

can-am®



ATV & SSV modellserie

2025

CAN-AM 2025 MODELLSERIE



Vårt imponerende 2025-utvalg omfatter din ideelle ATV – for ytelse, fornøyelse eller arbeid. Med klasseledende motorer, høypresisjons CVT og fjærings-funksjoner for total komfort, får du alt du har drømt om.



INNOVASJON OG YTELSE:

Årets Can-Am-serie viser banebrytende teknologi, overlegen håndtering og imponerende kraft. Hver eneste modell er designet for optimal ytelse, noe som sikrer en spennende kjøretur hver gang.

KOMFORT OG ALLSIDIGHET:

Med fokus på førercomfort og allsidighet tilbyr 2024-serien justerbar ergonomi, romslige interiør og tilpasningsevne i flere moduser. Den passer til mange ulike terrenstyper og kjørestiler.

SIKKERHET OG BÆREKRAFT:

2024-serien prioriterer sikkerhet og bærekraft og har avanserte sikkerhetssystemer og miljøvennlig design. Kjøretøyene våre beskytter ikke bare førerne, men reduserer også miljøpåvirkningen til et minimum.



VÆR SMART: JOBB ENKLERE

2025-modellene av Can-Am offroadere er fulle av muligheter for tøffe arbeidsdager og spennende fritidsgleder. Den fullstendig nydesignede Can-Am ATV-serien, med nye Outlander 850/1000R-pakker, er klar for å gi alle barske arbeidere en snarvei til mer fritid. For dem som krever mer, har vi maskiner bygget for å stå løpet ut.



HELT NYE OUTLANDER-MODELLER ER HER!

1588 KG VINJ

La vinsjen dra deg ut av trøbbel og holde hjulene i gang.

FOX† PIGGYBACK-GASSDEMPERE

Skru front- og bakdemperne på din ATV over fra myk til fast etter hvor du kjører, og ankom med stil!

7,6" BREDT DIGITALT DISPLAY

La deg imponere av det stilige og funksjonelle displayet på denne ATV-en.

BRANSJELEDENDE EFFEKT MED 101 HK

Den nye motoren på denne ATV-en yter opptil 101 HK.

27" XPS TRAIL KING 2 DEDIKERTE SKOGSVEIDDEKK PÅ 14" ALUMINUM BEADLOCK-HJUL

Hvis allsidighet var et hjulsett, ville de se ut omtrent som hjulene på denne Can-Am ATV-en.

INTELLIGENT MOTORBREMS (IEB™) OG KJØREMØDUSER

Med IEB™ er det føreren som har hovedrollen under motorbrems.

VISCO-4LOK† FRONTDIFFERENSIAL

Når det trengs, sender frontdifferensialen lik kraft til alle fire hjul for å utgjøre en virkelig forskjell.

Outlander MAX XT-P 1000R T-pakke vist





OUTLANDER FAMILY

Bedre bygget, bedre ytelse, mer holdbar enn noen ATV-forgjenger noensinne. Det er den nye lederen innen Off-Road Livin'.



OUTLANDER PRO HD5 T

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t

- Rotax-motor og girkasse med pDrive-clutch
- 26" 6-lags dekk på 12" stålfelger
- LED-frontlykter
- Nyttelastkalibrert fjæring HD støtfanger foran og bak



OUTLANDER PRO XU HD5 T

Max 40 km/t eller max 60 km/t

- Fartsbegrenser (fartsholder)
- Justerbar motorbremsing (IEB)
- Visco-4Lok frontdifferensial (knapp)
- 26" XPS Trail King-dekk, 6-lag stamme på 12 tommers aluminiumsfelger
- Can-Am HD-3500 vinsj
- Premium front- og bakstøtfanger
- Sentral beskyttelsesplate og HMWPE fotbrønnplate
- A-armbeskyttere foran og bak i aluminium



OUTLANDER PRO XU HD7 T

EC-homologering i T-kategori
Mer enn 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent Engine Braking (IEB™)
- 26" (66 cm) XPS Trail King, 6-lagsdekk
- Premium frontstøtfanger, bakstøtfanger, full undersideplate



