare	Gasfyllda stötdämpare med dubbelrör
Bakfjädring	TTA med extern krängningshämmare 25,4 cm fjädringsväg
Bakre stötdämpare	Gasfyllda stötdämpare med dubbelrör

BROMSAR

Fram	Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok
Bak	Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliska enkolvsok

DÄCK/HJUL

Framdäck	Maxxis Coronado 27 x 9 x 14" (68,6 x 22,9 x 35,6 cm)
Bakdäck	Maxxis Coronado 27 x 11 x 14" (68,6 x 27,9 x 35,6 cm)
Fälgar	14" aluminiumfälgar

FUNKTIONER

Mätare	7,2 tum (19,3 cm) bred digital display med knappats: Hastighetsmätare, varvtalsmätare, vägmätare, tripp-och timmätare, bränslemätare, växelläge, lägena ECO/ECO Off/Work, säkerhetsbälte, diagnostik, klocka, batterispänning, motortemperatur	Belysning	140 W belysningseffekt från fyra 35 W reflektorer för brett synfält samt LED-bakljus
T-kategorifunktioner	Signalhorn, blinkers och positionsljus, speglar, krok på främre metallstöttångare	Vinsch	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
Batteri	12 V (30 Ah)	Säte	60/40 VERSA-PRO-bänksäte med uppfällbart passagerarsäte, justerbart förarsäte, krokar på undersidan, förstärkt sätesklädsel samt formanpassat säte för enklare hyttåtkomst
Generator	650 W	Skydd	Integrerad främre stöttångare av stål, heltäckande bukskydd
Instrumentering	Två DC-uttag typ tändare, ett i panelen (20 A) och ett under instrumentpanelens förvaringsutrymme (20 A)	Dragkrokstyp	2" dragkroksfäste, 7-stifts släpanslutning (12 V)
		Ratt	Justerbart rattlutning

GARANTI

Fabriksgaranti	2 år
----------------	------

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Med ensamrätt.™, ® och BRP-loggan är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer. I USA distribueras produkterna av BRP US Inc. Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. Läs instruktionsboken för fordonet och titta på säkerhets-DVD:n före körning. Använd av säkerhetsskål alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Använd aldrig fordonet för stuntkörning och undvik alltid för höga hastigheter.

can-am



Can-AmOffroad.com