

can-am®



Gamme de quads et de SSV

2025

LA GAMME CAN-AM 2025



Notre impressionnante gamme 2025 comprend un véhicule fait pour vous, que ce soit pour les performances, les loisirs ou le travail. Avec des moteurs de pointe, une transmission CVT haute précision et des fonctionnalités de suspension pour un confort total, obtenez tout ce dont vous avez toujours rêvé.



INNOVATION ET PERFORMANCE :

La gamme Can-Am de cette année propose une technologie d'avant-garde, une maniabilité supérieure et une puissance impressionnante. Chaque modèle est conçu pour une performance optimale, procurant une conduite exaltante à chaque sortie.

CONFORT ET POLYVALENCE :

Axée sur le confort du pilote et la polyvalence, la gamme 2025 offre une ergonomie ajustable, des rangements spacieux et une adaptabilité multimode, pour s'adapter à un éventail de terrains et de styles de conduite.

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ :

Accordant la priorité à la sécurité et à la durabilité, la gamme 2025 met l'accent sur les systèmes de sécurité avancés et les conceptions respectueuses de l'environnement. Non seulement nos véhicules protègent les pilotes, mais ils limitent aussi l'impact sur l'environnement.



FAITES PREUVE D'INTELLIGENCE : TRAVAILLEZ EFFICACEMENT

La gamme Can-Am Off-Road 2025 offre une multitude d'options pour affronter les journées de travail éprouvantes et profiter de loisirs palpitants après le travail. La gamme de quads Can-Am a fait l'objet d'une refonte complète. Les nouveaux modèles Outlander 850/1000R offrent aux travailleurs acharnés des moments de loisir bien mérités. Pour ceux qui en veulent toujours plus, nous proposons des véhicules conçus pour durer.



LES NOUVEAUX MODÈLES OUTLANDER ARRIVENT EN VILLE !

TREUIL DE 1 588 KG

Utilisez le treuil pour surmonter les obstacles et poursuivre votre chemin.

AMORTISSEURS À GAZ FOX† PIGGYBACK

Ajustez la suspension avant et arrière de votre quad, de souple à ferme, selon les conditions du terrain et roulez avec style !

AFFICHAGE NUMÉRIQUE DE 7,6"

Laissez-vous impressionner par l'écran stylé et fonctionnel de ce quad.

UNE PUISSANCE INÉGALABLE DE 101 CV

Le nouveau moteur Rotax développe jusqu'à 101 cv.

PNEUS XPS TRAIL KING 2 27" SPÉCIAL TRAIL AVEC JANTES EN ALUMINIUM 14" À ANNEAU DE RETENUE

Les pneus de ce quad Can-Am sont la définition même de la polyvalence.

FREIN MOTEUR INTELLIGENT (IEB™) ET MODES DE CONDUITE

Avec la technologie iEB™, le pilote contrôle totalement le freinage moteur.

DIFFÉRENTIEL AVANT VISCO-4LOK†

En cas de besoin, le différentiel avant répartit équitablement la puissance sur les quatre roues pour de meilleures performances.

Ensemble Outlander MAX XT-P 1000R T illustré





FAMILLE OUTLANDER

Un quad mieux conçu, plus performant et plus durable que jamais. C'est le nouveau chef de file de l'Off-Road Livin'.



OUTLANDER PRO HD5

- 40 cv (30 kW)
- Pneus 6 plis 26"
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO HD5 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Pneus 6 plis 26"
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD5 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD7 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

Aussi disponible en version allant à plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER DPS 500 T ABS

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

Catégorie T homologuée CE

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Limiteur de vitesse
- Frein moteur intelligent (iEB™)
- Différentiel avant Visco-4Lok
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26" avec jantes en fonte d'aluminium 12"
- Pare-chocs avant haut de gamme, pare-chocs arrière, plaque de protection complète



OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 700 ■■

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Swamp King 28"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XT 700 ■■

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Pare-chocs avant et arrière
- Jantes en fonte d'aluminium 14"



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Pare-chocs avant et arrière
- Jantes en fonte d'aluminium 14"



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Pneus XPS Trail King 2 26" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE avec ABS