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- Fartsbegrenser (fartsholder)
- Justerbar motorbremsing (IEB)
- Visco-4Lok frontdifferensial (knapp)
- 26" XPS Trail King-dekk, 6-lag stamme på 12 tommers aluminiumsfelger
- Can-Am HD-3500 vinsj
- Premium front- og bakstøtfanger
- Sentral beskyttelsesplate og HMWPE fotbrønnplate
- A-armbeskyttere foran og bak i aluminium



OUTLANDER DPS 500 T ABS

EC-homologering i T-kategori
Mer enn 60 km/t

- 40 hk (30 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- Sentral beskyttelsesplate
- 12" aluminiumfelger



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 40 hk (30 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- Sentral beskyttelsesplate
- 12" aluminiumfelger



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■

EC-homologering i T-kategori

- 50 hk (37 kW)
- Fartsbegrenser (fartsholder)
- Justerbar motorbremsing (iEB)
- Visco-4Lok frontdifferensial (knapp)
- 26" XPS Trail King-dekk, 6-lag stamme på 12 tommers aluminiumsfelger
- Can-Am HD-3500 vinsj
- Premium front- og bakstøtfanger
- Sentral beskyttelsesplate og HMWPE fotbrønnplate
- A-armbeskyttere foran og bak i aluminium



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■

EC-homologering i T-kategori

Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- Sentral beskyttelsesplate
- 12 tommers aluminiumsfelger



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■

EU-homologert T-kategori

Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 50 hk (37 kW)
- Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS)
- Full beskyttelsesplate
- Fremre og bakre støtfanger
- 14 tommers støpte aluminiumsfelger



OUTLANDER XT 850 T ABS ■

EU-homologert T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- 27" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger ba
- Valgbar 2WD / 4WD / LÅS 4WD med BTC (antispinn)



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■

EU-homologert T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Valgbar 2WD / 4WD / LÅS 4WD med BTC (antispinn)
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremodus
- 27" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger ba



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Visco ABS frontdifferensial
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremodus
- 26" dekk på 14" aluminiumsfelger
- 4-skivers bremsesystem
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende undersideplate





OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent motorbremsing (iEB) og kjøremoduser
- Visco-4Lok† frontdifferensial
- FOX† 1,5 PODIUM† QS3 støtdempere
- 27" XPS Trail King 2 dedikerte løypedekk
- 14" beadlock-hjul i aluminium
- 4-skivers bremsesystem
- 1588 kg vinsj
- Hel undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Visco-4Lok† frontdifferensial med ABS
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremoduser
- FOX† 1,5 PODIUM† QS3 støtdempere
- 27" XPS Trail King 2 dedikerte løypedekk
- 14" beadlock-hjul i aluminium
- 4-skivers bremsesystem
- 1588 kg vinsj
- Hel undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Visco-4Lok† frontdifferensial med ABS
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremoduser
- FOX† 1,5 PODIUM† QS3 støtdempere
- 27" XPS Trail King 2 dedikerte løypedekk
- 14" aluminiumshjul
- 4-skivers bremsesystem
- 1588 kg vinsj (syntetisk line)
- 10,25" berørings skjerm
- Hel undersideplate, frontstøtfanger, bakstøtfanger



OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

EU-homologert T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremoduser
- Hastighetsbegrener
- Visco-4Lok† frontdifferensial
- 27" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 10,25" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger bak



OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

EU-homologert T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyring med tre modus (DPS)
- Intelligent motorbrems (iEB) og kjøremoduser
- Hastighetsbegrener
- Visco-4Lok† frontdifferensial
- 27" XPS Trail King-dekk
- 14" aluminiumsfelger
- 1588 kg vinsj
- 7,6" digital skjerm
- Heldekkende understellplate, støtfanger foran, støtfanger bak





OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ■■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t
450 T: 38 hk (28 kW)
650 T: 59 hk (44 kW)
1000 T: 80 hk (60 kW)

