

can-am®



ATV & SSV Modellprogram

2025

CAN-AM 2025 MODELLPROGRAM



Vårt imponerande 2025-års modell-program har det idealiska fordonet för dig – för prestanda, nöje eller arbete. Med klassledande motorer, CVT (variator) med hög precision och fjädringsegenskaper för total komfort kan du få allt du drömt om.



INNOVATION OCH PRESTANDA:

Årets Can-Am modellprogram visar upp toppmodern teknik, överlägsna köregenskaper och imponerande kraft. Respektive modell är konstruerad för optimal prestanda för att garantera en spännande åktur varje gång.

KOMFORT OCH MÅNGSIDIGHET:

Med fokus på förarkomfort och mångsidighet, erbjuder 2024-års modeller justerbar ergonomi, rymlig interiör och anpassningsmöjligheter med flera lägen, för att hantera många olika typer av terräng och körstilar.

SÄKERHET OCH HÅLLBARHET:

Med prioritet på säkerhet och hållbarhet, innehåller 2024-års modeller avancerade säkerhetsfunktioner och miljövänlig design. Våra fordon skyddar inte bara förarna utan minimerar även miljöpåverkan.



KÖR SMART: JOBBA LÄTT

2025-års Can-Am Off-Road-modeller är fullt av alternativ för krävande arbetsdagar och en spännande fritid. Det helt nytvecklade Can-Am ATV-modellprogrammet, med nya paket till Outlander 850/1000R, kan hjälpa alla som arbetar hårt att snabbare bli klara med jobbet. För de som längtar efter mer har vi fordon som är byggda för att hålla.



HELT NYA OUTLANDER-MODELLER I STAN!

1 588 KG VINSCH

Aktivera vinschen när du är i svårigheter så att allt kan rulla på.

FOX+ PIGGYBACK GASDÄMPARE

Justera de främre och bakre stötdämparna på din ATV mellan mjuk och hård beroende på var eller vart du ska köra, och ta dig dit med stil!

193 MM BRED DIGITAL DISPLAY

Förundras över ATV:ns snygga och funktionella display.

BRANSCHLEDANDE KRAFT MED 101 HK

Den nya motorn i den här ATV:n levererar upp till 101 hk.

27-TUMS XPS TRAIL KING 2 SPECIALDÄCK FÖR LEDKÖRNING MED 14-TUMS FÄLGAR I ALUMINIUM MED DACKLAS

Om mångsidighet var en omgång däck skulle de se ut som däcken på den här Can-Am-ATV:n.

INTELLIGENT ENGINE BRAKING (IEB™) OCH KÖRLÄGEN

Med IEB™ tar föraren kommandot över motorbromsning.

VISCO-4LOK+ FRÄMRE DIFFERENTIAL

När det behövs skickar den främre differentialen samma kraft till alla fyra hjulen – det gör verklig skillnad.

Paket till Outlander MAX XT-P 1000R T





OUTLANDER FAMILJ

En ATV med bättre konstruktion, bättre prestanda och längre livslängd än alla sina föregångare. Den nya ledaren inom offroadlivet.



OUTLANDER PRO HD5 T

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim

- Rotax motor och transmission med pDrive-variator
- 26-tums 6-skiktadäck med 12-tums stålfälgar
- LED-strålkastare
- Fjädring kalibrerad för uppgiften
- Främre och bakre stötfångare på HD



OUTLANDER PRO XU HD5 T

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim

- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Hastighetsbegränsare (farthållare)
- Justerbar motorbroms (IEB)
- Visco-4Lok främre differential (knapp)
- 26-tums XPS Trail King-däck med belastningsindex 6 och 12-tums aluminiumfälgar
- Högkvalitets handskfack med mobilhållare och USB-laddare
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch
- LED-strålkastare med Signatur-LED



OUTLANDER PRO XU HD7 T

EU-homologerad T-kategori
Över 60 km/tim

- 50 hk (37 kW)
- 26-tums XPS Trail King belastningsindex 6-däck
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Högkvalitets främre stötfångare, bakre stötfångare, heltäckande bukskydd



