

can-am®



ATV & SSV line-up

2025

DE CAN-AM LINE-UP 2025



Eén van onze indrukwekkende modellen voor 2025 is jouw ideale voertuig – voor prestaties, plezier of werk. Met toonaangevende motoren, een uiterst nauwkeurige CVT en ophangings-functies voor totaal comfort krijg je alles waar je ooit van hebt gedroomd.



INNOVATIE EN PRESTATIES:

De Can-Am line-up voor dit jaar toont de allernieuwste technologie, onovertroffen rijgedrag en indrukwekkend vermogen. Elk model is ontworpen voor optimale prestaties voor een opwindende rit, elke keer opnieuw.

COMFORT EN VEELZIJDIGHEID:

Met een focus op rijcomfort en veelzijdigheid, biedt de 2025 line-up aanpasbare ergonomie, ruime interieurs en multi-modus flexibiliteit, die geschikt zijn voor verschillende terreinen en rijstijlen.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID:

Met veiligheid en duurzaamheid als prioriteit beschikt de 2025 line-up over geavanceerde veiligheidssystemen en milieuvriendelijke ontwerpen. Onze voertuigen beschermen niet enkel de bestuurders maar minimaliseren ook hun impact op het milieu.



SPEEL HET SLIM: MAKKELIJK WERKEN

De Can-Am Off-Road modellen voor 2025 zitten vol opties voor veel-eisende werkdagen en spanning en plezier na het werk. De compleet aangepaste Can-Am ATV line-up, met de nieuwe Outlander 850/1000R pakketten, zijn klaar om elke harde werker sneller naar vrije tijd te leiden. Voor wie meer wilt, hebben we duurzame voertuigen die blijven gaan.



DE GLOEDNIEUWE OUTLANDER MODELLEN ZIJN ER!

LIER VAN 1588 KG

Gebruik de lier wanneer je vast zit om alles weer aan het rollen te krijgen.

FOX+ PIGGYBACK GASGEVULDE SCHOKDEMPERS

Schakel de voor- en achterschokdempers van je ATV van zacht naar hard en pas ze aan je rit en je rijvoorkeuren aan!

7,6 INCH BREDE DIGITALE DISPLAY

Bewonder de stijlvolle en functionele display van deze ATV.

TOONAANGEVEND VERMOGEN VAN 101 PK

De nieuwe motor van deze ATV levert tot 101 pk.

27 INCH XPS TRAIL KING 2 SPECIFIEKE BANDEN VOOR ONVERHARDE WEGEN MET 14 INCH ALUMINIUM BEADLOCK VELGEN

Veelzijdigheid verpakt in een set banden lijkt verdacht veel op de banden op deze Can-Am ATV.

INTELLIGENT ENGINE BRAKING (IEB™) EN RIJMODI

Met iEB™ speelt de bestuurder de hoofdrol bij het remmen op de motor.

VISCO-4LOK+ VOORDIFFERENTIEEL

Indien nodig stuurt het voordifferentieel het vermogen gelijkmatig naar de vier wielen om echt het verschil te maken.

Outlander MAX XT-P 1000R T pakket afgebeeld





OUTLANDER-MODELLEN

Beter gebouwde, beter presterende, duurzamere ATV dan ooit tevoren. Het is de nieuwe leider in Off-Road Living.



OUTLANDER PRO HD5

- 40 pk (30 kW)
- 26 inch 6-ply banden
- Meer bodemvrijheid (33 cm)
- Premium voorbumper, achterbumper, volledige skidplate



OUTLANDER PRO HD5 T

EC-gehomologeerde T-categorie
Tot 60 km/u

- 40 pk (30 kW)
- 26 inch 6-ply banden
- Meer bodemvrijheid (33 cm)
- Premium voorbumper, achterbumper, volledige skidplate



OUTLANDER PRO XU HD5 T

EC-gehomologeerde T-categorie
Tot 60 km/u

- 40 pk (30 kW)
- 26 inch XPS Trail King 6-ply banden
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met 3 modi
- Meer bodemvrijheid (33 cm)
- Premium voorbumper, achterbumper, volledige skidplate



OUTLANDER PRO XU HD7 T

EC-gehomologeerde T-categorie
Tot 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- 26 inch XPS Trail King 6-ply banden
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met 3 modi
- Meer bodemvrijheid (33 cm)
- Premium voorbumper, achterbumper, volledige skidplate