- Tri-Mode dynamisk servostyring (DPS)
- 1588 kg (3500-lbs) vinsj
- Oppvarmede håndgrep
- Kraftig frontstøtfanger
- Kontinuerlig Variabel Transmisjon (CVT) med ekstra lavt L-gir



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450/650/1000T ■■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t
450 T: 38 hk (28 kW)
650 T: 59 hk (44 kW)
1000 T: 80 hk (60 kW)

- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS™)
- 1588 kg (3500-lbs) vinsj
- Oppvarmede håndgrep
- Kontinuerlig Variabel Transmisjon (CVT) med ekstra lavt L-gir
- Kraftig frontstøtfanger

YOUTH OG RENEGADE FAMILY

FRIHET TIL Å UTFORSKE



RENEGADE 110 EFI ■■

- Helt automatisk CVT
- Uavhengig A-armsoppheng foran
- Elektrisk start
- Innebygd gassbegrenser



RENEGADE X XC 110 EFI ■■

- Helt automatisk CVT
- Forhjulsoppheng med doble A-armar og HPG
- Piggyback-dempere
- Elektrisk start
- Innebygd gassbegrenser
- Sports-håndbeskyttelse
- X xc pakke grafikk



RENEGADE X XC 1000 T ABS ■■

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 80 hk (60 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† dempere
- 25" ITP Holeshot† ATR-dekk
- Tre-modus dynamisk servostyring (DPS)
- 26,7 cm (10,5") bakkeklaring

ET EPLE OM DAGEN ER GODT FOR MAGEN

MEN HVORDAN VILLE DU HÅNDTERT 10 000 EPLER?

Med en Traxter ved din side kan du jobbe smartere – Traxter jobber hardere.
De klasseledende funksjonene og allsidigheten du får av de over 100 tilbehørene,
lar deg gjøre mer arbeid på kortere tid.

Den er perfekt for jordbruk, jakt – eller for morsomme fisketurer.





TRAXTER HD7/HD9 T

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t
HD7 T: 52 hk (39 kW)
HD9 T: 65 hk (48 kW)

- HD7: 28 cm (11") bakkeklaring
- HD9/HD10: 33 cm (13") bakkeklaring
- 27" Maxxis† Coronado-dekk
- VERSA-PRO setebenk
- 7,6" digitalt display



TRAXTER XU HD7 T

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller max 60 km/t

- 52 hk (39 kW)
- 27" Maxxis† Coronado-dekk
- 2041 kg vinsj
- Dynamic Power Steering (DPS)
- 28 cm (11") bakkeklaring
- Fullt varmeapparat



TRAXTER XU HD9 T ABS

EC-homologering i T-kategori

- 65 hk (48 kW)
- 33 cm (13") bakkeklaring
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
- Dynamisk servostyring (DPS™)
- 2041 kg vinsj med rulleført line
- 60/40 VERSA-PRO bekesete
- ABS-system
- Fullt varmeapparat



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 82 hk (61 kW)
- 32 cm (12,5") bakkeklaring
- 27 Maxxis† Coronado-dekk
- 1136 kg tilhengervekt
- Dynamic Power Steering (DPS)
- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
- 2041 kg (4 500-lbs) vinsj
- Fullt varmeapparat