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Hastighetsbegränsare (farthållare)
- Justerbar motorbroms (IEB)
- Visco-4Lok främre differential (knapp)
- 26-tums XPS Trail King-däck med belastningsindex 6 och 12-tums aluminiumfälgar
- Högkvalitets handskfack med mobilhållare och USB-laddare
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch
- LED-strålkastare med Signatur-LED



OUTLANDER DPS 500 T ABS

EU-homologerad T-kategori
Över 60 km/tim

- 40 hk (30 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- Heldekkende understellplate
- 12 tums aluminiumfälgar



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 40 hk (30 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- Heldekkende understellplate
- 12 tums aluminiumfälgar



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■

EU-homologerad T-kategori

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Hastighetsbegränsare (farthållare)
- Justerbar motorbroms (iEB)
- Visco-4Lok främre differential (knapp)
- 26-tums XPS Trail King-däck med belastningsindex 6 och 12-tums aluminiumfälgar
- Högkvalitets handskfack med mobilhållare och USB-laddare
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch



OUTLANDER X MR 700 ■

- 59 hk (44 kW)
- 28-tums ITP† Mega Mayhem-däck
- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch
- Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■

EU-homologerad T-kategori

Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 50 hk (37 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Heltäckande hasplåt
- Främre och bakre stötfångare
- 14 tums gjutna aluminiumfälgar



OUTLANDER XT 850 T ABS ■

EU-homologerad T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 27-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 7,6" bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare
- Valbar 2WD/4WD/låst 4WD med BTC (Brake traction Control)



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■

EU-homologerad T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Valbar 2WD/4WD/låst 4WD med BTC (Brake traction Control)
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- 27-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 7,6" bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Visco ABS främre differential
- Intelligent Engine Braking (iEB) och körlägen
- 26-tums däck med 14-tums aluminiumfälgar
- Bromssystem med 4 skivor
- 193 mm bred digital display
- Heltäckande bukskydd





OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 hk
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (IEB) och körlägen
- Visco-4Lokt främre differential
- SHOWA gasstötdämpare
- 30-tums XPS Swamp King XL speciella lerdäck
- 14-tums aluminiumfälgar
- Bromssystem med 4 skivor
- 1 588 kg vinsch med syntetlina
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare med vinschmontering, bakre stötfångare



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (IEB™) och körlägen
- Visco-4Lokt ABS främre differential
- FOXt 1.5 PODIUMt QS3-stötdämpare
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar med däcklös
- Bromssystem med 4 skivor
- 1 588 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Visco-4Lokt ABS främre differential
- Intelligent Engine Braking (IEB) och körlägen
- FOXt 1.5 PODIUMt QS3-stötdämpare
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar med däcklös
- Bromssystem med 4 skivor
- 1 588 kg vinsch
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Visco-4Lokt ABS främre differential
- Intelligent Engine Braking (IEB) och körlägen
- FOXt 1.5 PODIUMt QS3-stötdämpare
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar
- Bromssystem med 4 skivor
- 1 588 kg vinsch, syntetlina
- Pekskärm på 260 mm
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

EU-homologerad T-kategori

- 82 hk (61 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (IEB) och körlägen
- Hastighetsbegränsare
- Visco-4Lokt främre differential
- 27-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 260 mm bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare



OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

EU-homologerad T-kategori

- 101 hk (74 kW)
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- Intelligent Engine Braking (IEB) och körlägen
- Hastighetsbegränsare
- Visco-4Lokt främre differential
- 27-tums XPS Trail King-däck
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch
- 193 mm bred digital display
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare





OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450/650/1000T

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim
450 T: 38 hk (28 kW)
650 T: 59 hk (44 kW)
1000 T: 80 hk (60 kW)

- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch
- Uppvärmda handtag
- CVT (konstant variabel transmission) med extra låg L-växel
- Robust främre stötfångare



OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T

EU-homologerad T-kategori
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim
450 T: 38 hk (28 kW)
650 T: 59 hk (44 kW)
1000 T: 80 hk (60 kW)