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS

EC-gehomologeerde T-categorie
Tot 60 km/u

Ook beschikbaar in versie met meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- 26 inch XPS Trail King 6-ply banden
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met 3 modi
- Meer bodemvrijheid (33 cm)
- Premium voorbumper, achterbumper, volledige skidplate



OUTLANDER DPS 500 T ABS

EC-gehomologeerde T-categorie
Meer dan 60 km/u

- 40 pk (30 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- 12 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS

EC-gehomologeerde T-categorie
Meer dan 60 km/u

- 40 pk (30 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- 12 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS) met drie modi
- Snelheidsbegrenzer
- Intelligent Engine Braking (iEB™)
- Visco-4Lok† voordifferentieel
- 26 inch XPS Trail King, 6-ply, banden met 12 inch gegoten aluminium velgen
- Premium voorbumper, achterbumper, volledige skidplate



OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- 12 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER MAX DPS 700 ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- 12 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- 12 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER X MR 700 ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- 28 inch XPS Swamp King banden
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Visco-4Lok† voordifferentieel



OUTLANDER MAX XT 700 ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- Voor- en achterbumper
- 14 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 50 pk (37 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- Volledige skidplate
- Voor- en achterbumper
- 14 inch gegoten aluminium velgen



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 82 pk (61 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS) met drie modi
- 26 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium velgen
- 1.588 kg lier
- 7,6 inch brede digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper
- Visco-Lok† QE voordifferentieel met automatische vergrendeling



OUTLANDER MAX XT 850 ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Meer dan 60 km/u

- 82 pk (61 kW)
- Dynamische stuurbevestiging (DPS) met drie modi
- Visco-Lok† QE voordifferentieel met automatische vergrendeling
- 26 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium velgen
- 1.588 kg lier
- 7,6 inch brede digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 82 pk (61 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Visco-Lok† QE voor differentieel met automatische vergrendeling
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- 26 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium velgen
- 1.588 kg lier
- 7,6 inch brede digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER MAX DPS 1000R ■■

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- Visco-Lok† QE voor differentieel met automatische vergrendeling
- 26 inch banden met 14 inch aluminium velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 7,6 inch brede digitale display
- Volledige skidplate



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Visco ABS voor differentieel
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- 26 inch banden met 14 inch aluminium velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 7,6 inch breed digitale display
- Volledige skidplate



OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- Visco-4Lok† voor differentieel
- SHOWA gasgevulde schokdempers
- 30 inch XPS Swamp King XL banden specifiek voor modder
- 14 inch aluminium velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 1.588 kg lier met synthetisch touw
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER XT-P 1000R ■■

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- Visco-4Lok† voor differentieel
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium beadlock velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 1.588 kg lier
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER MAX XT-P 1000R ■■

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- Visco-4Lok† voor differentieel
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium beadlock velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 1.588 kg lier
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- Visco-4Lok† ABS voor differentieel
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium beadlock velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 1.588 kg lier
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Visco-4Lok† ABS voor differentieel
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- FOX† 1,5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium beadlock velgen
- Remsysteem met vier schijven
- 1.588 kg lier
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R ■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (IEB) en rijmodi
- Visco-4Lok† voor differentieel
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 1.588 kg lier met synthetisch touw
- 10,25 inch digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Visco-4Lok† voordifferentieel
- Intelligent Engine Braking (iEB) en rijmodi
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King 2 banden specifiek voor onverharde wegen
- 14 inch aluminium velgen
- Remsysteem met 4 schijven
- 1.588 kg lier (synthetisch touw)
- 10,25 inch digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper

OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 82 pk (61 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (iEB) en rijmodi
- Visco-4Lok† voordifferentieel
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 schokdempers
- 27 inch XPS Trail King banden
- 14 inch aluminium velgen
- 1.588 kg lier
- 10,25 inch brede digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper

OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 101 pk (74 kW)
- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS) met drie modi
- Intelligent Engine Braking (iEB) en rijmodi
- Snelheidsbegrenzer
- Visco-4Lok† voordifferentieel
- 27 inch XPS Trail King banden
- 14 inch aluminium velgen
- 1.588 kg lier
- 7,6 inch brede digitale display
- Volledige skidplate, voorbumper, achterbumper



OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ■■■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Tot 60 km/u