TRAXTER XU HD10 T ABS

EC-homologering i T-kategori

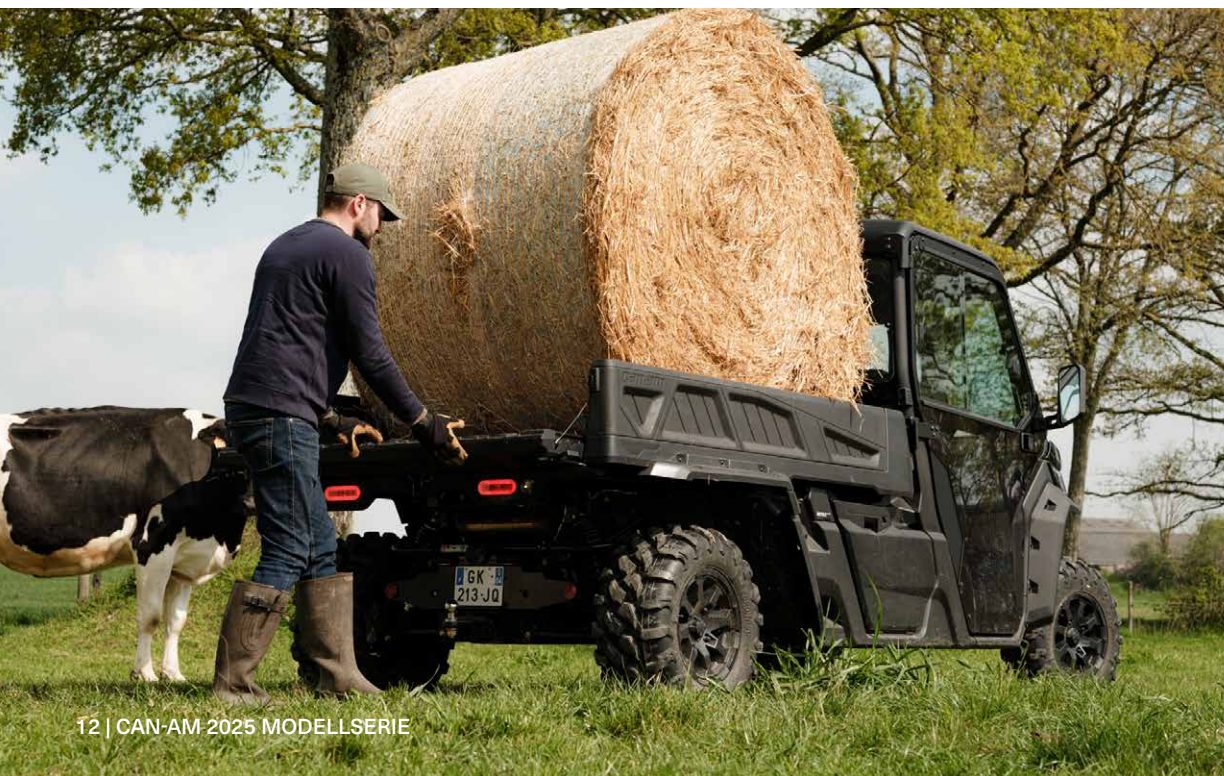
- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyring (DPS™)
- Fullt varmeapparat
- 2041 kg vinsj med rulleført line
- Rf-nøkkel DESS med Start/Stopp-knapp
- Hastighetsbegrensere: 40 - 60 - toppfart (km/t)
- ABS-system
- Fullt varmeapparat



TRAXTER MAX XU HD10 T ABS

EC-homologering i T-kategori
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t

- 82 hk (61 kW)
- 31,8 cm (12,5") bakkeklaring
- 27" Maxxis† Coronado-dekk
- VERSA-PRO bekesete med forsterket seteskin
- Dynamic Power Steering (DPS)
- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
- 2041 kg (4 500-lbs) vinsj
- Fullt varmeapparat



TRAXTER FAMILY

Traxter kommer i mange former og størrelser. Den er din pålitelige partner enten du planlegger en arbeidsdag eller fritid med familien.





MAVERICK R — START EVENTYRET HER

SNU HODER ENDA RASKERE

Hvem tenkte vel at hardt arbeid kunne være så stilig?

Både smidig og romslig. Elegant, men likevel tøff som toget. Maverick R ble designet for å være det flotteste og best ytende terrengkjøretøyet noensinne. Og den leverer.

SMOOTH OPERATOR

Masse HK møter stor fjæring

Terrengkjøring har aldri vært så mykt – eller så morsomt. Gjør turen til toppen til det beste med Maverick Rs førsteklasses akselerasjon, dempere og layout. Gå deretter ut og lek.