- Dynamisk servostyrning (DPS™) med tre lägen
- 1 588 kg (3 500 lb) vinsch
- Uppvärmda handtag
- Robust främre stötfångare
- CVT (konstant variabel transmission) med extra låg L-växel



YOUTH OCH RENEGADE FAMILY

FRIHET ATT UTFORSKA



RENEGADE 110 EFI

- Helautomatisk CVT
- Främre hjulupphängning med individuella A-armar
- Elstart
- Inbyggd gasbegränsare



RENEGADE X XC 110 EFI

- Helautomatisk CVT
- Främre hjulupphängning med dubbla A-armar och HPG Piggyback-stötdämpare
- Elstart
- Inbyggd gasbegränsare
- Sporthandtagskydd
- X xc-grafikpaket



RENEGADE X XC 1000 T ABS

EU-homologerad T-kategori

Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim

- 80 hk (60 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2†-stötdämpare
- 25-tums ITP Holeshot† ATR-däck
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- 26,7 cm (10,5 tum) markfrigång

ETT ÄPPLA OM DAGEN ÄR BRA FÖR MAGEN

MEN HUR GÖR MAN MED 10 000 ÄPPLEN?

Med en Traxter vid din sida kan du jobba smartare, medan Traxtern jobbar hårdare. Tack vare dess klassledande egenskaper och mångsidighet med 100+ tillbehör kan du få jobbet gjort på kortare tid.

Den passar perfekt för gården, jakten eller trevliga fisketurer.





TRAXTER HD7/HD9 T

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim
HD7 T: 52 hk (39 kW)
HD9 T: 65 hk (48 kW)
- HD7: 28 cm (11 tum) markfrigång
 - HD9/HD10: 33 cm (13 tum) markfrigång
 - 27-tums Maxxis† Coronado-däck
 - VERSA-PRO bänksäte
 - 7,6-tums digital instrumentering



TRAXTER XU HD7 T

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim
- 52 hk (39 kW)
 - 27-tums Maxxis† Coronado-däck
 - 2 041 kg vinsch
 - Dynamisk servostyrning (DPS)
 - 28 cm (11 tum) markfrigång
 - Full värmare



TRAXTER XU HD9 T ABS

- EU-homologerad T-kategori**
- 65 hk (48 kW)
 - 33 cm (13 tum) markfrigång
 - Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 tum
 - Dynamisk servostyrning (DPS™)
 - 2 041 kg vinsch med linstyrrulle
 - 60/40 VERSA-PRO bänksäte
 - ABS-system
 - Full värmare



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 82 hk (61 kW)
 - 32 cm (12,5 tum) markfrigång
 - 27-tums Maxxis† Coronado-däck
 - 1 136 kg dragkapacitet
 - Dynamisk servostyrning (DPS)
 - Låsingsfria bromsar (ABS)
 - 2 041 kg (4 500 lb) vinsch
 - Full värmare



TRAXTER XU HD10 T ABS

- EU-homologerad T-kategori**
- 82 hk (61 kW)
 - Dynamisk servostyrning (DPS™)
 - Full värmare
 - 2 041 kg vinsch med linstyrrulle
 - RF DESS-nyckel med start-/stoppp knapp
 - Hastighetsbegränsare: 40 – 60 – topphastighet (km/tim)
 - ABS-system
 - Full värmare



TRAXTER MAX XU HD10 T ABS

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 82 hk (61 kW)
 - 31,8 cm (12,5 tum) markfrigång
 - 27-tums Maxxis† Coronado-däck
 - VERSA-PRO bänksäte med förstärkt sätesklädsel
 - Dynamisk servostyrning (DPS)
 - Låsingsfria bromsar (ABS)
 - 2 041 kg (4 500 lb) vinsch
 - Full värmare



TRAXTER FAMILY

Traxter finns i många format och storlekar. Det är din pålitliga partner, oavsett om du ska jobba eller åka på utflykt med familjen.





MAVERICK R — DAGS FÖR ÄVENTYR

FÅ HUVUDEN ATT VÄNDAS ÄNNU SNABBARE

Vem hade en aning om att hårt arbete kunde vara så elegant?

Smidig men rymlig. Elegant men stentuff. Maverick R utformades för att vara det snyggaste och bäst presterande terrängfordonet någonsin. Och den levererar.