450 T: 38 pk (28 kW)

650 T: 59 pk (44 kW)

1000 T: 80 pk (60 kW)

- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS™) met 3 modi
- 1588 kg lier
- Verwarmde handgrepen
- Voorbumper voor zwaar gebruik
- Continu Variabele Transmissie (CVT) met extra-lage L-versnelling



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000T ■■■■

EC-gehomologeerde T-categorie

Tot 60 km/u

650 T: 59 pk (44 kW)

1000 T: 80 pk (60 kW)

- Dynamische stuurbevoegdheid (DPS™) met 3 modi
- 1588 kg lier
- Verwarmde handgrepen
- Continu Variabele Transmissie (CVT) met extra-lage L-versnelling

YOUTH- EN RENEGADE-MODELLEN

VRIJHEID OM TE VERKENNEN



RENEGADE 110 EFI ■■

- Volautomatische CVT
- Voorophanging met onafhankelijke A-arm
- Elektrische start
- Ingebouwde snelheidsbegrenzer



RENEGADE X XC 110 EFI ■■

- Volautomatische CVT
- Voorwielophanging met dubbele A-arm met HPG Piggyback schokdempers
- Elektrische startmotor
- Ingebouwde snelheidsbegrenzer
- Sportieve handgrepen
- X xc-pakket stickerset



DS 250 ■■

- Volautomatische CVT
- Voorophanging met dubbele A-arm
- Schokdempers voor- en achteraan met instelbare veervoorbelasting
- Koplampen, achterlicht en remlicht



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ■■

EC-gehomologeerd T-categorie
Meer dan 60 km/u
650 T: 59 pk (44 kW)
1000 T: 80 pk (60 kW)

- FOX† 1.5 PODIUM RC2† schokdempers
- 25 inch ITP Holeshoot† ATR banden
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™) met drie modi
- 26,7 cm bodemvrijheid



RENEGADE X XC 1000R ■■

- 91 pk (68 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† schokdempers
- 25 inch ITP Holeshoot† ATR banden
- Voorbumper
- 26,7 cm bodemvrijheid



RENEGADE X MR 1000R ■■

- 91 pk (68 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM QS3† schokdempers
- 30 inch ITP Cryptid† banden
- 1588 kg lier
- Visco-4Lok beschikbaar, 31,8 cm bodemvrijheid

VELE HANDEN MAKEN LICHT WERK

HOE ZOU HET ZIJN OM 10.000 HELPENDE HANDEN TE HEBBEN?

Met een Traxter aan je zijde kun je slimmer werken, omdat de Traxter harder voor jou werkt. Met de toonaangevende kenmerken en de veelzijdigheid van de meer dan 100 accessoires kun je elke klus sneller klaren.

Dit voertuig is perfect voor landbouw, jacht - of voor die leuke visuitjes.





TRAXTER HD7/HD9 T ■

EC-gehomologeerde T-categorie
Tot 60 km/u

HD7 T: 52 pk (39 kW)
HD9 T: 65 pk (48 kW)

- 28 cm bodemvrijheid
- 27 inch Maxxis† Coronado banden
- VERSA PRO zitbank
- 7,6 inch digitale display



TRAXTER XU HD7 T ■

EC-gehomologeerde T-categorie
Tot 60 km/u

- 52 pk (39 kW)
- 27 inch Maxxis† Coronado-banden
- 2041 kg lier
- Dynamische stuurbeheersing (DPS™)
- H28 cm bodemvrijheid



TRAXTER XU HD9 T ABS ■ ■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 65 pk (48 kW)
- 33 cm bodemvrijheid
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 inch
- Dynamische stuurbeheersing (DPS™)
- 2.041 kg lier met rolgeleider
- 60/40 VERSA PRO zitbank
- ABS-systeem



TRAXTER DPS HD9 ■

- 65 pk (48 kW)
- 28 cm bodemvrijheid
- 27 inch XPS Trail Force banden
- VERSA PRO zitbank
- Dynamische stuurbeheersing (DPS™)



TRAXTER XT HD10 ■

- 82 pk (61 kW)
- 33 cm bodemvrijheid
- 27 inch XPS Trail King banden
- VERSA-PRO zitbank met stoelsteunen, verstevigde XT stoelbekleding en verstelbare bestuurdersstoel
- Dynamische stuurbeheersing (DPS™)
- Lier van 2.041 kg



TRAXTER XU HD10 T ABS ■ ■

EC-gehomologeerde T-categorie

- 82 pk (61 kW)
- Dynamische stuurbeheersing (DPS™)
- Volledige verwarming
- 2.041 kg lier met rolgeleider
- RF-sleutel DESS met start-/stopknop
- Snelheidsbegrenzer: 40 - 60 - Topsnelheid (km/u)
- ABS-systeem



TRAXTER-MODELLEN

De Traxter is verkrijgbaar in tal van vormen en formaten. Het is jouw betrouwbare partner voor een geplande werkdag of vrije tijd met het gezin.