OUTLANDER MAX XT 850 ■■

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE
- Pneus XPS Trail King 2 26" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE avec ABS
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Pneus XPS Trail King 2 26" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX DPS 1000R ■■

- 101cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE
- Pneus 26" sur jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok† avec ABS
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Pneus 26" sur jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète



OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs chargés au gaz SHOWA
- Pneus XPS Swamp King XL 30" spécial boue
- Jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant antiboue avec fixation de treuil, pare-chocs arrière



OUTLANDER XT-P 1000R ■■

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes avec anneaux de retenue aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX XT-P 1000R ■■

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes avec anneaux de retenue aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok† avec ABS
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes avec anneaux de retenue aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok† avec ABS
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes avec anneaux de retenue aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R ■■

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Écran tactile 10,25"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok† avec ABS
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg (câble synthétique)
- Écran tactile 10,25"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière

OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■■

Catégorie T homologuée CE

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3
- Pneus XPS Trail King 27"
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 10,25"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière

OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Limiteur de vitesse
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Pneus XPS Trail King 27"
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ■■■■

Catégorie T homologuée CE

Jusqu'à 60 km/h

450 T : 38 cv (28 kW)

650 T : 59 cv (44 kW)

1000 T : 80 cv (60 kW)

- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Poignées chauffantes
- Pare-chocs avant renforcé
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000T ■■■■

Catégorie T homologuée CE

Jusqu'à 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)

1000 T : 80 cv (60 kW)

- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Poignées chauffantes
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas

FAMILLE RENEGADE ET JEUNES

EXPLOREZ EN TOUTE LIBERTÉ



RENEGADE 110 EFI

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires indépendants
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré



RENEGADE X XC 110 EFI

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles avec amortisseurs HPG de type « piggyback »
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré
- Protège-mains sport
- Graphiques ensemble X xc



DS 250

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles
- Amortisseurs avant et arrière à précharge réglable
- Phares avec feu arrière et feu stop



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)
1000 T : 80 cv (60 kW)

- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X XC 1000R

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshott† ATR 25"
- Pare-chocs avant
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X MR 1000R

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Pneus ITP Cryptid† 30"
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok disponible, 31,8 cm de garde au sol

SELON L'ADAGE POPULAIRE :
« UNE POMME PAR JOUR ÉLOIGNE LE MÉDECIN POUR TOUJOURS ».

MAIS QUE FAIRE DE 10 000 POMMES ?

Avec le Traxter à vos côtés, vous travaillez plus efficacement. C'est lui qui fait le gros du travail. Ses fonctionnalités exceptionnelles et la multitude d'accessoires disponibles (plus de 100) vous permettent d'accomplir davantage de tâches en moins de temps.

C'est le véhicule idéal pour l'agriculture, pour la chasse ou pour une agréable sortie de pêche.





TRAXTER HD7/HD9 T

Catégorie T homologuée CE

Jusqu'à 60 km/h

HD7 T : 52 cv (39 kW)

HD9 T : 65 cv (48 kW)

- 28 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Affichage numérique 7,6"



TRAXTER XU HD7 T

Catégorie T homologuée CE

Jusqu'à 60 km/h

- 52 cv (39 kW)
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Treuil de 2 041 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- 28 cm de garde au sol



TRAXTER XU HD9 T ABS

Catégorie T homologuée CE

- 65 cv (48 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Treuil de 2 041 kg avec cintre à rouleaux
- Banquette 60/40 VERSA-PRO
- Système ABS



TRAXTER DPS HD9

- 65 cv (48 kW)
- 28 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail Force 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)



TRAXTER XT HD10

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette capitonnée VERSA-PRO, housse de siège XT renforcée et siège conducteur réglable
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER XU HD10 T ABS

Catégorie T homologuée CE

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Dispositif de chauffage complet
- Treuil de 2 041 kg avec cintre à rouleaux
- Clé D.E.S.S.™ RF avec bouton marche/arrêt
- Limiteur de vitesse : 40 - 60 - Vitesse maximale (km/h)
- Système ABS



FAMILLE TRAXTER

La gamme Traxter offre une grande variété de formes et de tailles. Il est votre compagnon fidèle, que ce soit pour le travail ou les loisirs en famille.