SMART OCH SKICKLIG

Kraftfulla hästkrafter möter fantastisk fjädring

Terrängkörning har aldrig varit så mjuk – eller så rolig. Gör din åktur till den bästa av det bästa med den förstklassiga accelerationen, stötdämparna och layouten hos Maverick R. Ge dig sen ut och kör.

TEKNIK SOM FÅR JOBDET GJORT

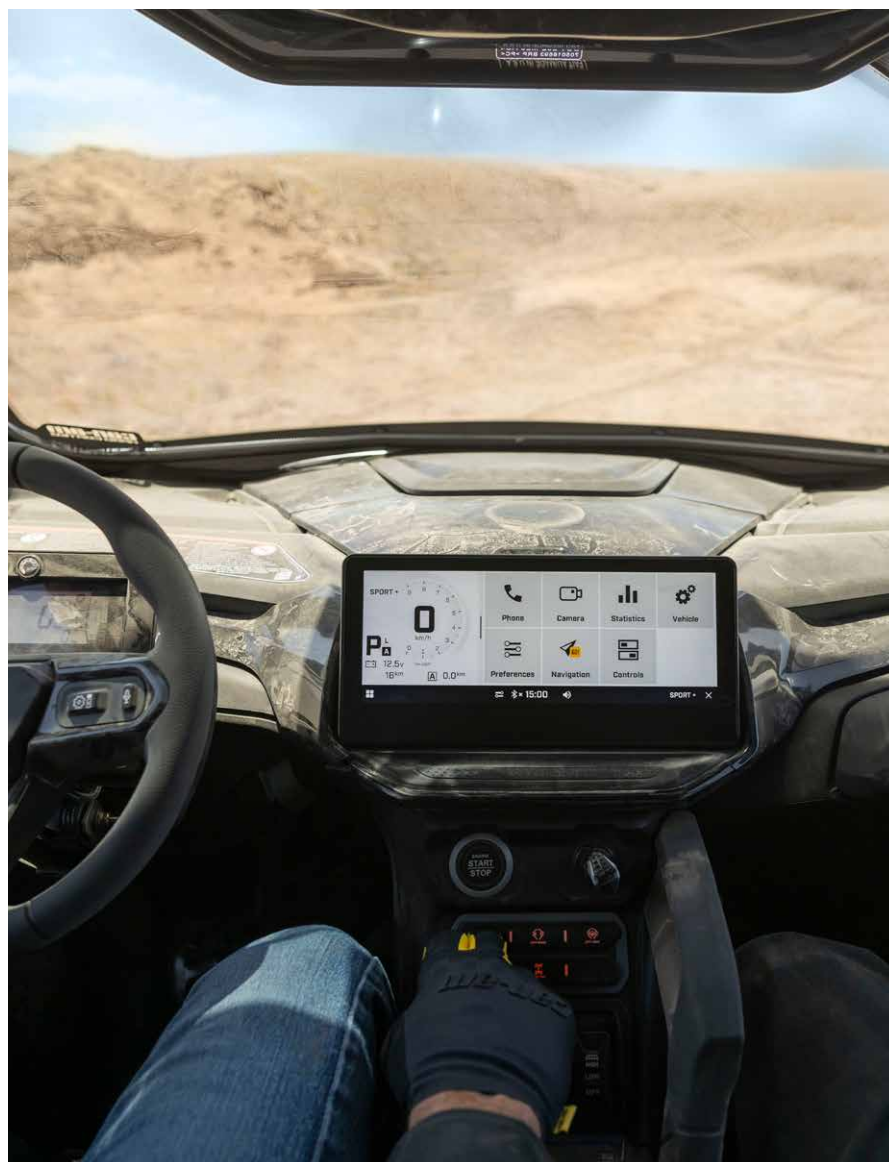
Navigering och anslutningsmöjligheter i toppklass

Den högpresterande instrumenteringen, navigationsappen och infotainment-systemet levererar en upplevelse som inte liknar något annat – allt med en knapptryckning eller ljudet av din röst. Var ansluten och åk längre.