TRAXTER MAX DPS HD9 ■■

- 65 pk (48 kW)
- 28 cm bodemvrijheid
- 27 inch XPS Trail Force bande
- VERSA PRO zitbank
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™)

TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■■

- EC-gehomologeerde T-categorie**
Meer dan 60 km/u
- 82 pk (61 kW)
 - 32 cm bodemvrijheid
 - 27 inch Maxxis† Coronado banden
 - Trekvermogen 1.136 kg
 - Dynamische stuurbevestiging (DPS™)
 - Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
 - Lier van 2.041 kg

TRAXTER X MR HD10 ■■

- 82 pk (61 kW)
- 38,1 cm bodemvrijheid
- 30 inch XPS Swamp Force banden
- VERSA-PRO zitbank met stoelsteunen, verstevigde stoelbekleding met X pakket afwerking en verstelbare bestuurdersstoel
- Exclusieve Smart-Lok™ technologie
- Lier van 2.041 kg



TRAXTER MAX XU HD10 T ABS ■■

- EC-gehomologeerde T-categorie**
Meer dan 60 km/u
- 82 pk (61 kW)
 - 31,8 cm bodemvrijheid
 - 27 inch Maxxis† Coronado banden
 - VERSA PRO zitbank met verstevigde stoelbekleding
 - Dynamische stuurbevestiging (DPS™)
 - Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
 - Lier van 2.041 kg



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ■■

- 82 pk (61 kW)
- 33 cm bodemvrijheid
- 27 inch XPS Trail King banden
- VERSA PRO zitbank
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™)





MAVERICK R - START JOUW AVONTUUR



SPRING NOG MEER IN HET OOG

Wie had gedacht dat brute kracht zo stijlvol kon zijn?

Wendbaar en toch ruim. Gestroomlijnd en toch ijzersterk. De Maverick R is ontworpen om het offroadvoertuig te zijn met de beste looks én de machtigste prestaties. En dat maakt hij helemaal waar.

KRACHTPATSER

Een massa pk's met fantastische ophanging

Offroaden was nog nooit zo eenvoudig – en leuk! Kies voor het allerbeste met de eersteklas acceleratie, schokdempers en ontwerp van de Maverick R. Ga dan naar buiten om te spelen.

TECH OM DE KLUS TE KLAREN

Navigatie en connectiviteit van topklasse

Het hoogwaardige beeldscherm, navigatie-app en infotainmentsysteem zorgen voor een ongeëvenaarde ervaring – met een druk op de knop of via stembediening. Blijf verbonden en ga verder.

MAVERICK-MODELLEN

Vergeet je dagelijkse klusjes en begin een nieuw avontuur met Maverick! Ongeëvenaarde offroadprestaties binnen handbereik. Scheur over elk terrein en ga voor vermogen, comfort, connectiviteit en stijl zonder compromissen. Trek eropuit, maak je handen vuil en ga rijden met de krachtigste Can-Am SSV.



MAVERICK R X RS 999T DCT

- 240 pk (179 kW) driebcilindermotor met turbocompressor
- Rotax DCT, 7 versnellingen met hoog en laag bereik
- FOX HPG Piggyback 2.5 (voor) & 3.0 met bypass tot 64,8 cm veerweg aan de achterophanging
- 32 inch XPS Track Force banden
- 4,5 inch digitaal display met toetsenpaneel & 10,25 inch touchscreen



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- 240 pk (179 kW) driebcilindermotor met turbocompressor
- Rotax DCT, 7 versnellingen met hoog en laag bereik
- FOX 2.5 (voor) & 3.0 (achter) PODIUM Piggyback met bypass en Smart-Shox-technologie met Live Valve Gen 3 tot 66 cm veerweg
- 32 inch XPS Track Force banden
- 4,5 inch digitaal display met toetsenpaneel & 10,25 inch touchscreen



