

MY24 MAVERICK X_{RC} TURBO RR



Hybrid White & Legion Red

MOTOR

Motortype	149 kW (200 hk*), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladet tresylindret motor, væskekjølt med integrert intercooler og høyeffektivt luftfilter
Drivstoffsystem	Intelligent Throttle Control (iTCT™) med elektronisk bensinnnsprøyting (EFI)
Gir	PDrive primær- og hurtigresponssystem X (QRS-X) CVT med høy luftstrøm, L / H / N / R / P
Drivverk	Låsbar frontdifferensial med eksklusiv Smart-Lok-teknologi. Ekte 4 modus traksjonssystem: 2WD/4WD med låsbar frontdifferensial / 4WD TRAIL ACTIV/ 4WD TRAIL
Servostyring	Høyt dreiemoment Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS™)

HJULOPPHENG

Fjæring foran	Vinklet dobbel A-arm med stabilisator / 55,9 cm (22") fjæringsvei/Trophy truck-inspirerte armer
Frontdempere	FOX † 2.5 PODIUM RC2† Piggyback m/ bypass, to-speed kompresjon og tilbakeslagsjustering
Fjæring bak	4-ledd Torsjonell Trailing-arm X (TTX) med stabstag og vinklede nedre ledd / 61 cm (24") fjæringsvei
Bakdempere	FOX † 3.0 PODIUM RC2† fjærreservoar m/ bypass, to-speed kompresjon og tilbakeslagsjustering

DEKK/FELGER

Fordekk og bakdekk	Maxxis Liberty† 32 x 10 / 10 x 15" (81,3 x 25,4 / 25,4 x 38,1 cm)
Felger	15" (38,1 cm) støpt aluminium beadlock

BREMSE

Bremser foran	Doble 262 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler
Bremser bak	Doble 248 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler

HØYDEPUNKTER

- Smart-Lok™ frontdifferensial
- FOX † 3.0 PODIUM RC2 † støtdempere m/ bypass
- Belteovervåkingsystem
- 850 W dynamo
- 7,6" (19,3 cm) digitalt display med tastatur
- X-pakke grafikk/seter
- 4-punkts belte med skulderputer
- Can-Am LED-signatur
- 15" (38,1 cm) støpt aluminium beadlock-felger
- 32" (81,3 cm) Maxxis Liberty Dekk
- Frontstøtfanger, halvdører, heldekkende tak, inntrengningsbjelke
- Slepekrok foran
- 2 041 kg vinsj med syntetisk line
- HMWPE beskyttelsesplater under diff og støtfanger
- HMWPE fremre og bakre opphengsarm
- UHMWPE-steinglidere
- Horn & summer

DIMENSJONER/KAPASITETER

Anslått tørrvekt**	836 kg
Chassis/bur	Tofaset 980 stål
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Hjulavstand	259,1 cm
Bakkeklaring	40,6 cm
Lastekapasitet	91 kg med LinQ™ hurtigfesting
Oppbevaringskapasitet	Totalt: 2,5 gal (9,4 L)
Drivstoff	40 liter

EGENSKAPER

Instrument	7,6" (19,3 cm) bredt digitalt display med tastatur
Strømuttak	DC-uttak (10 A)
Magneto	850 W
Tenning	RF digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med Start/Stopp-knapp
Lys	LED-frontlykter LED signatur LED baklys
Vinsj	2 041 kg vinsj med syntetisk line
Beskyttelse	Frontstøtfanger Halvdører Heldekkende tak Inntrengningsbjelke 4-punkts setebelter med skulderputer UHMWPE-steinglidere HMWPE-bunnplater: Full heavy duty med differensial / under støtfanger / fremre og bakre opphengsarm Bakre slepekrok Bakakselarmbeskytter Beskyttere for slepearmer

GARANTI

Fabrikkgaranti	2 års begrenset garanti fra BRP
----------------	---------------------------------

*149kw/200 hk basert på MY22 U.S. EPA-sertifisering, eller 145kw/195 hk basert på gjeldende EU NRMM-sertifisering.

can-am



BE OM TILBUD
OG FÅ PRIS



©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Med enerett. TM, ® og BRP-logoen er varemerker for BRP eller tilhørende selskaper. *Basismodellens vekt uten væsker er vist. †Visco-Lok er et varemerke for GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle andre varemerker tilhører sine respektive rettighetsinnehavere. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten å pådra seg noen forpliktelse. Kjør ansvarfullt. BRP anbefaler på det sterkeste at alle SSV-førere tar et opplæringskurs. Kontakt din forhandler for informasjon om sikkerhet og opplæring. SSV-er kan være farlige å betjene. Av hensyn til din sikkerhet: Føreren og passasjeren bør bruke hjelm, vernebriller og annen beskyttelsesbekledning. Kjøring og alkohol/rusmidler hører ikke sammen. Delta aldri i stuntkjøring. Unngå overhøy hastigheter, og vær spesielt forsiktig i vanskelig terreng. SSV-er med motorstørrelser over 90 cc anbefales kun for bruk av dem som er 16 år og eldre. Transporter aldri passasjerer på en SSV som ikke er spesifikt utpekt for slik bruk. Passasjeren må være minst 12 år gammel, og i stand til å holde tak i håndtakene og spenne føttene mens ryggen hviler mot ryggstøtten. Enkelte avbildede modeller her, kan inneholde ekstrautstyr.