MAVERICK FAMILY

Glöm dina dagliga sysslor och börja ett nytt äventyr med Maverick! Överträffad terrängprestanda är här. Storma fram genom alla sorters terräng och kompromissa aldrig med kraft, komfort, anslutningsmöjligheter eller stil. Åk ut, bli smutsig och kör med det kraftfullaste Can-Am SSV-fordonet.



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- 240 hk (179 kW) turboladdad trecylindrig motor
- Rotax DCT, sjuväxlad med hög- och lågläge
- FOX 2.5 (fram) och 3.0 (bak) PODIUM Piggyback med bypass och Smart-Shox teknologi med Live Valve Gen 3 och upp till 66 cm (26 tum) fjädringsväg
- 32 tums XPS Track Force-däck
- 4,52" (114 mm) digital display med knappsats och 10,25" (260 mm) pekskärm



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- 240 hk
- 196 cm 4-länkad släparm med slitstark hög spindelled i aluminium
- Smart-Lok™ främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox**-teknik med Live Valve gen 3 (kompression och retur fjädring med dubbla ventiler)
- Peksärm på 260 mm
- 32-tums ITP Tenacity XNR-däck
- 16-tums flödesformade fälgar med däcklös
- Främre och bakre kamera



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■

- 200 hk (149 kW)
- 72 tum bred
- Upp till 61 cm (24 tum) fjädringsväg
- Smart-Shox-teknik, Smart-Lok med 4WD TRAIL ACTIV-läge
- 32-tums Maxxis Carnivore†-däck, 14-tums hjul i gjuten aluminium med däcklås



MAVERICK X RC TURBO RR ■■

- 200 hk (149 kW)
- 72 tum bred
- Upp till 61 cm (24 tum) fjädringsväg
- Smart-Lok med 4WD ROCK-läge
- 32-tums Maxxis† Liberty 2.0-däck, 15-tums hjul i gjuten aluminium med däcklås



MAVERICK TRAIL 700 T ■■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller 60 km/tim
- 52 hk (39 kW)
 - Upp till 26,7 cm (10,5 tum) fjädringsväg
 - 30,5 cm (12-tums) stålhjul
 - Inbyggd främre stötfångare av stål
 - Heltäckande bukskydd



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 700:** 52 hk (39 kW)
1000: 75 hk (56 kW)
- Upp till 26,7 cm (10,5 tum) fjädringsväg
 - 30,5 cm (12-tums) hjul i gjuten aluminium
 - Dynamisk servostyrning (DPS)
 - Dynamiskt system för broms- och däckgreppskontroll



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 95 hk (71 kW)
 - Upp till 30,5 cm (12 tum) fjädringsväg
 - 28-tums Maxxis† Liberty-däck
 - SHOWA 2.0-stötdämpare
 - Dynamiskt system för broms- och däckgreppskontroll



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■

- EU-homologerad T-kategori**
Upp till 40 km/tim eller över 60 km/tim
- 95 hk (71 kW)
 - Upp till 30,5 cm (12 tum) fjädringsväg
 - 28-tums Maxxis† Liberty-däck
 - SHOWA 2.0-stötdämpare
 - Dynamiskt system för broms- och däckgreppskontroll





CAN-AM TILLBEHÖR

Can-Ams terrängtillbehör är det perfekta komplementet för att lyfta ditt fordon till nästa nivå. Upplev innovativa Can-Am-tillbehör av hög kvalitet som fungerar, passar och känns som de ska, eftersom de görs av Can-Am för Can-Am.



SNABBARE ÄN DU ANAR

EN UPPSKATTAD PARTNER TILL DIN TJÄNST

År 2025 höjer Can-Am ribban med introduktionen av paketen till Can-Am Outlander XT-P 1000R, en utökning av det helt nyutvecklade ATV-modell-programmet. Med branschledande kraft, ny fjädring, pDrive-variator och mycket mer, blir Can-Am Outlander tveklöst en pålitlig sidekick, oavsett om du jobbar på gården eller kör hårt på leder.