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- 240 pk, Rotax® 999T motor
- 4-link trailing arm van 77 inch met aluminium HD hoog fuseestuk
- Smart-Lok™* voordifferentieel
- FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback met bypass en Smart-Shox** -technologie met Live Valve Gen 3 (dubbele klep compressie en rebound)
- Touchscreen van 10,25 inch
- 32 inch ITP Tenacity XNR-banden
- 16 inch via vloedraaien gevormde beadlock velgen
- Voor- en achteruitkijkcamera



MAVERICK DS TURBO RR ■■■

- 200 pk (149 kW)
- 162,6 cm breed
- 50,8 cm veerweg
- 30 inch Maxxis Carnivore† banden, 14 inch gegoten aluminium velgen



MAVERICK X RS TURBO RR ■■■

- 200 pk (149 kW)
- 183 cm breed
- Tot 61 cm veerweg
- Smart-Lok met 4WD TRAIL ACTIV modus
- 32 inch Maxxis Carnivore† banden, 14 inch gegoten aluminium beadlock velgen



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 pk (149 kW)
- 183 cm breed
- Tot 61 cm veerweg
- Smart-Shox technologie, Smart-Lok met 4WD TRAIL ACTIV modus
- 32 inch Maxxis Carnivore† banden, 14 inch gegoten aluminium beadlock velgen



MAVERICK X RC TURBO RR ■■■

- 200 pk (149 kW)
- 183 cm breed
- Tot 61 cm veerweg
- Smart-Lok met 4WD ROCK modus
- 32 inch Maxxis† Liberty 2.0 banden, 15 inch gegoten aluminium beadlock velgen



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 pk (149 kW)
- 183 cm breed
- 55,9 cm veerweg
- Smart-Shox technologie, Smart-Lok met 4WD TRAIL ACTIV modus
- 32 inch Maxxis Carnivore† banden, 14 inch gegoten aluminium beadlock velgen



MAVERICK TRAIL 700 T ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie tot 60 km/u

- 52 pk (39 kW)
- Tot 26,7 cm veerweg
- 12 inch (30,5 cm) stalen velgen
- Geïntegreerde stalen voorbumper
- Volledige skidplate



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie meer dan 60 km/u

700: 52 pk (39 kW)
1000: 75 pk (56 kW)

- Tot 26,7 cm veerweg
- 12 inch (30,5 cm) gegoten aluminium velgen
- Dynamische stuurbevestiging (DPS™)
- Dynamisch rem- en tractiecontrolesysteem



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie meer dan 60 km/u

- 95 pk (71 kW)
- Tot 30,5 cm veerweg
- 8 inch Maxxis† Liberty banden
- SHOWA 2.0 schokdempers
- Dynamisch rem- en tractiecontrolesysteem



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■■

EC-gehomologeerde T-categorie meer dan 60 km/u

- 95 pk (71 kW)
- Tot 30,5 cm veerweg
- 28 inch Maxxis† Liberty banden
- SHOWA 2.0 schokdempers
- Dynamisch rem- en tractiecontrolesysteem



CAN-AM ACCESSOIRES

Accessoires van Can-Am Off-Road zijn de perfecte aanvulling bij jouw voertuig. Ervaar kwalitatieve, innovatieve accessoires die goed werken, perfect passen en mooi aansluiten: gemaakt door Can-Am voor Can-Am.



ALTIJD EEN STAPJE VOOR

WAARDEVOLLE BONDGENOOT IS PRESENT

In 2025 legt Can-Am de lat nog hoger met de lancering van de Can-Am Outlander XT-P 1000R pakketten, de uitbreiding van een compleet vernieuwde ATV line-up. Met zijn toonaangevend vermogen, nieuwe ophangingen, een pDrive koppeling en nog veel meer, wordt de Can-Am Outlander ongetwijfeld jouw trouwe bondgenoot tijdens het harde werk op de boerderij of voor veel plezier op de trails.

LINQ VOORREK VERLENGING

Monteer de LinQ voorrek verlenging op het rek vooraan op je ATV voor extra bergruimte tijdens het rijden.
715009281

LINQ LAADBAK (90 L)

Pas de bergruimte van je voertuig aan met de LinQ laadbak (90 L).
715005272

UITBREIDING CONSOLE

Gebruik deze uitbreiding om het Adventure windscherm en zijwindschermen te installeren voor extra bescherming tegen weer en wind.
715009218





NIEUW

NIEUWE PAKKETTEN BESCHIKBAAR

Met de MAX versie krijg je veel meer werkcapaciteit!