TRAXTER MAX DPS HD9

- 65 cv (48 kW)
- 28 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail Force 2
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)

TRAXTER PRO XU HD10 T ABS

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 32 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Capacité de remorquage de 1 136 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg

TRAXTER X MR HD10

- 82 cv (61 kW)
- 38,1 cm de garde au sol
- Pneus XPS Swamp Force 30"
- Banquette capitonnée VERSA-PRO, housse de siège renforcée avec garnitures de l'ensemble X et siège conducteur réglable
- Technologie Smart-Lok™ exclusive
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER MAX XU HD10 T ABS

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 31,8 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis† Coronado 27"
- Banquette VERSA-PRO avec housse de siège renforcée
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER 6X6 DPS HD10

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)





MAVERICK R - PARTEZ À L'AVENTURE



FAITES TOURNER LES TÊTES ENCORE PLUS VITE

Qui aurait pu croire qu'avoir vraiment du cran pouvait être aussi élégant ?

Agile, mais spacieux. Un dur à cuire tout en élégance. Le Maverick R a été conçu pour être le véhicule tout-terrain le plus beau et le plus performant de tous les temps. Et il tient ses promesses.

IL SAIT Y FAIRE

L'alliance de la puissance et d'une excellente suspension

La conduite tout-terrain n'a jamais été aussi aisée ni aussi amusante.

Visez le nec plus ultra avec l'accélération, les amortisseurs et la configuration de qualité supérieure du Maverick R. Puis enfourchez-le et amusez-vous.

UNE TECHNOLOGIE QUI FAIT LE TRAVAIL

Navigation et connectivité de premier ordre

L'écran hautes performances, l'appli de navigation et le système d'infodivertissement offrent une expérience inégalée, le tout en appuyant sur un bouton ou au son de votre voix. Restez connecté-e et allez toujours plus loin.

FAMILLE MAVERICK

Oubliez vos tâches quotidiennes et commencez une nouvelle aventure avec Maverick ! Des performances tout-terrain inégalées à portée de main. Assurez sur n'importe quel terrain et ne faites jamais de compromis sur la puissance, le confort, la connectivité ou le style. Partez, salissez-vous et n'arrêtez jamais de rouler avec le SSV Can-Am le plus puissant.



MAVERICK R X RS 999T DCT

- Moteur 3 cylindres turbocompressé de 240 cv (179 kW)
- Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
- FOX HPG « piggyback » 2.5 (avant) et 3.0 avec bypass jusqu'à 64,8 cm de débattement de la suspension arrière
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- Moteur 3 cylindres turbocompressé de 240 cv (179 kW)
- Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
- FOX 2.5 (avant) et 3.0 (arrière) PODIUM « piggyback » avec bypass et technologie Smart-Shox avec Live Valve Gen 3 jusqu'à 66 cm de débattement de la suspension
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- 240 cv, moteur Rotax 999T, triple cylindre turbocompressé
- Bras longitudinal à 4 bras de 195,58 cm avec grande rotule en aluminium robuste
- Différentiel avant Smart-Lok™
- FOX† 3.0 PODIUM† de type « piggyback » avec dérivation et technologie Smart-Shox** dotée d'une Live Valve de 3e génération (compression et détente à double valve)
- Écran tactile 10,25"
- Pneus ITP Tenacity XNR 32"
- Jantes à anneau de retenue 16" fabriqué par fluotournage
- Caméra avant et de recul



MAVERICK DS TURBO RR ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 162,56 cm
- Débattement de la suspension de 50,8 cm
- Pneus Maxxis Carnivore† 30", jantes en fonte d'aluminium 14"



MAVERICK X RS TURBO RR ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RC TURBO RR ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD ROCK
- Pneus Maxxis† Liberty 2.0 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 15"



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Débattement de la suspension de 55,9 cm
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK TRAIL 700 T ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Jusqu'à 60 km/h
- 52 cv (39 kW)
 - Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
 - Jantes en acier 12"
 - Pare-chocs avant intégré en acier
 - Plaque de protection complète



