

2020 MAVERICK™ X™ rs TURBO RR

NYCKELEGENSKAPER

PLATTFORMSFUNKTIONER	SPECIFIKT FÖR X rs-PAKETET	
• 185 cm bred • 259 cm hjulbas • 40,6 cm markfrigång • Dynamisk servostyrning med högt vridmoment (DPS™) • Upp till 61 cm fjädringsväg	• Turbo RR-motor på 195 hk • Smart-Lok™* främre differential • FOX† 3.0 PODIUM† RC2 bakre stötdämpare med med bypass • 14" aluminiumfälgar med däcklås • 30" Maxxis† Bighorn 2.0†-däck • Fyrpunktsbälte med axelstoppning • Kraftigt heltäckande skyddsplåt av HMWPE • X-design på dekaler och säte • 7,6" digital display med knappsats • Lackalternativ	
UTMANANDE	KRAFTFULL.	EXAKT
• Äkta Can-Am-känsla med nästa generations design • Låg säteshöjd • Ergo-Lok-sittbrunn med säten som kan justeras på fyra sätt	• 195 hk turboladdad Rotax® ACE-motor • Avancerad luftflödesdynamik • QRS-X-växellåda	• TTX-stötdämpare med branschledande fjädringsväg • Extremt effektivt och lätt chassi • Vassaste köregenskaperna



Hyper Silver, Intense Blue och Manta Green/TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Typ	195 hk, 900 cc turboladdad trecylindrig Rotax ACE-motor (Advanced Combustion Efficiency), vätskekyld med integrerad mellankylare och högeffektivt luftfilter
Bränslesystem	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Växellåda	Quick Response System X (QRS-X) CVT med stort luftflöde, L/H/N/R/P
Drivlina	Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD/4WD med främre differentialspärr/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL

*Smart-Lok har utvecklats i samarbete med TEAM Industries; marknadsledare inom drivlinor

Servostyrning	Trestegsservostyrning (DPS)
---------------	-----------------------------

FJÄDRINGAR	
Framfjädring	Dubbla A-armar med krängningshämmare/55,9 cm fjädringsväg/Trophy truck-inspirerade armar
Främre stötdämpare	FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback med bypass, dubbel dämpningskaraktäristik och returjustering
Bakfjädring	4-länkad länkar av lastbilstyp (Torsional Trailing-arm X) med krängningshämmarstag 61 cm fjädringsväg
Bakre stötdämpare	FOX 3.0 PODIUM RC2 fjärrbehållare med bypass, dubbel dämpningskaraktäristik och returjustering

BROMSAR	
Fram	Dubbla 262 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok
Bak	Dubbla 248 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok

FUNKTIONER			
Mätare	7,2 tum (19,3 cm) bred digital display med knappsats: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, lägena SPORT/ECO™, säkerhetsbälte, diagnostik, klocka	Skydd	Integrerad främre stötfångare, kvartsdörrar, heltäckande tak, fyrpunktsbälte med axelstoppning, kraftig heltäckande skyddsplåt av HMWPE, dragkrok bak
Instrumentering	12 V DC-uttag på mittkonsolen	Belysning	LED-strålkastare och -bakljus med unik Can-Am LED-signatur
Vinsch	—	Stöldskyddssystem	RF Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp

GARANTI	
Fabriksgaranti	2 år

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Med ensamrätt. TM, ® och BRP-loggan är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer. I USA distribueras produkterna av BRP US Inc. Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. Läs SSV-operatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Använd av säkerhetsskäl alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. SSV-fordon är endast avsedda för offroad-användning. Kör aldrig på asfalterade ytor eller allmän väg. Förare måste vara minst 16 år gamla. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Använd aldrig fordonet för stuntkörning och undvik alltför höga hastigheter.

can-am



Can-AmOffroad.com