TEKNOLOGI SOM FÅR JOBBEN GJORT

Topp navigasjon og tilkobling

Den høyt ytende skjermen, navigasjonsappen og infotainmentsystemet gir en opplevelse uten like – og styres ved å trykke på en knapp eller med lyden av stemmen din. Hold kontakten og kjør lengere



MAVERICK FAMILY

Glem de daglige gjøremålene og start et nytt eventyr med Maverick! Uovertruffen offroad-ytelse venter på deg. Fres gjennom ethvert terreng og gå aldri på akkord med kraft, komfort, tilkobling eller stil. Kom deg ut og kjør så sola skvetter med den kraftigste Can-Am SSV-en.



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- 240 hk (179 kW) turboladet tresylindret motor
- Rotax DCT, 7 gir med høy og lav girserie
- FOX 2.5 (foran) og 3.0 (bak) PODIUM Piggyback med bypass og Smart-Shox-teknologi med Live Valve Gen 3 opptil 66 cm (26") fjæringsvei
- 32" XPS Track Force-dekk
- 4,5" digital skjerm med tastatur og 10,25" berøringsdisplay



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■

- 200 hk (149 kW)
- 72" bredde
- Opptil 24" (61 cm) fjæringsvei
- Smart-Shox-teknologi, Smart-Lok med 4WD TRAIL ACTIV-modus
- 32" Maxxis Carnivore† dekk, 14" støpte Beadlock-aluminiumfelger



MAVERICK X RC TURBO RR ■■

- 200 hk (149 kW)
- 72" bredde
- Opptil 24" (61 cm) fjæringsvei
- Smart-Lok med 4WD ROCKmodus
- 32" Maxxis† Liberty 2.0 dekk, 15" støpte Beadlock-aluminiumfelger



MAVERICK TRAIL 700 T ■■

- EC-homologering i T-kategori**
Max 40 km/t eller max 60 km/t
- 52 hk (39 kW)
 - Opptil 10,5" (26,7 cm) fjæringsvei
 - 12" (30,5 cm) stålfelger
 - Integret frontstøtfanger i stål
 - Heldekkende bunnplate



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■

- EC-homologering i T-kategori**
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t
- 700:** 52 hk (39 kW)
1000: 75 hk (56 kW)
- Opptil 10,5" (26,7 cm) fjæringsvei
 - 12" (30,5 cm) støpte aluminiumfelger
 - Dynamic Power Steering (DPS)
 - Dynamisk bremse- og antispinnsystem



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■

- EU-homologerad T-kategori**
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t
- 95 hk (71 kW)
 - Upp till 30,5 cm (12 tum) fjæringsvæg
 - 28-tums Maxxis† Liberty-dækk
 - SHOWA 2.0-støtdämpare
 - Dynamisk system for bremse- och däckgreppskontroll



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■

- EC-homologering i T-kategori**
Max 40 km/t eller mer enn 60 km/t
- 95 hk (71 kW)
 - Opptil 12" (30,5 cm) fjæringsvei
 - 28" Maxxis† Liberty dekk
 - SHOWA 2.0 støtdempere
 - Dynamisk bremse- og antispinnsystem





CAN-AM TILBEHØR

Med riktig tilbehør kan du ta Can-Am-kjøretøyet ditt til nye høyder. Finn nyskapende tilbehør av høyeste kvalitet. Tilbehør som fungerer som det skal, passer perfekt og føles helt riktig. Fordi tilbehøret er laget av Can-Am – for Can-Am.



REKK ALLE TIDSFRISTER

VERDIFULL KOMPIS MELDER SEG TIL TJENESTE

I 2025 øker Can-Am innsatsen med introduksjonen av Can-Am Outlander XT-P 1000R-pakkene, som en utvidelse av en fullstendig redesignet ATV-serie. Med bransjeledende kraft, nye hjuloppheng, en pDrive-clutch og mye mer, vil Can-Am Outlander uten tvil bli din pålitelige partner enten du jobber hardt på gården eller smiler bredt i løypene.

LINQ FRONTSTATIV- FORLENGELSE

Monter LinQ frontstativforlengelse foran på ATV-en din for ekstra oppbevaring når du kjører.
715009281

LINQ LASTEBOKS (90 L)

Oppgrader lagringsplassen til kjøretøyet ditt med LinQ lasteboks (90 L).
715005272

KONSOLLFORLENGELSE

Bruk denne til å installere Adventure frontrute og sidevindvisere for ekstra beskyttelse mot elementene.
715009218





HVA ER NYTT

NYE PAKKER TILGJENGELIGE

MAX-versjonen tar din kapasitet til et helt nytt nivå!