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 700** : 52 cv (39 kW)
1000 : 75 cv (56 kW)
- Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
 - Jantes en fonte d'aluminium 12"
 - Direction assistée dynamique (DPS™)
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 95 cv (71 kW)
 - Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
 - Pneus Maxxis† Liberty 28"
 - Amortisseurs SHOWA 2.0
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 95 cv (71 kW)
 - Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
 - Pneus Maxxis† Liberty 28"
 - Amortisseurs SHOWA 2.0
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



ACCESSOIRES CAN-AM

Les accessoires Can-Am Off-Road constituent le complément parfait pour personnaliser votre véhicule et passer au niveau supérieur. Profitez d'accessoires innovants de haute qualité qui s'adaptent, s'ajustent et fonctionnent parfaitement car ils sont conçus par Can-Am pour Can-Am.



SOYEZ TOUJOURS EN AVANCE SUR LE TEMPS

UN PRÉCIEUX ALLIÉ, PRÊT À L'ACTION

En 2025, Can-Am place la barre encore plus haut avec le lancement des modèles Can-Am Outlander XT-P 1000R, qui viennent compléter une gamme de quads entièrement redessinée. Grâce à sa puissance exceptionnelle, ses nouvelles suspensions, son embrayage pDrive et bien d'autres caractéristiques, le Can-Am Outlander s'impose comme un partenaire fiable, tant pour les travaux agricoles que pour les loisirs en pleine nature.

RALLONGE DE PORTE-BAGAGES AVANT LINQ

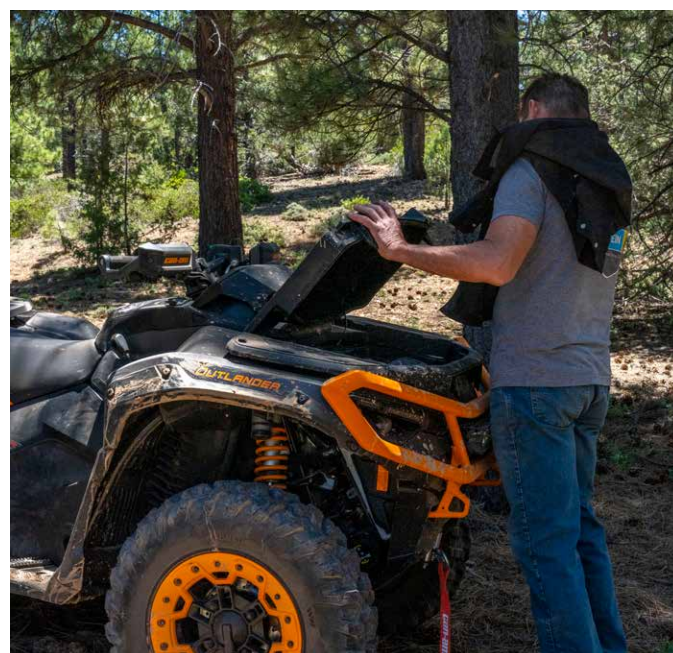
Montez la rallonge de porte-bagages avant LinQ sur le porte-bagages avant de votre quad pour bénéficier d'un espace de rangement supplémentaire
715009281

BOÎTE DE RANGEMENT LINQ (90 L)

Réinventez l'espace de rangement de votre véhicule avec la boîte de rangement LinQ (90 L).
715005272

EXTENSION DE CONSOLE

Utilisez-la pour installer le pare-brise Adventure et les déflecteurs d'air latéraux et bénéficier ainsi d'une protection supplémentaire contre les éléments.
715009218





NOUVEAUTÉS

NOUVEAUX ENSEMBLES DISPONIBLES

Avec la version MAX, votre capacité de travail atteint de nouveaux sommets !



LIMITEUR DE VITESSE

Une main sûre est indispensable pour mener les choses à bien.

DIRECTION ASSISTÉE DYNAMIQUE (DPS) TRIPLE MODE

Ne déviez plus jamais de votre trajectoire grâce à une assistance de direction performante.