SNELHEIDSBEGRENER

Bij het harde werk kun je wel een helpende hand gebruiken.

DYNAMISCHE STUURBEKRACHTIGING (DPS)

met drie modi
Blijf altijd op koers met de juiste stuurbekrachting.

INTELLIGENT ENGINE BRAKING (IEB™)

Als je meer remvermogen nodig hebt, oefent iEB™ meer kracht uit om je ATV tot stilstand te brengen.

HET JUISTE VOERTUIG VOOR DE TAAK

LINQ OPBERGKOFFER (87 L)

Houd je lading veilig op zijn plek met deze LinQ opbergkoffer. 715009499



ADVENTURE HOOG WINDSCHERM MET HARDE BESCHERMLAAG

Pas je windbescherming snel aan met een draai aan beide hendels en bescherm jezelf tegen weer en wind. 715009458



ADVENTURE ZIJWINDSCHERMEN

Installeer de zijwindschermen op je ATV voor meer bescherming tegen de harde wind. 715009462



NIEUWE MANIEREN OM OP JOUW MANIER TE RIJDEN

Maak elke verafgelegen bestemming eenvoudig bereikbaar door de Can-Am Outlander 500/700 en PRO van 2024 uit te rusten met bestaande en nieuwe accessoires. Naast de onmisbare LinQ-accessoires, opslagmogelijkheden en keuzes voor meer comfort, kun je deze ATV personaliseren op maat van jouw rijstijl en behoeften.

DE ACCESSOIRES

(Past op Outlander PRO & Outlander 500/700)



LINQ OPBERGKOFFER (139 L)

Verzegel het perfecte avontuur met de LinQ opbergkoffer (139 L).

ADVENTURE ZIJWINDSCHERMEN

Onze Adventure zijwindschermen beschermen je tegen de wind en weersomstandigheden.

UITBREIDING CONSOLE

Gebruik het ecosysteem van console-uitbreidingen om een windscherm en zijwindschermen te monteren of een smartphone stevig te bevestigen.

ADVENTURE HOOG WINDSCHERM - MET HARDE BESCHERMLAAG

Wat als je één accessoire kon hebben voor massaal veel zichtbaarheid en bescherming?

LINQ-GEREEDSCHAPSKIT

Deze LinQ-gereedschapskit is de essentiële starterkit om je voertuig helemaal te personaliseren.

LED-RIJVERLICHTING VAN 9 CM (2 X 14 WATT)

Rij vol vertrouwen wanneer je je weg verlicht met de led-rijverlichting van 9 cm (2 x 14 watt).

LINQ KETTINGZAAGHOUDER

Maak ruimte vrij op je bagagerek en stop veilig een kettingzaag weg zodat je alles kunt meenemen wat je nodig hebt.

LINQ STAPELBARE BRANDSTOFHOUDER (14 L)

Blijf langer rijden en neem extra brandstof mee voor nog meer leuke avonturen met de LinQ stapelbare brandstofhouder (14 L).



Ontdek al onze accessoires op CANAMOFFROAD.COM



LADEN EN AAN HET WERK ZETTEN

Kies uit een collectie accessoires die het harde werk lichter maken. Bevestig een ploeg om jouw oprit vrij te maken. Of een lier om jezelf uit een netelige situatie te bevrijden. Pas dit model onmiddellijk aan voor elke taak.

VOORBUMPER

Zorg voor maximale bescherming met een voorbumper van 3,8 cm voor zwaar gebruik.

CAN-AM HD 4500 LIER

Trek je los in en oogwenk met een Can-Am HD 4500 lier.

LICHTBALK MET DUBBELE RIJ LEDS (90 W)

Rij vol vertrouwen wanneer je je weg verlicht met de led-lichtbalk van 38 cm (90 W).

DE ACCESSOIRES

(Past op Traxter)

TRANSPARANTE HARDE CABINE

Originele cabines van Can-Am bieden de beste bescherming voor bestuurder en passagier tegen de weersomstandigheden en de kou.

VERLENGSTUK WAND LAADBAK

Vergroot je laadbakcapaciteit met het modulaire verlengstuk wand laadbak.

CAN-AM PROMOUNT FLEX2 KIT MET PLOEGBLAD VAN 183 CM

Veelzijdig en duurzaam gereedschap om het jaar rond te gebruiken.