UTÖKAT FRÄMRE LINQ-RÄCKE

Montera det förlängda främre LinQ-räcket på ATV:ns främre bagageräcke om du behöver extra förvaring under åkturerna.
715009281

LINQ LASTBOX (90 L)

Få mer förvaringsutrymme med LinQ lastbox (90 L).
715005272

KONSOLFÖRLÄNGNING

Använd denna för att montera Adventure vindruta och sidovindskydd för extra skydd mot väder och vind.
715009218





VAD ÄR NYTT?

NYA PAKET TILLGÄNGLIGA

Med MAX-versionen kan din arbetskapacitet nå helt nya höjder!



HASTIGHETSBEGRÄNSARE

När det gäller att få jobbet gjort är en stadig hand guld värd.

DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS) MED TRE

inställningslägen
Hamna aldrig på fel väg med äkta styrassistans.

INTELLIGENT ENGINE BRAKING (IEB™)

Om du behöver starkare bromskraft tillämpar IEB™ mer kraft för att bromsa in din ATV.

RÄTT FORDON FÖR JOBBET

LINQ FÖRVARINGSBOX (87 L)

Håll lasten säkert på plats med denna LinQ förvaringsbox. 715009499



ADVENTURE HÖG VINDRUTA – STÖTTÄLIG

Ändra vindskyddet snabbt genom att trycka på båda spakarna och skydda dig mot vädrets makter. 715009458



ADVENTURE SIDOVINDSKYDD

Montera sidovindskydden på din ATV för att få bättre skydd mot ankommande vind. 715009462



NYA SÄTT ATT ÅKA PÅ DITT SÄTT

Gör alla avlägsna destinationer tillgängliga när du utrustar 2024-års Can-Am Outlander 500/700 och PRO med befintliga och nya tillbehör. Mellan produkter du måste ha från LinQ, nödvändig lastutrustning och urval för bättre komfort, kan du personanpassa din ATV så att den passar din körstil och dina behov.

TILLBEHÖREN

(passar på Outlander PRO och Outlander 500/700)



LINQ FÖRVARINGSBOX (139 L)

Sätt fart på det perfekta äventyret med LinQ förvaringsbox (139 l).

ADVENTURE SIDOVINDSKYDD

Vårt sidovindskydd Adventure skyddar dig från vinden och vädrets makter.

UTÖKAD KONSOL

Använd ekosystemet för den utökad konsolen för att montera en vindruta och sidovindskydd eller montera en smartphone på ett säkert sätt.

ADVENTURE HÖG VINDRUTA – STÖTTALIG

Tänk om du kunde få ett tillbehör som levererar optisk klarhet och skydd i mängder?

LINQ VERKTYGSSATS

LinQ verktygssatsen är en startsats med viktiga verktyg som verkligen gör din åktur till din.

9 CM (3,5") LED-HALVLJUS (2 X 14 W)

Kör med självförtroende när du lyser upp vägen med dessa 9 cm (3,5") LED-halvljus (2 x 14 W).

LINQ MOTORSÄGSHÅLLARE

Spara utrymme på din hylla och montera en motorsåg på ett säkert sätt så att du får med dig allt du behöver för dina jobb.

LINQ STAPELBAR BRÄNSLEDUNK (14 L)

Kör längre och ha bränsle för mer roliga äventyr med LinQ stapelbar bränsledunk (14 l).



Ta en titt på alla tillbehör på [CANAMOFFROAD.COM](https://www.canamoffroad.com)



LADDA UPP OCH SÄTT DEN I ARBETE

Välj bland en mängd tillbehör som gör det hårda arbetet lättare. Anslut en plog för att röja upp din egen uppfart. Eller en vinsch för att dra dig ur en knepig situation. Anpassa den direkt för framtida behov.

FRÄMRE STÖTFÅNGARE

Maximera skyddet för ditt fordon med en slitstark främre stötfångare på 3,8 cm (1,5").

VINSCH FÖR CAN-AM HD 4500

Ta dig loss blixtnabbt på egen hand med en vinsch för Can-Am HD 4500.

TVÅRADIG LED-LJUSRAMP (90 W)

Kör med tillförsikt när du lyser upp vägen med denna 38 cm (15") LED-ljusramp (90 W).