FREIN MOTEUR INTELLIGENT (IEB™)

Lorsque les conditions requièrent une force de freinage plus importante, le système iEB™ accroît la force de freinage pour arrêter votre quad.

LE VÉHICULE ADAPTÉ À CHAQUE TÂCHE

COFFRE ARRIÈRE LINQ (87 L)

Ce coffre arrière LinQ garantit la sécurité et le maintien optimal de votre chargement.
715009499



PARÉ-BRISE ADVENTURE HAUT ULTRARÉSISTANT

Modifiez rapidement votre protection contre le vent en actionnant les deux leviers, et protégez-vous du vent et des intempéries.
715009458



DÉFLECTEURS D'AIR LATÉRAUX ADVENTURE

Installez les déflecteurs de vent latéraux sur votre quad pour une meilleure protection contre le vent.
715009462



PERSONNALISEZ À VOTRE GUISE

Rendez les destinations lointaines plus proches en équipant le Can-Am Outlander 500/700 et PRO 2024 d'accessoires existants et nouveaux. Entre les indispensables LinQ, les essentiels pour le chargement et les accessoires pour accroître le confort, vous pouvez personnaliser votre quad en fonction de votre style et de vos besoins.

LES ACCESSOIRES

(pour les Outlander PRO et Outlander 500/700)



COFFRE ARRIÈRE LINQ (139 L)

Embarquez pour une aventure parfaite grâce au coffre arrière LinQ (139 l).

ENSEMBLE D'OUTILS LINQ

Cet ensemble d'outils LinQ est le kit de démarrage comprenant l'essentiel pour vous approprier véritablement votre véhicule.

DÉFLECTEURS D'AIR LATÉRAUX ADVENTURE

Nos déflecteurs d'air latéraux Adventure vous protègent contre le vent et les intempéries.

FEUX DE ROUTE LED 9 CM (2 X 14 W)

Roulez en toute confiance lorsque vous éclairez le chemin avec les feux de route LED 9 cm (2 x 14 W).

EXTENSION DE CONSOLE

Utilisez l'écosystème de l'extension de console pour monter un pare-brise et des déflecteurs d'air latéraux ou installer un smartphone en toute sécurité.

PORTE-TRONÇONNEUSE LINQ

Gagnez de la place sur votre porte-bagages et transportez une tronçonneuse en toute sécurité pour emporter tout le nécessaire pour votre travail.

PRE-BRISE ADVENTURE HAUT – ULTRARÉSISTANT

Que diriez-vous d'un accessoire qui offre à la fois clarté visuelle et protection ?

BIDON DE CARBURANT EMPILABLE LINQ (14 L)

Prolongez la sortie et vivez plus d'aventures avec le bidon de carburant empilable LinQ (14 l).



Découvrez tous nos accessoires sur CANAMOFFROAD.COM



CHARGEZ-LA ET METTEZ-LA AU TRAVAIL

Faites votre choix parmi une gamme d'accessoires qui facilitent grandement le travail. Installez une pelle pour dégager votre allée. Ou un treuil pour vous sortir d'un mauvais pas. S'adapter instantanément, quelle que soit la tâche.

PARE-CHOCS AVANT

Renforcez la protection de votre véhicule avec ce pare-chocs avant de 3,8 cm robuste.

TREUIL CAN-AM HD 4500

Sortez-vous de l'embarras en un clin d'œil avec un treuil Can-Am HD4500.

BARRE D'ÉCLAIRAGE LED DOUBLE RANGÉE (90 W)

Roulez en toute confiance lorsque vous éclairez le chemin avec la barre d'éclairage LED 38 cm (90 W).

LES ACCESSOIRES

(pour le Traxter)

CABINE RIGIDE TRANSPARENTE

Les cabines Can-Am d'origine fournissent au conducteur et au passager la meilleure protection contre les intempéries et le froid.

RALLONGE DE BOÎTE DE CHARGEMENT

Augmentez votre capacité de chargement avec la rallonge de boîte de chargement modulaire.

ENSEMBLE PELLE ET LAME CAN-AM PROMOUNT FLEX2 72" (183 CM)

Outil polyvalent et durable pour une utilisation toute l'année.



