

MY23 MAVERICK X_{RC} TURBO RR



■ Mineral Gray & Desert Tan

MOTOR

Motortyp	200 hk*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladdad trecylindrig motor, vatskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter
Bränslesystem	Intelligent gasspjällsstyrning (ITC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Transmission	PDrive primär och Quick Response System X (QRS-X) CVT med högt luftflöde, L / H / N / R / P
Drivlina	Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: Tvåhjuls-/fyrehjulsdrift med främre differentialspärr/fyrehjulsdrift ROCK/fyrehjulsdrift TRAIL. <i>*Smart-Lok har utvecklats i samarbete med TEAM Industries; marknadsledare inom drivlinor.</i>
Servostyrning	Trestegsservostyrning med högt vridmoment (DPS™)

FJÄDRINGAR

Fjädring fram	Välvda dubbla A-armar med krängningshämmarstag / 55,9 cm (22 tum) fjädringsväg / Trophy truck-inspirerade armar
Främre stötdämpare	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback med bypass, kompression i dubbel hastighet och returjustering
Fjädring bak	4-länkad länkarm av lastbilstyp X (TTX) med krängningshämmarstag och böjda nedre länkarmar / 24" (61 cm) fjädringsväg
Bakre stötdämpare	FOX† 3.0 PODIUM RC2†-fjärrbehållare med bypass, kompression i dubbel hastighet och returjustering

DÄCK/HJUL

Främre och bakre däck	Maxxis Liberty† 81,3 x 25,4/25,4 x 38,1 cm (32 x 10/10 x 15 tum)
Hjul	15" aluminiumfälgar med däckskläds

BROMSAR

Främre bromsar	Dubbla 262 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok
Bakre bromsar	Dubbla 248 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Lok™* främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2†-stötdämpare med bypass
- Remövertvättningssystem
- 850 W generator
- 19,3 cm (7,6 tum) digital display med knappats
- X-design på dekaler/säten
- 4-punktssele med axelvaddering
- Can-Am Signature-LED
- 38,1 cm (15 tum) fälgar i gjuten aluminium med däckskläds
- 81,3 cm (32 tum) Maxxis Liberty-däck
- Främre stötfångare, halvdörrar, aluminiumtak, intrångsskydd
- Främre dragkrok
- 2 041 kg (4 500 lb) vinsch med syntetlina
- Differential och bukskydd under stötfångare i HMWPE
- Främre och bakre fjädringsarm i HMWPE
- Sten- och stubbskydd i UHMWPE
- Signalhorn, varningssummer och Evap-system

MÅTT/KAPACITET

Uppskattad torrsvikt	836 kg (1 843 lb)
Chassi/bur	Höghållfast 980-stål
L x B x H	134,5" x 72,8" x 68,5" (341,6 x 184,9 x 174 cm)
Hjulbas	102" (259,1 cm)
Markfrigång	16" (40,6 cm)
Räckeskapacitet	91 kg med LinQ™-snabbfäste
Förvaringskapacitet	Totalt: 9,4 l (2,5 gal)
Tank	40 l

FUNKTIONER

Mätare	19,3 cm (7,6 tum) digital display med knappats
Instrument	Likströmsuttag (10 A)
Generato	850 W
Tändning	RF-digitalkodat stödskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp
Belysning	LED-strålkastare Signature-LED LED-baklyktor
Vinsch	Vinsch på 2 041 kg med syntetlina
Skydd	Främre stötfångare Halvdörrar Aluminiumtak Intrångsskydd 4-punktssele med axelvaddering Sten- och stubbskydd i UHMWPE Bukskydd i HMWPE: Mycket robust med differential/under stötfångare/främre och bakre fjädringsarm Bakre dragkrok

GARANTI

Fabriksgaranti	2 års begränsad BRP-garanti
----------------	-----------------------------

*149 kW/200 hk baserat på MY22 U.S. EPA-certifiering eller 145 kW/195 hk baserat på nuvarande EU NRRM-certifiering.

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrsvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggsätet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.

A BRP BRAND