Installatie van bepaalde getoonde accessoires kan de naleving van het voertuig met bepaalde regelgevingen beïnvloeden. Raadpleeg je lokale dealer voor meer informatie.

DE ACCESSOIRES

(Past op Maverick R)

SLIMME GEÏNTEGREERDE LEDLAMP DAK

Monteer dit licht onder het dak voor een unieke look. Het is bovendien compatibel met de windschermen*

SLIMME GEÏNTEGREERDE LEDLAMP MOTORKAP

Wat als je één accessoire kon hebben voor massaal veel zichtbaarheid en bescherming?*

SLIMME GEÏNTEGREERDE LEDLAMPEN ZIJSPIEGELS

Verlicht de bochten en zie wat er verborgen ligt voorbij elke agressieve hoek. Vergroten de breedte van de lichtstraal en verlichten de wielen voor een beter zicht.

**ACM module is vereist om SMART accessoires te installeren*



DE NIEUWE SLIMME STANDAARD

Dit accessoirepakket staat voor gegarandeerd succes. Zorg voor licht in elke offroadsituatie. Blijf gefocust op je doel en neem alles mee wat je nodig hebt met deze Slimme Selectie van accessoires voor een echte winnaar.

LINQ OPBERGKOFFER (96 L)

Weerbestendige opbergkoffer gemaakt van schokbestendig geïnjecteerd polypropyleen verstevigd met glasvezel. Biedt een maximum opslagcapaciteit van 96 L.

LINQ LAADBAKKEN OPZIJ (13,5 L)

Weerbestendige bakken gemaakt van schokbestendig geïnjecteerd polypropyleen verstevigd met glasvezel.

ALUMINIUM ZIJSPIEGELS

Zijspiegels zorgen voor zichtbaarheid rondom tijdens je avonturen.



Ontdek al onze accessoires op CANAMOFFROAD.COM



BLIJF HET HELE JAAR DOOR OP KOERS

Doe meer met je voertuig wanneer de sneeuw begint te vallen. Haal het meeste uit je Can-Am deze winter met onze accessoires voor elk seizoen. Trotseer de sneeuw deze winter en laat je door niets tegenhouden.



VEELZIJDIGE RUPS BANDSYSTEMEN

STIPPEL JE EIGEN PAD UIT

Stijg boven elk terrein, weer en volledige seizoenen uit met de Apache XC LT en XC rupsbandsystemen, de upgrade die de ervaring met Can-Am naar een heel ander niveau tilt. Zowel XC als XC LT rupsbandsystemen zijn ontworpen voor superieure tractie en om zwaardere ladingen te vervoeren op zacht terrein. Deze systemen kunnen worden geïnstalleerd op ATV's en SSV's en het hele jaar door gebruikt worden om op ontdekking te gaan en zware taken uit te voeren.

CAN-AM CABINEBEHUIZING

COMFORT EN VEILIGHEID

Originele cabines van Can-Am bieden de beste bescherming voor bestuurder en passagier tegen de weersomstandigheden en de kou, en bevatten de meest complete kwalitatieve accessoires die onze productlijn te bieden heeft.



Ontdek al onze accessoires op [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

Installatie van bepaalde getoonde accessoires kan de naleving van het voertuig met bepaalde regelgevingen beïnvloeden. Raadpleeg je lokale dealer voor meer informatie.



CAN-AM PROMOUNT PLOEGEN

MAKEN JE LEVEN GEMAKKELIJKER

Het nieuwe ProMount assortiment is ontworpen voor zowel professionele bestuurders als liefhebbers die hun gereedschapset naar een hoger niveau willen tillen. Can-Am heeft de ploeg ontworpen om zo efficiënt mogelijk te werken, van frame tot ploegblad.



TECHNOLOGIE

ATV

ROTAX-MOTOR

We beginnen elke Can-Am ATV te bouwen met een Rotax motor met het beste vermogen in zijn klasse en de beste verhouding vermogen/gewicht in de sector. De hele ATV is ontworpen om te werken met dit vermogen, zodat je maximale prestaties krijgt. Dat geldt voor al onze motoren.



ABS

Vol vertrouwen rijden in alle omstandigheden. Het ABS houdt je niet alleen stabiel wanneer je remt op gladde ondergrond, maar biedt je ook een consequente, voorspelbare respons door te voorkomen dat de wielen blokkeren op elk terrein. Modellen van T-categorie uitgerust met ABS mogen de maximumsnelheid van 60 km/u overschrijden.