L'installation de certains accessoires présentés ici peut avoir un impact sur la conformité du véhicule avec certaines réglementations. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



LES ACCESSOIRES

(pour le Maverick R)

FEU DE TOIT À LED INTÉGRÉ SMART

Installez ce feu sous le toit pour un look caractéristique. En plus, il est compatible avec les pare-brise !*

FEU DE CAPOT À LED INTÉGRÉ SMART

Que diriez-vous d'un accessoire qui offre à la fois clarté visuelle et protection ?*

FEUX DE RÉTROVISEURS LATÉRAUX À LED INTÉGRÉS SMART

Éclairez les angles et voyez ce qui se cache derrière chaque virage serré. Augmentez la largeur des faisceaux et éclairez les roues pour une visibilité accrue.

** Module ACM requis pour installer des accessoires SMART*

LA NOUVELLE NORME SMART

Voici un ensemble d'accessoires idéal pour décrocher la victoire. Éclairez votre chemin, quelles que soient les circonstances du terrain. Ne perdez pas l'objectif de vue et emportez ce dont vous avez besoin avec cette sélection d'accessoires Smart digne d'un vainqueur.

COFFRE ARRIÈRE LINQ (96 L)

Coffre arrière étanche, fabriqué en polypropylène injecté résistant aux chocs et renforcé par de la fibre de verre. Offre une capacité de rangement maximale de 96 l.

COFFRES LATÉRAUX LINQ (13,5 L)

Coffres étanches, fabriqués en polypropylène injecté résistant aux chocs et renforcé par de la fibre de verre.

RÉTROVISEURS LATÉRAUX EN ALUMINIUM

Ces rétroviseurs latéraux assurent une visibilité tout autour de vous.



Découvrez tous nos accessoires sur CANAMOFFROAD.COM



MAINTENEZ LE CAP TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Faites-en plus avec votre véhicule quand la neige commence à tomber. Cet hiver, exploitez au maximum votre Can-Am grâce à nos accessoires utilisables toute l'année. Profitez de la neige cet hiver et ne laissez rien vous arrêter.



SYSTÈMES DE CHENILLES POLYVALENTS

TRACEZ VOTRE PROPRE VOIE

Surmontez les terrains, les aléas météorologiques et les saisons qui se suivent avec les kits de chenilles Apache XC LT et XC et passez au niveau supérieur de l'expérience Can-Am. Conçus pour une traction supérieure et le transport de charges plus lourdes sur terrain meuble, les kits peuvent être installés sur quads et SSV et utilisés tout au long de l'année pour partir en exploration et effectuer des travaux difficiles.

CABINE COMPLÈTE CAN-AM

CONFORT ET SÉCURITÉ

Les cabines Can-Am d'origine fournissent au conducteur et au passager la meilleure protection contre les intempéries et le froid, et comportent les accessoires haut de gamme les plus complets que nous puissions offrir.



Explorez la gamme d'accessoires sur
[CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)

L'installation de certains accessoires présentés ici peut avoir un impact sur la conformité du véhicule avec certaines réglementations. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



FACILITEZ-VOUS LA VIE

La nouvelle gamme ProMount a été conçue à la fois pour les professionnels et les passionnés qui souhaitent optimiser l'utilisation de leurs outils. La pelle a été entièrement repensée par Can-Am pour un fonctionnement le plus efficace possible.



TECHNOLOGIE

ATV

MOTEUR ROTAX

Nous commençons par construire chaque quad Can-Am avec un moteur Rotax de puissance inégalée et de rapport puissance-poids à la pointe de l'industrie. Le quad est intégralement conçu pour fonctionner avec cette puissance, afin de vous donner un véritable gain de performances. Cela vaut pour tous nos véhicules signature.



ABS

Conduisez en toute confiance, quelles que soient les conditions. L'ABS préserve non seulement la stabilité lors du freinage sur des surfaces glissantes, mais offre aussi une réactivité constante et prévisible en empêchant le blocage des roues sur n'importe quel terrain. Les modèles de catégorie T équipés de l'ABS sont autorisés à dépasser la limite de vitesse de 60 km/h.