FARTSBEGRENSER

Når man skal få ting gjort, gjelder det å være stødig på hånda.

DYNAMISK SERVOSTYRING MED TRE MODUS (DPS)

Mist aldri kursen med den riktige styreassistenten.

INTELLIGENT MOTORBREMS (IEB™)

Dersom mer bremsekraft skulle bli nødvendig, vil iEB™ øke kraften for å stoppe din ATV effektivt.

RIKTIG MASKIN TIL JOBBEN

LINQ LASTEBOKS (87 L)

Hold lasten din trygt og sikkert på plass med LinQ lasteboks. 715009499



ADVENTURE HØY FRONTRUTE MED HERDET BELEGG

Variert raskt vindbeskyttelsen din med begge spakene og beskytt deg selv mot vind og andre elementer. 715009458



ADVENTURE SIDEVINDAVVISERE

Monter sidevindavvisere på din ATV og få bedre beskyttelse mot den kalde sidevinden. 715009462



NYE MÅTER Å KJØRE PÅ

Få alle fjerntliggende destinasjoner innen rekkevidde når du utstyret 2024 Can-Am Outlander 500/700 og PRO med eksisterende og nytt ekstrautstyr. Mellom nyttig LinQ-utstyr og lastutstyr og annet som gir økt komfort, kan du tilpasse denne ATV-en til å passe din kjørestil og behov.

TILBEHØRET

(Passer til Outlander PRO og Outlander 500/700)



LINQ-BAGASJEBOKS (139 L)

Sikre viktige funksjoner på det perfekte eventyret med LinQ-bagasjeboks (139 L).

ADVENTURE SIDEVINDAVVISERE

Adventure sidevindavviserne beskytter deg mot vind- og vær.

KONSOLLUTVIDELSE

Bruk konsollutvidelsessystemet til å monter en frontrute og sidevindavvisere eller installer en smarttelefonenhet sikkert.

ADVENTURE HIGH FRONTRUTE – HARDBELAGT

Tenk om du kunne få ett tilbehør som leverer optisk klarhet og beskyttelsen du trenger?

LINQ-VERKTØYSETT

Dette LinQ-verktøysettet er startsettet med det du trenger for å gjøre turen slik du vil ha den.

9 CM (3,5") LED-KJØRELYS (2X14 W)

Kjør med selvtillit når du lyser opp veien med 9 cm (3,5") LED-kjørellys (2x14 W).

LINQ MOTORSAGHOLDER

Spar plass på bagasjestativet og fest motorsagen sikkert og pakk alt du trenger til jobbene.

LINQ STABELBAR DRIVSTOFFTRALLE (14 L)

Fortsett å kjøre lenger og gi deg flere opplevelser med LinQ stabelbar drivstofftralle (14 L).



Utforsk alt av tilbehør på CANAMOFFROAD.COM



LAST DEN OPP OG SETT DEN I ARBEID

Velg blant tilbehør som gjør hardt arbeid lettere. Sett på en plog for å rydde din egen oppkjørsel. Eller en vinsj som kan dra deg ut av en vanskelig situasjon. Rask tilpasning til enhver oppgave som venter.

FREMRE STØTFANGER

Maksimer beskyttelsen av kjøretøyet med en kraftig 3,8 cm (1,5") frontstøtfanger.

CAN-AM HD 4500 VINSJ

Kom deg løs på et blunk med en Can-Am HD 4500-vinsj.

DOBBEL STABLET LED-LYSBJELKE (90 W)

Kjør sikkert med belysning av veien med en 38 cm (15") LED-lysbjelke (90W).

TILBEHØRET

(passer til Traxter)

KLART STIVT FØRERHUS

Originale Can-Am-førerhus gir fører og passasjer den beste beskyttelsen mot elementene og kulden.