BTC - BRAKE TRACTION CONTROL

Wanneer doorslippen van de wielen wordt gedetecteerd, gebruikt BTC automatisch de voorste remklauwen om het koppel doeltreffend te verdelen over de voorwielen voor meer tractie en minder stuurinspanning.

VISCO-4LOK - VOORDIFFERENTIEEL

Bestuurders kunnen een 4-wielaangedreven vergrendelingsmodus inschakelen, die onmiddellijk evenveel vermogen levert aan alle vier de wielen. Met andere woorden, door de schakelaar in te drukken activeer je een vergrendelbaar voordifferentieel dat enorm veel extra tractie biedt. Visco-4Lok vergrendelt het voordifferentieel in milliseconden.

IEB - INTELLIGENT ENGINE BRAKING

MET iEB heb jij de controle over het remmen op de motor. Bij zware belasting, zoals wanneer je volledig geladen bergaf rijdt, rem je graag wat meer op de motor. Bij lichtere belasting, zoals wanneer je alleen met een passagier rijdt, en je niet met de helmen tegen elkaar wilt botsen telkens wanneer je gas geeft of terugneemt, wil je liever wat minder remmen op de motor.

DPS - DYNAMISCHE STUURBEKRACHTIGING MET DRIE MODI

Dynamische stuurbekrachting met drie progressieve modi (min, med, max). Meer bekrachting bij lage snelheden, maar minder bekrachting tijdens het accelereren. DPS met drie modi kan instabiele of moeizame besturing tegengaan die wordt veroorzaakt door externe krachten zoals sterke rukwinden of hobbelige wegen, door de juiste stuurbekrachting te bieden van de besturing.

RF DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (D.E.S.S.™)

Diefstalbeveiliging van topklasse voor je voertuig. Gecodeerde chiptechnologie beperkt de toegang tot het elektronische ontstekingsstelsel van je voertuig.



TECHNOLOGIE

SSV

ROTAX-MOTOR

Rotax-motoren zijn enkele van de populairste motoren, geliefd omwille van hun precisie, prestaties en betrouwbaarheid.



OPHANGINGEN

Maximale absorptie van hobbels met de TTI en TTA. De Torsional Trailing A-Arms (TTA) zijn specifiek ontworpen voor utility en recreatief gebruik en zorgen voor een vlottere rit op elk terrein, terwijl de Torsional Trailing Arm Independent (TTI) achterophanging garandeert dat het voertuig alleen in de gewenste richting beweegt, wat betere tractie en optimale vermogensoverdracht naar de bodem oplevert.

BTCS - BESTE BESTURING IN ZIJN KLASSE

Ons rem- en tractiecontrolesysteem (Brake and Traction Control System) is uniek in de sector, en zorgt voor geweldige besturing en stabiliteit, zelfs in de meest veeleisende rijomstandigheden. Beschikbaar op specifieke Maverick Trail, Maverick Sport en Traxter modellen.

TOONAANGEVEND KOPPEL - ROTAX HD7, HD9 EN HD10

De HD7 motor (52 pk / 55,6 Nm koppel) is de koning van de middelklasse aan cilinderinhoud! Inrijperiode, vroegtijdig onderhoud en frequente klepafstellingen behoren voorgoed tot het verleden. Het ontwerp van het powerpack zorgt voor een betere rijervaring, met minder lawaai en trillingen.

TOONAANGEVEND TREKVERMOGEN

Met motoren, chassis, rijassistentie, werkmodus en ophanging die allemaal zijn afgestemd om harder te werken dan welke andere side-by-side dan ook, kan de Traxter nu tot 1134 kg slepen.

HYDRAULISCHE POWER TILT LAADRUIJTE

Toonaangevende laadruimte van 180 x 138 cm - met een laadvermogen tot 544 kg, makkelijk om te vormen tot laadbak en hydraulische Power Tilt laadruimte - voor eindeloze mogelijkheden. Deze multifunctionele laadbak kan naar wens worden aangepast. Alleen beschikbaar op de Traxter PRO.

EU-GEHOMOLOGEERD

Alle T-modellen zijn gehomologeerd onder de EU-categorie voor tractoren (167/2013/EC). De modellen buiten de T-categorie zijn niet gehomologeerd voor gebruik op de openbare weg.

E10



GA NAAR JE CAN-AM OFFROAD DEALER VOOR MEER INFO

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN



can-am