TILLBEHÖREN

(passar på Traxter)

HÅRD GENOMSKINLIG HYTT

Originalhytter för Can-Am förser förare och passagerare med det bästa skyddet från elementen och kylan.

UTÖKAD FLAKVÄGG

Öka kapaciteten på ditt flak med den modulära utökade flakväggen.

CAN-AM PROMOUNT FLEX2 183 CM (72") BLADPLOGSATS

Ett mångsidigt och tåligt verktyg för användning under hela året.



Montering av vissa av de tillbehör som visas kan påverka fordonets överensstämmelse med vissa bestämmelser. Prata med din lokala återförsäljare för mer information.



TILLBEHÖREN

(passar på Maverick R)

SMART INBYGGD LED-TAKBELYSNING

Montera den här belysningen under taket för att skapa ett karaktäristiskt utseende. Den är dessutom kompatibel med vindrutor!*

SMART INBYGGD LED-HUVBELYSNING

Tänk om det fanns ett tillbehör som levererar optisk klarhet och skydd i mängder?*

SMART INBYGGD LED-BELYSNING I SIDOSPEGLARNA

Lys upp kurvor och se vad som döljer sig bakom varje aggressiv sväng. Ökar ljuskägglans bredd och lyser upp hjulen för ökad sikt.

** ACM-modulen krävs för att installera SMART-tillbehör*

NY STANDARD FÖR SMART

Här är ett tillbehörspaket för vinnare. Lys upp din väg för alla terrängkörningssituationer. Håll ögonen på bucklan och behåll det du behöver med detta smarta urval av tillbehör som passar för en riktig vinnare.

LINQ FÖRVARINGSBOX (96 L)

Väderbeständig förvaringsbox av stöttålig formsprutad polypropen förstärkt med glasfiber. För en maximal förvaringskapacitet på 96 l.

LINQ SIDOLASTBOXAR (13,5 L)

Väderbeständiga boxar av stöttålig formsprutad polypropen förstärkta med glasfiber.

SIDOSPEGLAR AV ALUMINIUM

Sidospeglar som ger dig fullständig sikt på dina äventyr.



Ta en titt på alla tillbehör på CANAMOFFROAD.COM



HÅLL DIG PÅ BANAN HELA ÅRET OM

Få ut det mesta av din Can-Am i vinter med våra året runt-tillbehör. Trivs i snön på vintern och låt inget stoppa dig.



MÅNGSIDIGA BANDSATSER

BANA DIN EGEN VÄG

Höjd över terräng, väder och hela säsonger med bandsatserna Apache XC LT och XC - uppgraderingen som tar Can-Am-upplevelsen till en annan nivå. Designad för överlägsen dragkraft och bärande av tyngre laster i mjuk terräng, kan både XC- och XC LT-bandsatser installeras på ATV- och SSV-fordon och användas året runt för att utforska och utföra tuffa uppgifter.

CAN-AM HYTTKOMFORT

KOMFORT OCH SÄKERHET

Original Can-Am hytter skyddar föraren och passagerare mot väder och vind och innehåller de mest avancerade tillbehören i produktsortimentet.



Ta en titt på alla tillbehör på [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

Montering av vissa av de tillbehör som visas kan påverka fordonets överensstämmelse med vissa bestämmelser. Prata med din lokala återförsäljare för mer information.



CAN-AM PROMOUNT PLOGAR

GÖR LIVET ENKLARE

Det nya ProMount-sortimentet skapades för både professionella förare och entusiaster som vill ta sitt verktygskit till nästa nivå. Can-Am har utformats för att fungera så effektivt som möjligt, och tänkt om plogen från ram till blad.



TEKNOLOGI

ATV

ROTAX-MOTOR

Vi börjar bygget av varje Can-Am ATV med en Rotax-motor som har klassledande effekt och branschens bästa effekt-/viktförhållande. Hela ATV:n är utformad för att arbeta med denna kraft för att ge dig verkliga prestandafördelar. Det gäller för alla våra motorer med vår signatur.