VEGGFORLENGER TIL LASTEPLAN

Øker lastekapasiteten din med den modulære Bed Wall Extender.

CAN-AM PROMOUNT FLEX2 183 CM (72") BLADPLOGSETT

Allsidig og holdbart verktøy til bruk hele året.



Installasjon av noe av det viste tilbehøret kan påvirke kjøretøyet's samsvar med enkelte forskrifter. Kontakt din lokale forhandler for å få informasjon.



TILBEHØRET

(passer til Maverick R)

SMART INTEGRERT LED TAKLYS

Monter dette lyset under taket for å oppnå et spesielt utseende. Dessuten er det kompatibelt med frontrutene!*

SMART INTEGRERT LED PANSERLYS

Tenk om du kunne få ett tilbehør som leverer optisk klarhet og beskyttelsen du trenger?*

SMART INTEGRERT LED SIDESPEILLYS

Lys opp hjørner og se hva som skjuler seg rundt hver krappe sving. Øker bredden på lyskjeglene og lyser opp hjulene for økt synlighet.

**ACM-modul er påkrevd for montering av alle SMART-tilbehør*

NY STANDARD FOR SMART

Her er en overlegen tilbehørspakke. Lys opp veien i alle terrengetyper. Hold øynene på premien og få med deg det du trenger med dette smarte utvalget av nyttig tilbehør.

LINQ BAGASJEBOKS (96 L)

Værbestandig bagasjeboks av injisert slagfast polypropylen forsterket med glassfiber. Gir maksimal lagringskapasitet på 96 L.

LINQ SIDEBAGASJEBOKSER (13,5 L)

Værbestandige bokser laget av injisert slagfast polypropylen forsterket med glassfiber.

ALUMINUM SIDESPEIL

Sidespeil som gir deg god sikt rundt hele på eventyrene dine.



Utforsk alt av tilbehør på CANAMOFFROAD.COM



HOLD DEG PÅ SPORET HELE ÅRET

Få mest mulig ut av din Can-Am i vinter med vårt Can-Am Off-Road vintertilbehør. Sørg for at du trives i snøen i vinter og ikke la noe stoppe deg.



ALLSIDIG BELTESYSTEM

GÅ DIN EGEN VEI

Hev deg over terreng, vær og hele sesonger med Apache XC LT- og XC-beltesett – oppgraderingen som tar Can-Am-opplevelsen til et nytt nivå. Både XC- og XC LT-beltesettene er konstruert til overlegen trekraft og til å bære tyngre last i mykt terreng, og de kan installeres på ATV- og SSV-kjøretøyer og brukes året rundt for å utforske og utføre tøffe oppgaver.

CAN-AM KABIN

KOMFORT OG SIKKERHET

Originale Can-Am kabin gir fører og passasjer den beste beskyttelsen mot elementene og kulden, og har det mest komplette vintertilbehøret produktutvalget vårt kan tilby.



Utforsk alt av tilbehør på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

*Installasjon av noe av det viste tilbehøret kan påvirke kjøretøyet's samsvar med enkelte forskrifter.
Kontakt din lokale forhandler for å få informasjon.*



CAN-AM PROMOUNT BRØYTESKJÆR

GJØR LIVET ENKLERE

Den nye ProMount-serien ble laget for både profesjonelle brukere og entusiaster som ønsker å ta jobben sitt til neste nivå. Det er konstruert til å fungere så effektivt som mulig og ble konstruert på nytt fra ramme til skjær.



TEKNOLOGI

ATV

ROTAX-MOTOR

Vi starter byggingen av enhver Can-Am ATV med en Rotax-motor med klasseledende kraft og bransjeledende kraft-til-vekt-forhold. Hele ATV-en er designet for å fungere med denne kraften, for å gi deg en ekte ytelsesfordel. Dette gjelder for alle våre signatormotorer.



ABS

Kjør med selvtillit, uansett forhold. ABS opprettholder ikke bare stabiliteten din når du bremses på glatte overflater, men gir deg konsekvent, forutsigbar respons ved å forhindre låsing av hjulene i ethvert terreng. Modeller i T-kategori utstyrt med ABS har lov til å overskride fartsgrensen på 60 km/t.