BTC - ANTIPATINAGE À ACTIVATION DES FREINS

Lorsque le patinage des roues est détecté, le BTC utilise automatiquement les étriers avant pour transférer efficacement le couple entre les roues avant, fournissant une meilleure traction avec moins d'effort de direction.

DIFFÉRENTIEL AVANT VISCO-4LOK

Possibilité d'enclencher le mode de verrouillage des 4 roues motrices, qui fournit instantanément une puissance équivalente à l'ensemble des 4 roues. En d'autres termes, le fait d'enfoncer l'interrupteur active un différentiel avant verrouillable qui fournit une énorme traction supplémentaire. Visco-4Lok verrouille le différentiel avant en quelques millisecondes.

IEB - FREIN MOTEUR INTELLIGENT

L'IEB vous permet de contrôler le frein moteur. Vous aurez besoin de plus de frein moteur si le véhicule est lourdement chargé et si vous amorcez une descente. S'il s'agit simplement d'un passager et de vous-même (et que vous souhaitez éviter de cogner vos casques à chaque fois que vous appuyez sur l'accélérateur), vous aurez besoin de moins de frein moteur.

DPS - DIRECTION ASSISTÉE DYNAMIQUE TRIPLE MODE

Direction assistée dynamique triple mode (min., intermédiaire, max.) progressive. Plus d'assistance à faible vitesse, mais moins d'assistance lors de l'accélération. La DPS triple mode peut contrebalancer une instabilité ou des difficultés pouvant être dues à des forces extérieures (forts vents de travers, routes accidentées, etc.) en apportant une assistance appropriée grâce au boîtier de direction.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE (D.E.S.S.™) RF

Protection antivol haut de gamme pour votre véhicule. La technologie de puce à chiffrement limite l'accès au système d'allumage électronique de votre véhicule.



TECHNOLOGIE

SSV

MOTEUR ROTAX

Admirés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité, les moteurs Rotax comptent parmi les moteurs les plus recherchés.



SUSPENSIONS

Optimisez l'absorption des chocs avec les suspensions TTI et TTA. Les suspensions arrière triangulaires (TTA) conçues spécialement pour un usage utilitaire et récréatif fourniront une conduite souple, quel que soit le terrain, tandis que les suspensions arrière indépendantes (TTI) garantissent le déplacement du véhicule exactement où vous le voulez, ce qui permet une meilleure traction et un transfert optimal de la puissance au sol.

BTCS — MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

Le système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération unique et réservé à un usage industriel offre d'excellentes maniabilité et stabilité même dans les conditions de conduite les plus difficiles. Disponible sur une sélection de modèles Maverick Trail, Maverick Sport et Traxter.

COUPLE EXCEPTIONNEL - ROTAX HD7, HD9 ET HD10

Le moteur HD7 (52 cv / couple de 41 lb-pi) règne en maître sur la catégorie des cylindrées moyennes ! La période de rodage, l'entretien anticipé et les réglages de soupapes fréquents sont des choses du passé. Le concept de bloc d'alimentation offre une expérience de conduite améliorée, avec moins de bruit et de vibrations.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE INÉGALÉE

Avec ses moteurs, son châssis, son assistance à la conduite, son mode Travaux et sa suspension pour travailler plus dur que n'importe quel autre SSV, le TRAXTER peut tracter jusqu'à 1 134 kg.

PLATEFORME À RELEVAGE ASSISTÉ HYDRAULIQUE

Boîte de rangement à la pointe du secteur de 180 x 138 cm avec une capacité de 544 kg, une conversion en plateforme facilitée et une plateforme à relevage assisté hydraulique ; il n'y a pas de limite. Cette boîte de rangement multifonction peut être personnalisée comme vous le souhaitez. Disponible uniquement sur le Traxter PRO.

HOMOLOGATION UE

Tous les modèles T sont homologués selon le règlement UE relatif aux véhicules agricoles et forestiers (167/2013/CE).

Les modèles en dehors de la catégorie T ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique.



E10



RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CAN-AM OFF-ROAD POUR PLUS DE DÉTAILS

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN



can-am