ABS

Kör med tyroghet oavsett förhållanden. ABS upprätthåller stabiliteten när du bromsar på halt underlag och ger dessutom konsekvent, förutsägbar respons genom att oavsett terräng förhindra hjullåsning. T-kategori-modellerna utrustade med ABS får överskrida hastighetsgränsen på 60 km/tim.

BTC – BRAKE TRACTION CONTROL

När hjullirning detekteras använder BTC automatiskt de främre bromsarna för att effektivt överföra vridmoment mellan framhjulen, vilket ger bättre däckgrepp med reducerat styrmotstånd.

VISCO-4LOK – FRÄMRE DIFFERENTIAL

Föraren kan aktivera ett låsningsläge för fyrhjulsdriften, vilket omedelbart ger samma kraft till alla fyra hjulen. Med omkopplaren aktiveras med andra ord en främre differential som kan spärras, vilket ger stora mängder extra dragkraft. Visco-4Lok spärrar den främre differentialen på millisekunder.

IEB – INTELLIGENT ENGINE BRAKING

IEB ger dig bättre kontroll över motorbromsen. Med tung last, som när du kör utför med ett stort lass, vill du ha mer motorbroms. Med mindre last, som med bara dig och en passagerare – där ni inte vill slå ihop hjälmarna varje gång du rör gasen – vill du ha mindre motorbroms.

DPS – DYNAMISK SERVOSTYRNING MED TRE LÄGEN

Dynamisk servostyrning med tre progressiva lägen (min, med, max). Mer assistans vid styrning i låg hastighet, men mindre assistans vid acceleration. Genom att ge rätt styrningsassistans från styrväxeln kan DPS med tre lägen motverka instabil eller svår styrning som kan orsakas av yttre krafter såsom stark sidvind eller ojämna vägar.

RF-DIGITALKODAT STÖLDSKYDDSSYSTEM (D.E.S.S.™)

Extra säkert stöldskyddssystem för fordonet. Teknologi med krypterat chip som begränsar åtkomst till fordonets elektroniska tändningssystem.



TEKNOLOGI

SSV

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorer har blivit några av de mest eftertraktade motorerna, beundrade för precision, prestanda och pålitlighet.



FJÄDRING

Maximera stötupptagning med TTI och TTA. Torsional Trailing A-armar (TTA) som är specifikt utformade för nytto- och fritidsanvändning ger en jämn körupplevelse oavsett terräng, medan Torsional Trailing Arm Independent-upphängningen (TTI) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr, vilket ger ökat däckgrepp och optimal kraftöverföring till underlaget.

BTCS – BÄST-I-KLASSEN-KÖREGENSKAPER

Det i branschen unika broms- och däckgreppskontrollsystemet möjliggör överlägsen styrbarhet och stabilitet även i de tuffaste körförhållandena. Finns på utvalda Maverick Trail-, Maverick Sport- och Traxter-modeller.

BRANSCHLEDANDE VRIDMOMENT — ROTAX HD7, HD9 OCH HD10

HD7-motorn (52 hk/55,6 Nm vridmoment) är kung i mellan-cc-klassen! Glöm allt vad inkörningsperiod, tidig service och täta ventiljusteringar heter. Powerpack-designen ger en bättre körupplevelse med mindre ljud och vibrationer.

BRANSCHLEDANDE DRAGFÖRMÅGA

Med motorer, chassi, körassistans, arbetsläge och fjädring anpassade för att arbeta hårdare än alla andra SSV kan Traxter dra upp till 1 134 kg.

HYDRAULISKT TIPPFLAK

Branschledande lastflak på 180 x 138 cm med 544 kg lastboxkapacitet, enkel konvertering till plant flak och hydrauliskt tippflak – det finns inga gränser. Denna flerfunktionella lastbox kan anpassas som du vill. Endast tillgänglig på Traxter PRO.

EU-TYPGODKÄNDA

Alla T-modeller är typgodkända enligt EU-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologerade för att framföras på allmän väg.

E10



BESÖK DIN CAN-AM OFFROAD-ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR DETALJERAD INFORMATION

CANAMOFFROAD.COM

📷 CANAMOFFROAD

📘 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN



can-am