BTC - ANTISPINN-S

Når hjulslipp oppdages, bruker antispinn-systemet automatisk frontkaliperne for å fordele dreiemoment mellom forhjulene og gi bedre trekkraft med mindre styreanstrengelse.

VISCO-4LOK - FRONTDIFFERENSIAL

Føreren kan aktivere en firehjulsdrevet låsemodus, som umiddelbart gir lik kraft til alle fire hjulene. Med andre ord aktiverer bryteren en låsbar frontdiff som sørger for enorme mengder av ekstra trekkraft. Visco-4Lok låser frontdifferensialen i løpet av millisekunder.

IEB - AUTOMATISK BREMSESYSTEM

IEB gir deg kontroll over motorbremsingen. For tung last, som å kjøre nedoverbakke med full last, vil du ha mer motorbremsing. For lettere last, som bare deg og en passasjer – der du helst ikke vil dunke hjelmene hver gang du er borti gassen – vil du ha mindre motorbremsing.

DPS - DYNAMISK SERVOSTYRING MED TRE MODUS

Progressiv dynamisk servostyring med tre modus (min, med, max). Større bistand ved lav hastighet, men mindre bistand under akselerasjon. Tre-modus DPS kan motvirke ustabil eller vanskelig styring som kan forårsakes av ytre krefter som sterk sidevind eller ujevne veier, ved å gi riktig styrehjelp fra styret.

RF DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (D.E.S.S.™)

Digitalt kodet sikkerhetssystem gir den beste tyveribeskyttelsen. Kryptert chipteknologi begrenser tilgangen til kjøretøyets elektroniske tenningsystem.



TEKNOLOGI

SSV

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorer har blitt noen av de mest ettertraktede motorene, beundret for sin presisjon, ytelse og pålitelighet.



HJULOPPHENG

Maksimer støtabsorpsjon med TTI og TTA. Torsional Trailing A-Arms (Torsjonelle følge-A-armer, TTA) designet spesielt for nytte og rekreasjonsbruk vil gi en jevn tur uansett terreng, mens uavhengig TTI-oppheng (Torsional Trailing Arm) sikrer at kjøretøyet bare beveger seg dit du peker det, med bedre trekkraft og optimal kraftoverføring til bakken.

BTCS - BEST-I-KLASSEN HÅNTERING

Unikt bremse- og trekkraftkontrollsystem som det eneste i bransjen gir god håndtering og stabilitet selv under de mest utfordrende kjøreforholdene. Tilgjengelig på utvalgte Maverick Trail, Maverick Sport og Traxter-modeller.

INDUSTRILEDEDE DREIEMOMENT - ROTAX HD7, HD9 & HD10

HD7-motoren (52 hk / 56 Nm dreiemoment) er kongen av mellomvolumklassen! Innkjøringsperiode, tidlig vedlikehold og hyppige ventiljusteringer tilhører fortiden. Motordesignet leverer en forbedret kjøreeopplevelse, med mindre støy og lavere vibrasjoner.

INDUSTRILEDEDE SLEPEKAPASITET

Med motorer, understell, kjøreassistanse, arbeidsmodus og oppheng tilpasset for å jobbe hardere enn noen annen side-by-side, kan Traxter trekke opptil 1134 kg.

HYDRAULISK MOTORDREVET TIPP

Industriledende lasteboks måler 180 x 138 cm – med opptil 544 kg lastekapasitet, enkel konvertering til flatt plan og hydraulisk tippfunksjon – grensene er borte. Denne multifunksjonelle lasteboksen kan tilpasses slik du vil. Bare tilgjengelig på Traxter PRO.

EU-HOMOLOGERING

Alle T-modeller er homologert under EU-traktorkategorien (167/2013/EC). Modellene som ikke tilhører T-kategorien er ikke godkjent for kjøring på offentlig vei.

E10

BESØK DIN CAN-AM OFFROAD-FORHANDLER FOR Å FÅ DETALJER

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN



can-am

